

publieke
zaken



Europese Monitor

Juni 2023

Beste lezer,

Deze maand geven we een inkijkje in het Spaans voorzitterschap van de Europese Raad, wat worden de prioriteiten en wat betekenen de opkomende Spaanse parlementsverkiezingen voor het voorzitterschap? Ook de REDIII heeft een bewogen maand achter de rug met verschillende gedelegeerde handelingen en politieke uitwisselingen op het gebied van kernenergie.

Daarnaast is het EU-team van Publieke Zaken bezig met de voorbereidingen voor de Europese Parlementsverkiezingen van 2024. Bent u benieuwd wat deze verkiezingen voor uw bedrijf betekenen? Neem contact op met uw adviseur voor meer informatie!

Op pagina 3 vindt u per dossier een kort overzicht van de belangrijkste recente ontwikkelingen en op pagina 7 de agenda met de belangrijkste EU-meetings. U klikt vervolgens makkelijk door naar het relevante wetgevingstraject en ziet daar in een oogopslag de stand van zaken.

Wij blijven benieuwd naar uw reacties op onze Europese monitor! Heeft u vragen of opmerkingen neem dan gerust contact ons op!

Hartelijke groet,

Team Publieke Zaken



Europese Monitor

De stampvolle agenda van het Spaanse voorzitterschap van de Raad van de EU

Spanje staat op het punt om in de tweede helft van 2023 het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie op zich te nemen. Per 1 juli 2023 neemt Spanje het stokje over van Zweden. Ondanks de vooruitgang die Zweden de afgelopen termijn boekte, ligt er een enorme stapel wetgevingsdossiers op Spanje te wachten. Het Spaanse voorzitterschap van de EU is het laatste volledig zittende voorzitterschap voordat de Europese Parlementsverkiezingen plaatsvinden en de campagnes in de aanloop naar de parlementsverkiezingen zouden een aantal weken aan de wetgevende capaciteit van het voorzitterschap kunnen gaan knagen. Bovendien zullen in Spanje slechts enkele weken nadat het land het roer in de EU overneemt de nationale verkiezingen plaatsvinden. Onrust heerst dat de uitkomst van de nationale verkiezingen het programma van het Spaanse voorzitterschap kan doen wankelen. De Spaanse premier Pedro Sánchez [verzekert men er echter van dat de termijn normaal zal verlopen en garandeert robuust voorzitterschap](#).

Op 15 juni onthulde Sánchez de prioriteitenlijst van het Spaanse voorzitterschap van de Raad van de EU. [De vier prioriteiten](#) luiden: het herindustrialiseren van de EU en het waarborgen van strategische autonomie, vooruitgang boeken op het gebied van groene transitie en milieu, het bevorderen van sociale en economische rechtvaardigheid en het versterken van de Europese eenheid.

Dat de groene transitie en het bevorderen van strategische onafhankelijkheid, zowel op het gebied van energie als op het gebied van voedselvoorziening, hoog op de agenda staan, is geen verrassing in het kader van recente geopolitieke ontwikkelingen. De Spaanse minister van Landbouw, Luis Planas, [liet al weten](#) uit te kijken naar de behandeling van [het voorstel](#) van de Commissie voor duurzaam gebruik van pesticiden, alsmede de implementatie van de nationale strategische plannen in het kader van het gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB). Op het gebied van energie en industrie kunnen we, in het kader van strategische onafhankelijkheid en energietransitie, ontwikkelingen verwachten op meerdere dossiers zoals de [Critical Raw Materials Act](#), het [Decarbonized gases package](#) en [de verordening ter verbetering van het ontwerp van de elektriciteitsmarkt in de EU](#). Tot slot is er werk aan de winkel met betrekking tot dossiers waar onenigheid over heerst tussen de lidstaten zoals bijvoorbeeld [de verordening verpakking en verpakkingafval](#). Of Spanje in staat zal zijn om eenheid te creëren te midden van meningsverschillen, nationale én Europese verkiezingen en met een overvolle wetgevingsagenda, zal de komende periode nog moeten blijken.

Versoepeling onder de Corporate Sustainability Reporting Directive

Europese bedrijven hoeven enkel op vrijwillige basis de plannen om hun impact op biodiversiteit aan te pakken openbaar te maken. Dit blijkt uit de “European Sustainability Reporting Standards” (ESRS) die als [gedelegeerde handeling](#) zijn gepresenteerd en nu ter consultatie liggen. Dit zijn de eerste standaarden die onder de [richtlijn](#) duurzaamheidsrapportage (ook bekend als Corporate Sustainability Reporting Directive) zijn vastgesteld. Deze richtlijn is in januari in werking getreden, en versterkt de regels met betrekking tot de sociale en milieu-informatie die bedrijven moeten rapporteren. De eerste bedrijven zullen de nieuwe regels voor het eerst moeten toepassen in het boekjaar 2024.

Dat er nu alleen op vrijwillige basis hoeft te worden gerapporteerd op de impact op biodiversiteit is een grote afwijking van het oorspronkelijke [voorstel](#) van de technisch adviseur, om alle klimaat gerelateerde rapportage verplicht te stellen. De wijziging om nu enkel op vrijwillige basis te rapporteren over de impact op biodiversiteit is voortgekomen uit een eerdere [consultatie](#) waaruit onder andere kritiek naar voren kwam op de tijd en de kosten van het verzamelen van gegevens. In de ESRS vormt het concept “dubbele materialiteit” tevens de kern, wat inhoudt dat bedrijven vanuit twee perspectieven kijken naar impact. Vanuit het inside-out perspectief wordt er gekeken naar de impact van het bedrijf op mens en milieu en vanuit het outside-in perspectief naar de impact (kansen en risico's) van het milieu op het bedrijf. Tevens wordt er ook gewerkt aan mondiale normen rondom rapportageverplichting. Zo [publiceerde](#) de International Sustainability Standards Board op 26 juni haar definitieve standaarden voor duurzaamheid en klimaatgerelateerde informatie over de uitstoot van broeikasgassen en andere maatstaven.

Juni

REDIII kleurt (licht)roze

De [REDIII](#) heeft de afgelopen weken veel stof doen opwaaien door de [discussie](#) over de (mogelijke) rol van kernenergie (in waterstofproductie) in de richtlijn. Frankrijk pleitte samen met enkele andere lidstaten, waaronder Bulgarije, Hongarije en Polen, voor een grotere rol voor roze waterstof in de REDIII. Aan de andere kant van de discussie verzamelden zich lidstaten die traditioneel meer weerhoudend tegenover kernenergie staan, zoals Duitsland, Denemarken, Luxemburg en Oostenrijk. Het Nederlandse kabinet liet begin juni middels een [brief](#) blijken vooral te hopen op een spoedig akkoord, zodat de implementatie van de richtlijn snel van start zou kunnen gaan. Een dergelijk akkoord kwam 16 juni tot stand tijdens [COREPER I](#), dankzij een voorstel van het Zweedse voorzitterschap om een artikel ([artikel 22ab](#)) toe te voegen dat de moeilijkheden in het ombouwen van bestaande, geïntegreerde ammoniakproductiefaciliteiten voor de transitie van koolstofarme naar groene waterstof erkend moeten worden. Met koolstofarme waterstof wordt niet alleen blauwe maar dus ook roze waterstof, geproduceerd door kernenergie, bedoeld. De Commissie publiceerde hierover eerder dit jaar al een [gedelegeerde handeling](#) waarin de methodologie en definities voor hernieuwbare waterstof en brandstoffen op waterstofbasis. Opvallend aan het Zweedse voorstel is dat de aanpassing opmerkelijk laat in het wetgevingsproces plaatsvindt. Na overeenstemming tussen de lidstaten was de leidende parlementaire commissie ITRE (commissie voor Industrie) 28 juni aan de beurt om te [stemmen](#) over de aangepaste versie. Het voorstel haalde het binnen de commissie met 52 stemmen voor, drie tegen en zes onthoudingen. Naar verwachting zal het besluit in september geformaliseerd worden tijdens de plenaire stemmingen.

Synchroon met de WHO: ENVI's streven naar afstemming EU-luchtkwaliteitsrichtlijnen

De parlementaire commissie ENVI heeft een ambitieuzer standpunt ingenomen dan het [voorstel](#) van de Europese Commissie voor hernieuwde EU-luchtkwaliteitsrichtlijnen, waarin een volledige afstemming op de WHO-richtlijnen voor 2030 nog [niet behaald](#) wordt. ENVI pleit verder voor een lichte verscherping van een niet-bindende (en op langere termijn transformatie naar een bindende) ozon streefwaarde en een verhoging van het aantal luchtkwaliteitsbemonsteringspunten nabij kwetsbare bevolkingsgroepen. De EPP heeft zich, net als bij de behandeling van de EU-Natuurherstelwet, andermaal uitgesproken tegen het opleggen van bindende richtlijnen en een volledige afstemming met de WHO. Desondanks [stemde](#) ENVI op 27 juni vóór volledige afstemming van de EU-luchtkwaliteitsrichtlijnen tegen 2030 op de nieuwste WHO-aanbevelingen. Aan de andere kant speelde de [Milieuraad](#) op 20 juni waarin veel landen niet enthousiast waren over het Commissievoorstel, waarbij Polen en Italië betoogden dat de richtlijnen en deadlines te streng en onrealistisch waren. Alleen bij Ierland, Griekenland en aanstaande EU-voorzitter Spanje klonk een positief geluid, waarbij de laatstgenoemde het belang van het herziene voorstel benadrukte. De herziening van de verordening biedt ook [recht](#) op gezondheidsschadevergoedingen veroorzaakt door luchtverontreiniging, vertegenwoordiging door NGO's via collectieve acties, en verbeterde toegang tot de rechter en informatie over luchtkwaliteit, met steun voor lokale autoriteiten. Zodra het Parlement tijdens de plenaire stemming op 12 juli het mandaat goedkeurt en de Raad haar positie heeft ingenomen, kunnen de onderhandelingen over de definitieve wetsvorm beginnen.

NEWSFLASHES

Omvangrijke taak CO2 doelstellingen

Om in 2050 klimaatneutraal te zijn, is er nu het tussentijdse doel van ten minste 55% reductie in 2030 ten opzichte van 1990. De Europese Commissie is echter bezig met het vaststellen van een nieuwe tussentijdse doelstelling voor 2040. Als voorbereiding liep er onder andere tot 24 juni 2023 een consultatie en vond er op 15 juni een gedachtewisseling plaats tussen de parlementaire commissie voor milieu (ENVI) en de Europese wetenschappelijke adviesraad inzake klimaatverandering (ESABCC). Deze adviesraad bracht in haar rapport van 15 juni 2023 advies uit om de uitstoot van broeikasgassen in 2040 met 90-95% te reduceren. Dit is een forse verhoging van het huidige doel, namelijk een emissiereductie van 75 tot 80 procent in 2040 en is bovendien ook hoger dan veel nationale doelstellingen. Deze nieuwe doelen zijn op z'n minst ambitieus te noemen. De Europese Algemene Rekenkamer schreef namelijk nog op 26 juni dat de EU niet op koers ligt om de al bestaande doelstellingen daadwerkelijk te behalen. Zo schrijven ze dat hoewel de EU de 2020 doelstellingen heeft gehaald, dit voor een groot deel te danken was aan externe factoren zoals de financiële crisis van 2009.

STEP it up!

De Europese Commissie heeft een voorstel gedaan dat het Europees leiderschap voor kritieke technologieën moet versterken en ondersteunen. Het Strategic Technologies for Europe Platform (STEP) is zo ingericht dat bestaande financieringsinstrumenten snel ingezet kunnen worden voor belangrijke technologieën. Dit kan gedaan worden door bestaande instrumenten als een hefboom te gebruiken of door de gelden direct naar de cruciale technologieën om te leiden. De velden die nu door de EC voorgesteld zijn, zijn digitale technologieën (zoals: quantum computing, AI, en defensie toepassingen), biotechnologie en duurzame technologieën (zoals: hernieuwbare energie, alternatieve brandstoffen, en daarvoor benodigde extractie van kritieke grondstoffen). STEP beslaat zo een groot deel van de waardeketen die nodig is om hernieuwbare energie op te wekken. De financiering is dus complementair aan de versnellingsmogelijkheden en vrijstellingen voor hernieuwbare energie onder de Net Zero Industry Act (NZIA).

Nog altijd geen besluit over Natuur

In Juni vonden verschillende belangrijke stemmingen plaats over de Nature Restoration Regulation van Frans Timmermans. Zowel de parlementaire commissie voor milieu (ENVI) als de Milieuraad hadden de kans zich uit te spreken over dit voorstel. Hoewel er onder de lidstaten een meerderheid was die voor het voorstel stemden (20 vs. 7), kwam het tot een 'gelijkspel' in de ENVI-commissie (44 vs. 44). Vooral de European People's Party (EPP) speelt het politieke spel hard, en wordt daardoor door andere partijen beschuldigd van het voeren van een (verkiezings)campagne tegen het voorstel. Of het voorstel het uiteindelijk redt, wordt pas duidelijk op 11 juli. Dan stemt de plenaire vergadering van het Europees Parlement over het voorstel.

Agenda

2023

Q3	Voorstel Europese Commissie voor het vergroenen van bedrijfsvloten	
10 juli	Raad Algemene Zaken	
10 juli	Plenair debat Fit-For-55	
12 juli	Plenaire stemmingen Luchtkwaliteit en Ecodesign	
12 juli	Debat in parlementaire commissie IMCO: Nieuwe verordening bouwproducten	
14 juli	Raad Economische en Financiële Zaken	
17 - 18 juli	Top EU-CELAC	
17 - 18 juli	Informele bijeenkomst ministers van Landbouw en Visserij	
20 juli	Raad Buitenlandse Zaken	
24 - 25 juli	Informele bijeenkomst ministers voor concurrentievermogen (Interne markt en industrie)	
25 juli	Raad Landbouw en Visserij	
27 - 28 juli	Informele bijeenkomst ministers voor concurrentievermogen (Onderzoek)	
Q4	Voorstel Europese Commissie voor de herziening van de REACH-verordening	



 Circulaire Economie

 Mobiliteit

 Landbouw en Natuur



Consultatieoverzicht

Jun 2023

Naam	Reageren mogelijk van	Relevant voor
Europese standaarden voor duurzaamheidsrapportage – eerste reeks	9 juni 2023 - 7 juli 2023	
Handel in landbouwproducten – mechanismen die niet onder de tariefcontingentverordeningen vallen	14 juni 2023 - 12 juli 2023	
Milieupresentaties voor producten en bedrijven - onderbouwing van claims	23 maart 2023 - 21 juli 2023	
Gevaarlijke chemische stoffen - verbod op de productie voor uitvoer van chemische stoffen die in de EU verboden zijn	8 mei 2023 - 31 juli 2023	
Maritieme sector – herziening van de EU-regels over illegale lozingen door schepen	2 juni 2023 - 24 augustus 2023	
Duurzame financiering – milieu-, sociale en governanceratings en duurzaamheidsrisico's in kredietratings	15 juni 2023 - 24 augustus 2023	
Actieplan om de invoering van warmtepompen in de EU te versnellen	7 juni 2023 - 30 augustus 2023	
Beheer van industriële koolstof – toepassing van koolstofafvang, -gebruik en -opslag	8 juni 2023 - 31 augustus 2023	
Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur – evaluatie van de EU-regels	16 juni 2023 - 22 september 2023	





Wetgevingsoverzicht

Overzicht

[2021/0206\(COD\) - Social Climate Fund](#)



[2023/0081\(COD\) - Framework of measures for strengthening Europe's net-zero technology products manufacturing ecosystem \(Net Zero Industry Act\)](#)



Update

[2023/0079\(COD\) - Framework for ensuring a secure and sustainable supply of critical raw materials \(Critical Raw Materials Act\)](#)



Update

[2023/0199\(COD\) STEP - Establishing the Strategic Technologies for Europe Platform](#)



Nieuw

[2023/0077\(COD\) - Union's electricity market design](#)



Update

[2021/0214\(COD\) - Carbon Border Adjustment Mechanism \(CBAM\)](#)



[2021/0211\(COD\) - Revision of the EU Emissions Trading System \(ETS\)](#)



Update

[2021/0202\(COD\) - Revision of the Market Stability Reserve for the EU Emissions Trading System](#)



[2021/0207\(COD\) - Revision of the EU Emissions Trading System for aviation](#)



[2021/0204\(COD\) - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation \(CORSIA\)](#)



[2021/0200\(COD\) - Binding annual greenhouse gas emission reductions by Member States \(Effort Sharing Regulation - ESR\)](#)



[2021/0203\(COD\) - Energy Efficiency Directive \(EED\)](#)



[2021/0218\(COD\) - Renewable Energy Directive \(REDII\)](#)



Update

[2021/0213\(CNS\) - Energy Taxation Directive \(ETD\)](#)



Update

[2021/0426\(COD\) - Energy performance of buildings \(EPBD\)](#)



Update

[2021/0223\(COD\) - Deployment of alternative fuels infrastructure \(AFIR\)](#)



[2022/0365\(COD\) - Type-approval of motor vehicles and engines and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, with respect to their emissions and battery durability \(Euro 7\)](#)



Update

[2021/0420\(COD\) - Trans-European transport network \(TEN-T\)](#)



[2021/0205\(COD\) - Sustainable aviation fuels \(ReFuelEU Aviation Initiative\)](#)



[2021/0210\(COD\) - FuelEU Maritime Initiative](#)



[2021/0197\(COD\) - CO2 emission standards for cars and vans](#)



Update

[2023/0042\(COD\) Strengthening the CO2 emission performance targets for new heavy-duty vehicles](#)



Update



Industrie



Circulaire Economie



Mobiliteit



Energie



Landbouw en Natuur

Overzicht

<u>2020/0353(COD) - Batteries and waste batteries</u>		Update
<u>2021/0423(COD) - Methane emissions reduction in the energy sector</u>		
<u>2003/0256(COD)- Registration, evaluation, authorisation and restriction of chemicals (REACH); European Chemicals Agency</u>		Update
<u>2021/0424(COD) - Gas and hydrogen markets regulation</u>		
<u>2021/0425(COD) - Gas and hydrogen markets directive (common rules)</u>		Update
<u>2022/0099(COD) - Fluorinated gases regulation</u>		Update
<u>2022/0347(COD) - Ambient air quality and cleaner air for Europe</u>		
<u>2022/0394 (COD) - Union certification framework for carbon removals</u>		Update
<u>2022/0104(COD) - Industrial Emissions Directive</u>		
<u>2022/0105(COD) - Industrial Emissions Portal</u>		Update
<u>2022/0051(COD) - Corporate Sustainability Due Diligence</u>		Update
<u>2022/0095(COD) - Ecodesign for Sustainable Products Regulation</u>		Update
<u>2022/0095(COD) - Empowering consumers for the green transition</u>		
<u>2023/0085(COD) Substantiation and communication of explicit environmental claims (Green Claims Directive)</u>		Update
<u>2021/0367(COD) - Shipments of waste</u>		Update
<u>2022/0396 (COD) - Packaging and packaging waste</u>		Update
<u>2021/0201(COD) - Land use, land use change and forestry (LULUCF)</u>		Update
<u>2022/0192(COD) - Agricultural holdings: conversion of the Farm Accountancy Data Network into a Farm Sustainability Data Network</u>		
<u>2022/0195(COD) - Nature restoration</u>		
<u>2022/0196(COD) - Sustainable use of plant protection products</u>		Update
<u>2021/0020(COD) - Statistics on agricultural input and output</u>		Update
<u>2021/0366(COD) - Deforestation Regulation</u>		
<u>2021/0422(COD) - Protection of the environment through criminal law</u>		Update
<u>2023/0033(COD) Limit values for lead and its inorganic compounds and diisocyanates</u>		Update
<u>2022/0344(COD) Protection of groundwater against pollution and environmental quality standards in the field of water polic</u>		Update



Industrie

Energie



Circulaire Economie



Mobiliteit



Landbouw en Natuur

Social Climate Fund

Verordening tot oprichting van een sociaal klimaatfonds

Doel

Een sociaal klimaatfonds oprichten om de kosten van de aanpak van en de aanpassing aan de klimaatverandering eerlijk te verdelen.

Inhoud

Elke lidstaat moet bij de Commissie een sociaal-klimaatplan indienen. Die plannen moeten twee doelstellingen nastreven:

- 1) zij moeten kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoersgebruikers de nodige middelen verschaffen om investeringen in energie-efficiëntie, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, emissievrije en emissiearme voertuigen en mobiliteit te financieren en uit te voeren;
- 2) zij moeten de gevolgen van de stijging van de kosten van fossiele brandstoffen voor de meest kwetsbaren verzachten en aldus energie- en vervoersarmoede tijdens de overgangperiode voorkomen totdat die investeringen zijn uitgevoerd. De plannen moeten een investeringscomponent bevatten ter bevordering van de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen en kunnen andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke directe inkomenssteun om de negatieve inkomenseffecten op kortere termijn te verzachten.

De financiële middelen van het fonds bedragen 72,2 miljard euro (23,7 miljard euro voor de jaren 2025-2027 en 48,5 miljard euro voor de jaren 2028-2032). Het fonds zou worden gefinancierd uit de EU-begroting, wat in beginsel overeenkomt met 25% van de verwachte inkomsten uit de veiling van emissierechten in het kader van de handel in emissierechten voor gebouwen en wegvervoer. De lidstaten moeten bijdragen tot ten minste 50% van de totale geraamde kosten van het plan. Daartoe moeten zij onder meer gebruik maken van de inkomsten uit de veiling van hun emissierechten in het kader van de handel in emissierechten voor de twee nieuwe sectoren.

De Commissie zal een gerichte wijziging van de verordening voor het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021 tot en met 2027 voorstellen om een extra uitgave van de Unie van 23,7 miljard euro voor de periode 2025-2027 mogelijk te maken. De uitgaven moeten worden vervoegd om een soepele invoering van het nieuwe ETS te kunnen voorbereiden en begeleiden.

Het bedrag van 48,5 miljard euro voor de periode 2028-2032 is afhankelijk van de beschikbaarheid van de middelen onder de jaarlijkse plafonds van het toepasselijke meerjarig financieel kader waarvoor de Commissie vóór 1 juli 2025 een voorstel zal indienen.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees beleid](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

29 november 2022 | Op 29 november hebben er onderhandelingen plaatsgevonden binnen de trilogen.

18 december 2022 | De Raad en het Europees Parlement hebben op 18 december een voorlopig politiek akkoord bereikt over belangrijke wetsvoorstellen van het Fit for 55-pakket, waaronder ETS, Social Climate Fund, en CBAM.

9 februari 2023 | De Parlementaire commissie voor milieu heeft op 9 februari gestemd over het voorstel en is aangenomen met 86 stemmen voor, 10 tegen en 12 onthoudingen.

18 april 2023 | Het Europees Parlement stemt in met belangrijke wetsvoorstellen van het "Fit for 55"-pakket, waaronder ETS en Social Climate Fund. Het Social Climate Fund is aangenomen met 521 stemmen voor en 75 tegen, bij 43 onthoudingen.

25 april 2023 | De Raad heeft op 25 april vijf wetten aangenomen als onderdeel van het "Fit for 55"-pakket, waaronder de Social Climate Fund.

16 mei | De verordening is ondertekend door de President van het Parlement en de President van de Raad, waarna de definitieve versie op 16 mei 2023 is gepubliceerd in het officiële journaal van de EU.

Framework of measures for strengthening Europe's net-zero technology products manufacturing ecosystem

Verordening voor een nettonulindustrie

Doel

Het wetsvoorstel beoogt de vergunningverlening te versnellen en de toegang tot financiering voor schone technologie te verbeteren. De ondersteunde technologieën omvatten zonne-energie, windenergie, batterijen en opslag, warmtepompen en geothermische energie, elektrolyzers en brandstofcellen, biogas/biomethaan, afvang, gebruik en opslag van koolstof, en netwerktechnologieën.

Inhoud

De Net-Zero Industry Act steunt op de volgende pijlers:

- **Scheppende voorwaarden:** de wet zal de voorwaarden voor investeringen in netto-nul-technologieën verbeteren door de informatie te verbeteren, de administratieve lasten voor het opzetten van projecten te verminderen en de vergunningsprocedures te vereenvoudigen.
- **Versnelling van de CO2-afvang:** de wet stelt een EU-doelstelling vast om tegen 2030 een jaarlijkse injectiecapaciteit van 50 miljoen ton in strategische CO2-opslaglocaties in de EU te bereiken, met proportionele bijdragen van de olie- en gasproducenten in de EU.
- **De toegang tot de markten vergemakkelijken:** om de diversificatie van het aanbod van netto-nul-technologieën te bevorderen, verplicht de wet overheden om bij overheidsopdrachten of veilingen rekening te houden met duurzaamheids- en veerkrachtcriteria voor netto-nul-technologieën.
- **Verbetering van vaardigheden:** de wet introduceert nieuwe maatregelen om ervoor te zorgen dat er geschoolde arbeidskrachten zijn ter ondersteuning van de productie van netto-nul-technologieën in de EU, met inbegrip van de oprichting van academies voor netto-nul-industrie, met de steun en het toezicht van het Net-Zero Europe Platform.
- **Bevordering van innovatie:** de wet maakt het voor de lidstaten mogelijk om onder flexibele regelgevingsvoorwaarden regelgevingszandbakken op te zetten om innovatieve netto-nul-technologieën te testen en innovatie te stimuleren.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Meest recente ontwikkelingen

14 maart 2023 | Op 14 maart publiceerde de Europese Commissie haar [voorstel](#).

8 mei | De verordening inzake de Net Zero Industry Act ligt sinds 8 mei bij het Parlement voor de [eerste lezing](#), met ITRE, de parlementaire commissie voor Industrie, Onderzoek en Energie, als leidende commissie. ITRE zal voor het voorstel moeten stemmen alvorens het door de plenaire agenda gaat.

Vooruitblik | De parlementaire commissie ITRE zal waarschijnlijk in oktober over het voorstel [stemmen](#), alvorens het in november in plenaire stemming komt.

Framework for ensuring a secure and sustainable supply of critical raw materials

Critical Raw Materials Act

Doel

Een regelgevingskader vaststellen om de ontwikkeling van binnenlandse capaciteiten te ondersteunen en de duurzaamheid en circulariteit van de kritieke toeleveringsketens voor grondstoffen in de EU te versterken.

Inhoud

De Commissie dient dit voorstel in dat tot doel heeft een regelgevingskader vast te stellen om de toegang van de Unie tot een veilige en duurzame voorziening met kritieke grondstoffen te waarborgen. De voorgestelde verordening heeft tot doel

1. de verschillende stadia van de Europese waardeketen voor kritieke grondstoffen te versterken;
2. de EU-invoer van kritieke grondstoffen te diversifiëren om de strategische afhankelijkheid te verminderen
3. de EU beter in staat te stellen de huidige en toekomstige risico's op verstoringen van de voorziening met kritieke grondstoffen te monitoren en te beperken;
4. het vrije verkeer van kritieke grondstoffen op de eengemaakte markt te waarborgen en tegelijk een hoog niveau van milieubescherming te garanderen door de circulariteit en duurzaamheid ervan te verbeteren.

Meest recente ontwikkelingen

11 mei | De parlementaire commissie voor industrie, ITRE, neemt de leiding in de behandeling van het voorstel inzake kritieke grondstoffen in het parlement, met Nicola Beer als hoofdrapporteur op het [dossier](#). In de parlementaire adviescommissies zijn Hildegard Bentele (EPP), Henrike Hahn (Greens) en Mohammed Chahim (S&D) aangesteld als rapporteurs.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

22 juni | De Nederlandse parlementsleden Boucke (D66) en Amhaouch (CDA) hebben als rapporteurs [verslag](#) uitgebracht over de Nederlandse kijk op de Critical Raw Materials Act. Dit is het eerst verslag in de reeks en gaat vooral over informatievoorziening, wel zijn de punten ter discussie gekenmerkt als de doelstellingen, de rol van de private sector, en het mandaat van de Critical Raw Materials Board.

30 juni | De Raad heeft haar [standpunt](#) bepaald over de Critical Raw Materials Act. Het standpunt van de Raad verhoogt het ambitieniveau voor gerecycleerde en verwerkte grondstoffen, versterkt de duurzaamheidscriteria, past de procedure voor het verlenen van vergunningen aan en legt de lidstaten verplichtingen op om ervoor te zorgen dat rekening wordt gehouden met de verschillende situaties per land.

Vooruitblik | De parlementaire commissie ITRE zal waarschijnlijk in september over het voorstel [stemmen](#), alvorens het in oktober in plenaire stemming komt.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Strategic Technologies for Europe Platform (STEP)

Verordening inzake het opstellen van het Strategische Technologieën voor Europa Platform

Doel

Het creëren van een financieringsplatform dat EU middelen benut en stuur op investeringen in digitale en schone (bio-)technologieën en de mensen die deze (bio-)technologieën in de economie implementeren.

Inhoud

Het voorstel heeft in de basis drie actiepunten:

- het verschaffen van meer flexibiliteit in bestaande instrumenten door onder andere het regelgevend kader van verschillende financieringsinstrumenten aan te passen;
- het versterken van de kracht van bestaande instrumenten doormiddel van het toebedelen van een additionele €10 miljard aan bestaande investeringsprogramma's van de EU die bewezen effectief zijn gebleken;
- het creëren van synergiën tussen bestaande instrumenten, middels het opstellen van een 'Sovereignty Portal'.

Meest recente ontwikkelingen

20 juni 2023 | Voorstel [gepubliceerd](#) door de Europese Commissie.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status



Union's Electricity Market Design

Herziening van het marktontwerp voor de Europese elektriciteitsmarkt

Doel

Het verordening heeft als doel het ontwerp voor de elektriciteitsmarkt van de Unie te herzien om hernieuwbare energie te stimuleren, consumenten beter te beschermen en het industriële concurrentievermogen te verbeteren.

Inhoud

Het voorstel herziene delen van de EU regelgeving, met name van de Verordening elektriciteit, de Richtlijn elektriciteit en de Verordening REMIT. Onder meer bevat het maatregelen gericht op het minder afhankelijk maken van energiekosten van fossiele brandstoffen door een buffer te creëren tussen korte termijn markten en de energierekeningen die consumenten betalen.

Het voorstel:

- geeft consumenten het recht om hernieuwbare energie direct te delen, zonder dat ze hiervoor energiegemeenschappen op hoeven te zetten;
- geeft het recht op vaste prijscontracten als ook dynamische prijscontracten en het recht op meerdere contracten en duidelijkere contractinformatie;
- beschermt kwetsbare consumenten door middel van gereguleerde energieprijzen;
- verbetert de toegang tot stabielere lange-termijncontracten;
- stelt dat investeringsondersteuning gestructureerd moet zijn in een 'two-way contract for difference';
- creëert regionale referentieprijzen via een hub om prijstransparantie te verhogen en systeembeheerders te verplichten transmissierechten voor langer dan een jaar toe te staan;
- en geeft lidstaten de mogelijkheid nieuwe ondersteuningsmechanismen te introduceren voor niet-fossiele flexibiliteit.

Meest recente ontwikkelingen

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

19 juni 2023 | De Raad heeft een [akkoord](#) bereikt over delen van de hervorming elektriciteitsmarkt. De Raad heeft overeenstemming bereikt over zijn algemene oriëntatie betreffende de integriteit en transparantie van de groothandelsmarkt voor energie. Over de andere delen van de hervorming is nog geen akkoord bereikt.

Vooruitblik | De hervorming gaat nu terug naar het ambassadeursniveau, waar verdere onderhandelingen over de tekst zullen plaatsvinden. Zodra dit is afgerond, kan het standpunt van de lidstaten door een vergadering van de EU-Raad worden bekrachtigd.

19 juli | Naar verwachting zal de leidende parlementaire commissie voor industrie op 19 juli over haar standpunt stemmen.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status



Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)

Koolstofgrensheffing

Doel

Een nieuw mechanisme om koolstofaanpassing aan de grens in te stellen om het risico van koolstoflekkage te voorkomen en de toegenomen klimaatambitie van de EU te ondersteunen.

Inhoud

De voorgestelde verordening beoogt de instelling van een koolstofgrensaanpassingsmechanisme (CBAM) om rekening te houden met de broeikasgasemissies van goederen met een hoog risico op koolstoflekkage, waaronder ijzer en staal, cement, meststoffen, aluminium en elektriciteitsopwekking, wanneer deze in het douanegebied van de EU worden ingevoerd.

De CBAM is bedoeld om op de invoer een heffing te leggen die overeenkomt met de heffingen die in het kader van de EU-ETS aan de binnenlandse industrie van de EU worden opgelegd. De regeling zou in 2023 van start gaan met een overgangperiode tot 2025, wanneer voor de importeurs aanzienlijke rapportageverplichtingen zullen gelden. De regeling zal geleidelijk worden ingevoerd.

Vanaf 2023 zal voor deze producten een rapportagesysteem gelden om een vlotte uitrol te bevorderen en de dialoog met derde landen te vergemakkelijken, en in 2026 zullen de importeurs een financiële correctie beginnen te betalen.

Het CBAM zal het ETS weerspiegelen in die zin dat het systeem gebaseerd is op de aankoop van certificaten door importeurs. De importeurs van de goederen zullen zich individueel of via een vertegenwoordiger moeten laten registreren bij de nationale autoriteiten waar zij ook CBAM-certificaten kunnen kopen.

Zodra het definitieve systeem in 2026 volledig operationeel wordt, moeten de importeurs in de EU jaarlijks uiterlijk op 31 mei aangifte doen van de hoeveelheid goederen en de hoeveelheid ingebodde emissies in de totale hoeveelheid goederen die zij in het voorgaande jaar in de EU hebben ingevoerd, en de overeenkomstige hoeveelheid CBAM-certificaten inleveren.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[4-kolommen document](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees beleid](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

3 oktober 2022 | Op 3 oktober zijn als onderdeel van de trilogie verschillende aanpassingen gepubliceerd voor de CBAM-verordening. Het Parlement stelt voor een tekst op te nemen waarin wordt opgeroepen tot lange-termijn voorspelbaarheid, stabiliteit en juridische zekerheid van CO2-prijzen voor bedrijven. Daarom moeten sectoren die nu nog buiten de CBAM vallen zo snel mogelijk worden opgenomen om een soepele implementatie te garanderen. De Raad stelt voor een minimumbepaling in de verordening op te nemen. Onder een bepaald minimum van geïmporteerde goederen zouden CBAM-regels dan niet hoeven gelden. Het parlement wil daarnaast de implementatie van de CBAM laten uitvoeren door een CBAM-autoriteit en stelt voor een speciaal CBAM-register op te zetten. Tot slot zijn er toevoegingen voorgesteld aan de lijst van goederen die onder CBAM vallen. Het gaat hierbij met name om aluminium.

18 december 2022 | De Raad en het Europees Parlement hebben op 18 december een voorlopig politiek akkoord bereikt over belangrijke wetsvoorstellen van het Fit for 55-pakket, waaronder ETS, Social Climate Fund, en CBAM.

9 februari 2023 | De Parlementaire commissie voor milieu heeft op 9 februari gestemd over het voorstel en is aangenomen met 63 stemmen voor, 7 tegen en 7 onthoudingen.

18 april 2023 | Het Europees Parlement stemt in met belangrijke wetsvoorstellen voor het EU klimaatbeleid, waaronder CBAM met 487 votes voor, 81 tegen en 75 onthoudingen.

25 april 2023 | De Raad heeft op 25 april vijf wetten aangenomen als onderdeel van het "Fit for 55"-pakket, waaronder CBAM.

16 mei | De verordening is nu ondertekend door de President van het Parlement en de President van de Raad, waarna de definitieve versie op 16 mei 2023 is gepubliceerd in het officiële journaal van de EU.

Revision of the EU Emissions Trading System (ETS)

Richtlijn tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie

Doel

Herziening van de EU-ETS overeenkomstig ambitieuzere Europese doelstellingen.

Inhoud

De Commissie stelt voor het toepassingsgebied van de bestaande EU-ETS vanaf 2023 uit te breiden tot emissies van zeevervoer om de CO₂-emissies van grote schepen (brutotonnage van meer dan 5 000), ongeacht hun vlag, te dekken. In de praktijk zouden scheepvaartmaatschappijen voor elke ton overgedragen CO₂-emissies EU-ETS-emissierechten moeten kopen en inleveren. Voorgesteld wordt de ETS tussen 2023 en 2025 geleidelijk uit te breiden tot de maritieme sector. Scheepvaartmaatschappijen moeten dan rechten inleveren volgens het volgende schema: (i) 20% van de voor 2023 gerapporteerde geverifieerde emissies; (ii) 45% van de voor 2024 gerapporteerde geverifieerde emissies; (iii) 70% van de voor 2025 gerapporteerde geverifieerde emissies; (iv) 100% van de voor 2026 en elk daaropvolgend jaar gerapporteerde geverifieerde emissies.

Om de distributieve en sociale effecten van de emissiehandel aan te pakken, stelt de Commissie voor het Moderniseringsfonds te verhogen met 2,5% van de hoeveelheid emissierechten voor de hele Unie, teneinde de energietransitie van de lidstaten met een bruto binnenlands product (bbp) per hoofd van de bevolking van minder dan 65% van het gemiddelde van de Unie in 2016-2018 te financieren. Het toepassingsgebied van het innovatiefonds zou ook worden uitgebreid om innovatie in koolstofarme technologieën en processen te ondersteunen die het brandstofverbruik in de bouwsector en het wegvervoer aanpakken.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

10 november 2022 | Op 10 november vond daarvan de derde ronde plaats. Het [voorbereidende document](#) hiervoor, met daarin de tekstwijzigingen die de Raad en het Parlement voorstellen is op 31 oktober gepubliceerd. Een van de belangrijkste punten uit dit document is het voorstel van het Parlement om het ETS systeem versnelt uit te breiden om ook de maritieme sector onder deze wetgeving te laten vallen. Ook de Raad doet voorstellen in deze richting. Hiernaast heeft het Parlement tekstwijzigingen ingediend om het Innovation Fund om te dopen tot het Climate Investment Fund en dit fonds daarnaast sterk uit te breiden. Tot slot worden er wijziging voorgesteld waarmee methaan- en stikstofoxidenuitstoten vanaf 2027 onder ETS moeten gaan vallen.

18 december 2022 | De Raad en het Europees Parlement hebben op 18 december een [voorlopig politiek akkoord](#) bereikt over belangrijke wetsvoorstellen van het Fit for 55-pakket, waaronder [ETS](#), [Social Climate Fund](#), en [CBAM](#).

9 februari 2023 | De Parlementaire commissie voor milieu heeft op 9 februari [gestemd](#) over de herziening van het ETS. De aanpassing is aangenomen met 57 stemmen voor, 13 stemmen tegen en 6 onthoudingen.

18 april 2023 | Het Europees Parlement [stemt](#) in met belangrijke wetsvoorstellen voor het EU klimaatbeleid waaronder de hervorming van het Emissions Trading System (ETS) met 413 stemmen voor, 167 tegen en 57 onthoudingen.

25 april 2023 | De [Raad](#) heeft op 25 april vijf wetten aangenomen als onderdeel van het "Fit for 55"-pakket, waaronder de herziening van ETS.

Revision of the Market Stability Reserve for the EU Emissions Trading System

Besluit betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de handel in broeikasgasemissierechten

Doel

Besluit (EU) 2015/1814 wijzigen wat betreft de hoeveelheid emissierechten die tot 2030 in de marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten moet worden opgenomen.

Inhoud

Met dit voorstel wil de Commissie ervoor zorgen dat de huidige parameters van de MSR (instroompercentage van 24% en minimumhoeveelheid die in de reserve moet worden geplaatst van 200 miljoen emissierechten) na 2023 en tot het einde van fase IV van de EU-ETS op 31 december 2030 worden gehandhaafd om de voorspelbaarheid van de markt te garanderen. Na 2030 zal het MSR-intrekpercentage weer 12% bedragen.

De Commissie zal de werking van de EU-ETS, met inbegrip van de MSR, blijven volgen en evalueren in haar jaarlijkse verslag over de koolstofmarkt. Het initiatief bouwt voort op het proces op basis van geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen en het robuuste transparantiekader voor broeikasgasemissies en andere klimaatinformatie. De Commissie zal de informatie die de lidstaten in het kader van de governanceverordening indienen en rapporteren, gebruiken als basis voor haar regelmatige beoordeling van de vooruitgang. Dit omvat informatie over broeikasgasemissies, beleid en maatregelen, prognoses en aanpassing.

Meest recente ontwikkelingen

14 maart 2023 | De MSR werd aangenomen door het EP met 504 stemmen voor, 118 tegen en 11 onthoudingen.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Revision of the EU Emissions Trading System for aviation

Richtlijn betreffende de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling

Doel

De EU-regeling voor de handel in emissierechten (EU-ETS) voor luchtvaartemissies toetsen aan de klimaatdoelstellingen van de EU voor 2030.

Inhoud

Het voorstel wijzigt Richtlijn 2003/87/EG teneinde:

- de totale hoeveelheid emissierechten voor de luchtvaart op het niveau van de toewijzing/veiling te consolideren voor intra-Europese vluchten en vertrekkende vluchten van EER-luchthavens naar Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk. De toewijzing voor het jaar 2024 wordt gebaseerd op de totale toewijzing aan actieve vliegtuigexploitanten in 2023. Het totale aantal luchtvaartemissierechten in het ETS wordt beperkt tot het huidige niveau en wordt jaarlijks met 4,2% verminderd (lineaire verminderingsfactor). Het aantal gratis aan vliegtuigexploitanten toegewezen emissierechten zal geleidelijk worden verminderd, met als doel de gratis toewijzing aan de luchtvaart eind 2026 stop te zetten;
- voorziet in een in de tijd beperkte afwijking van de EU-ETS voor emissies van vluchten tussen een luchtvaartterrein in een ultraperifere regio van een lidstaat en een luchtvaartterrein in dezelfde lidstaat;
- de bepalingen betreffende de regels voor kosteloze toewijzing aan vliegtuigexploitanten zijn na de overgang naar volledige veiling niet langer nodig;
- toestaan dat het Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA) van toepassing is op emissies van in de EU gevestigde luchtvaartmaatschappijen voor vluchten van en naar landen buiten de EER, Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk. Wanneer de emissies van vluchten buiten de EER een hoger niveau bereiken dan in 2019, zullen zij moeten worden gecompenseerd door overeenkomstige koolstofcompensaties;
- ervoor zorgen dat in de EU gevestigde luchtvaartmaatschappijen voor vluchten naar of vanuit derde landen die CORSIA toepassen, passende internationale kredieten kunnen gebruiken om aan de eisen te voldoen;
- ervoor zorgen dat vluchten van en naar de meeste minst ontwikkelde landen en kleine eilandstaten in ontwikkeling die de CORSIA niet toepassen, worden vrijgesteld van de verplichtingen in het kader van de EU-ETS of de CORSIA.

Parallel met deze wijzigingen van de EU-ETS-richtlijn wordt een afzonderlijk voorstel gedaan om de kennisgeving van de lidstaten aan in de EU gevestigde luchtvaartmaatschappijen dat de CORSIA-compensatie voor het jaar 2021 tot nul wordt herleid. Het afzonderlijke voorstel heeft betrekking op CORSIA-gerelateerde aspecten die uiterlijk in november 2022 moeten zijn ingevoerd, zodat de kennisgeving van nulcompensatie voor die datum kan plaatsvinden.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

Dit traject bevindt zich sinds 7 september 2022 in de trilogie. Er zijn sindsdien geen recente updates. Hoewel er geen recente ontwikkelingen zijn voor dit traject, is het onderdeel van het ETS-systeem en zal dus in die onderhandelingscyclus meegenomen worden

22 november 2022 | Op 22 november vond de vierde ronde van de trilogie voor het ETS-systeem plaats. De uitkomsten hiervan moeten nog bevestigd worden.

18 april 2023 | Het Europees Parlement stemt in met belangrijke wetsvoorstellen voor het EU klimaatbeleid waaronder de hervorming van het Emissions Trading System (ETS) voor de luchtvaart.

25 april 2023 | De Raad heeft op 25 april vijf wetten aangenomen als onderdeel van het "Fit for 55"-pakket, waaronder de herziening van ETS.

16 mei | De verordening is nu ondertekend door de President van het Parlement en de President van de Raad, waarna de definitieve versie op 16 mei 2023 is gepubliceerd in het officiële journaal van de EU.

Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSI A)

Richtlijn betreffende de kennisgeving inzake compensatie in het kader van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel voor in de Unie gevestigde vliegtuigexploitanten

Doel

Wijziging van Richtlijn 2003/87/EG (EU-ETS) om de gratis emissierechten voor de luchtvaart geleidelijk af te schaffen en af te stemmen op de wereldwijde regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (CORSI A).

Inhoud

Met dit voorstel wil de Commissie de gratis emissierechten voor de luchtvaart geleidelijk afschaffen en afstemmen op de wereldwijde regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (CORSI A) op een manier die in overeenstemming is met de klimaatdoelstellingen van de EU voor 2030.

De EU-ETS-richtlijn zou het aldus mogelijk maken de CORSI A-regeling toe te passen op emissies van in de EU gevestigde luchtvaartmaatschappijen voor vluchten van en naar landen buiten de EER (EEA).

Het is de bedoeling dit voorstel op zodanige wijze uit te implementeren dat de administratieve lasten voor de nationale autoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen tot een minimum worden beperkt, en dat rechtszekerheid wordt geboden ten aanzien van de CORSI A-compensatie door in de lidstaten gevestigde luchtvaartmaatschappijen.

Als gevolg van de COVID-19-pandemie zijn de CO₂-emissies van de luchtvaart in het EU-ETS in 2020 met 64% gedaald ten opzichte van 2019. Het is onwaarschijnlijk dat de luchtvaartemissies in 2021 hun niveau van 2019 zullen overschrijden. Daarom zal de extra compensatie voor vliegtuigexploitanten voor het jaar 2021 naar verwachting nihil zijn.

Het voorstel bepaalt echter dat de lidstaten de CORSI A-regeling ten uitvoer moeten leggen door de in die lidstaten gevestigde vliegtuigexploitanten uiterlijk op 30 november 2022 in kennis te stellen van hun compensatie voor het jaar 2021.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

19 december 2022 | De Raad heeft [het besluit](#) aangenomen over de kennisgeving van compensatievereisten in het kader van [CORSIA](#). Het besluit stelt de lidstaten in staat te voldoen aan hun eerste jaarlijkse verplichting om in de EU gevestigde luchtvaartmaatschappijen in kennis te stellen van de CORSIA-compensatievereisten, in overeenstemming met hun internationale verplichtingen binnen de ICAO.

Binding annual greenhouse gas emission reductions by Member States (Effort Sharing Regulation)

Verordening betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties

Doel

Wijziging van Verordening (EU) 2018/842 (Effort Sharing Regulation - ESR) inzake bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030.

Inhoud

Om de algemene emissiereductiedoelstelling van de EU van ten minste 55% in 2030 te halen, stelt de Commissie voor de emissies in het kader van de ESR met ten minste 40% te verminderen ten opzichte van het niveau van 2005. Alle lidstaten moeten bijdragen tot het bereiken van de stijgende doelstelling van de EU. De nieuwe geactualiseerde streefcijfers van de lidstaten zouden tussen -10% en -50% onder het niveau van 2005 liggen.

In het voorstel wordt het kader geactualiseerd waarin de Commissie de jaarlijkse emissieniveaus van de nieuwe lidstaten in de jaren 2023-2030 zal vaststellen. In 2025 zal een evaluatie worden uitgevoerd om de jaarlijkse emissietoewijzingen voor de jaren 2026 tot en met 2030 aan te passen om ervoor te zorgen dat ze niet te mild of te streng zijn.

In het voorstel worden de nationale ESR-streefcijfers hoofdzakelijk gebaseerd op het BBP per hoofd van de bevolking, om te zorgen voor een eerlijke en kosteneffectieve verdeling van de inspanningen, terwijl de flexibiliteit ervan een kosteneffectieve verwezenlijking van die streefcijfers mogelijk maakt.

De lidstaten kunnen besluiten niet deel te nemen. Deze reserve kan pas worden aangesproken zodra aan de eisen van de klimaatwet is voldaan, met het oog op de nationale naleving van de ESR-doelstellingen door de overdracht van ongebruikte LULUCF-kredieten. Zij kunnen een beperkte hoeveelheid krachtens de LULUCF-wetgeving gegenereerde kredieten gebruiken voor naleving in het ESR.

De Commissie stelt ook een nieuwe vrijwillige reserve voor, de aanvullende reserve, om de lidstaten te helpen hun individuele doelstellingen te bereiken, waardoor zij niet-gebruikte nettoverwijderingen kunnen gebruiken die in de periode 2026-2030 zijn gegenereerd, op voorwaarde dat de emissiereductiedoelstelling van de Unie van 55% in 2030 wordt bereikt met een maximale bijdrage van de nettoverwijderingen die is vastgesteld op 225 MtCO₂Eq, zoals vereist door de Europese klimaatwet.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

8 november 2022 | In een [persbericht](#) maakte het Europees parlement bekend een akkoord te hebben bereikt met de Europese Raad over strengere regels voor de uitstoot van broeikasgassen. Deze herziening van de Effort Sharing Regulation (ESR) werd op de COP27 in Egypte afgesproken. Het emissiereductie doel voor de EU in 2030 wordt verhoogd van 30% naar 40% ten opzichte van niveaus in 1990. Het ESR stelt nationale streefcijfers vast voor de vermindering van de emissies van het wegvervoer, de verwarming van gebouwen, de landbouw, kleine industriële installaties en het afvalbeheer. De herziening ervan maakt deel uit van het Europese Fit For 55 pakket.

14 maart 2023 | De ESR werd [aangenomen door het EP](#) met 486 stemmen voor, 132 tegen en 10 onthoudingen. De wetgeving verhoogt de algemene emissiereductiedoelstelling van het blok voor deze sectoren van 30 procent naar 40 procent in 2030.

19 april 2023 | De [definitieve versie](#) van de ESR is op 19 april 2023 ondertekend door het Europees Parlement en de Raad. De verordening is tot slot op 25 april [gepubliceerd](#) in het officiële journaal van de EU.

Energy Efficiency Directive (EED)

Richtlijn betreffende energie-efficiëntie

Doel

De richtlijn herschikken om een ambitieuzere bindende jaarlijkse doelstelling voor de vermindering van het energieverbruik op EU-niveau vast te stellen.

Inhoud

Het voorstel bevat bepalingen die Richtlijn 2012/27/EU ingrijpend wijzigen. Met name:

- wordt een verhoogd EU-bindend energie-efficiëntiestreefcijfer voor eindverbruik en primair verbruik vastgesteld, evenals indicatieve nationale energie-efficiëntiebijdragen en wordt de lidstaten een formule aangereikt om hun bijdragen te berekenen. Volgens het voorstel moeten de lidstaten gezamenlijk zorgen voor een vermindering van het energieverbruik met ten minste 9% in 2030 ten opzichte van de prognoses van het referentiescenario voor 2020, zodat het eindverbruik van energie in de Unie in 2030 niet meer bedraagt dan 787 Mtoe en het verbruik van primaire energie in de Unie in 2030 niet meer bedraagt dan 1023 Mtoe;
- voert een nieuwe bepaling in over het beginsel van energie-efficiëntie eerst, om de rechtsgrondslag voor de toepassing van het beginsel te verschaffen en tegelijkertijd de administratieve lasten tot een minimum te beperken.
- voert een verplichting in voor de overheidssector om zijn energieverbruik voor openbare diensten en installaties van overheidsinstanties te verminderen.
- breidt het toepassingsgebied van de renovatieverplichting uit. De verplichting zal nu gelden voor alle overheidsinstanties op alle bestuursniveaus. De publieke sector wordt verplicht jaarlijks 3% van zijn gebouwen te renoveren om de golf van retrofits te bevorderen, banen te scheppen en het energieverbruik en de kosten voor de belastingbetaler te verminderen;
- versterkt de bepalingen inzake overheidsopdrachten en bevat een bepaling dat aanbestedende diensten kunnen eisen dat inschrijvingen een aardopwarmingsvermogen van nieuwe gebouwen vermelden (numerieke indicator in $\text{kgCO}_2\text{e}/\text{m}^2$ (nuttige binnenvloeroppervlakte) voor elke levenscyclusfase, gemiddeld voor één jaar van een referentiestudieperiode van 50 jaar), met name voor nieuwe gebouwen van meer dan 2000 vierkante meter.
- verplicht alle lidstaten hun eindverbruik van energie tussen 2024 en 2030 met ten minste 1,5% per jaar te verminderen en bevat specifieke voorschriften voor het terugdringen van energiearmoede;
- introduceert een verplichting voor de lidstaten om bij voorrang maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie uit te voeren bij kwetsbare afnemers, mensen die te maken hebben met energiearmoede en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen, om energiearmoede te verlichten.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)



[4-kolommen document](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

10 oktober 2022 | Op 10 oktober publiceerde de Commissie, het Parlement en de Raad hun [voorgestelde teksten](#) waarmee de EED het traject van de trilogie ingaat. Belangrijk is het voorstel van het Parlement om dit reglement en de bijbehorende doelen bindend, in plaats van indicatief, te maken. Ook wil het Parlement via een derogatie een uitzondering van de gestelde doelen voor bepaalde soorten gebouwen mogelijk maken. De Raad wil ook alternatieve methodes kunnen toestaan, maar houdt daarbij wel vast aan de reductiedoelen. Daarnaast doen zowel het Parlement en de Raad grote uitbreidingen aan het 'efficiency first principe'. Dit betekent dat bij nieuwe investeringen en beleid in de EU, energie-efficiëntie de eerste overweging moet worden.

Verder wil het Parlement een stimulans inbouwen voor lidstaten om investeringen in energie-efficiëntie naar voren te halen. De Raad stelt daarnaast voor betere bescherming van consumenten van regionale warmte en koeling te garanderen. Zowel de Raad als het Parlement wil het jaarlijkse reductiedoel van energieconsumptie van publieke instellingen verhogen van 1,7% naar ongeveer 2%. De Commissie stelt jaarlijkse reductiedoelen voor die lopen tot en met 2023 en de Raad wil dit verlengen tot 2030. Tot slot wil het Parlement het jaar in vergelijking waarmee emissies en reductie worden gemeten aanpassen van 2020 naar 2007.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

10 maart 2023 | Het voorzitterschap van de Raad en de onderhandelaars van het Europees Parlement hebben een [voorlopig politiek akkoord](#) bereikt om het eindverbruik van energie op EU-niveau in 2030 met 11,7% te verminderen. Dit komt neer op een bovengrens voor het eindverbruik van energie in de EU van 763 miljoen ton olie-equivalent en van 993 miljoen ton olie-equivalent voor primair verbruik.

24 Maart 2023 | [De tekst](#) van de trilogie is gepubliceerd.

Vooruitblik | Het voorstel zal nu eerst door de parlementaire commissie gaan, waarna het door de plenaire vergadering zal worden goedgekeurd.

Renewable Energy Directive (REDIII)

Richtlijn hernieuwbare energie

Doel

De bestaande wetgeving inzake de bevordering van energie uit hernieuwbare bronnen wijzigen in het licht van de klimaatambitie van de EU.

Inhoud

De voorgestelde herziening heeft tot doel het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen tegen 2030 tot 40% te verhogen. Ook worden er specifieke streefcijfers voorgesteld voor het gebruik van hernieuwbare energie in vervoer, verwarmings- en koelsystemen, gebouwen en de industrie.

Brandstofleveranciers moeten zorgen dat de hoeveelheid hernieuwbare brandstoffen en hernieuwbare elektriciteit die aan de vervoersector wordt geleverd, leidt tot een vermindering van de broeikasgasintensiteit met ten minste 13% in 2030. Het voorziet ook in een verplichte jaarlijkse stijging van 1,1 procent voor het gebruik van hernieuwbare energie voor verwarming en koeling op nationaal niveau.

Daarnaast bevat het voorstel een indicatief streefcijfer voor de industrie (jaarlijkse toename van het gebruik van hernieuwbare energie met 1,1%) en een nieuw indicatief EU-streefcijfer van 49% hernieuwbare energie in gebouwen tegen 2030. In overeenstemming met de ambitie van de waterstofstrategie van de EU verhoogt het voorstel ook het ambitieniveau voor geavanceerde biobrandstoffen tot 2,2% van het energieverbruik in de vervoersector en voert het een streefcijfer van 2,6% in voor waterstof en synthetische waterstofbrandstoffen in de sector.

In overeenstemming met de EU-strategie voor de integratie van energiesystemen introduceert het voorstel maatregelen om elektrificatie te ontwikkelen, waaronder een kredietmechanisme voor vervoer; het opzetten van een EU-brede certificeringsregeling voor hernieuwbare brandstoffen (waaronder waterstof); het vergemakkelijken van koopovereenkomsten voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen; het versnellen van de vergunningverlening voor projecten op het gebied van hernieuwbare energie; en het bevorderen van grensoverschrijdende samenwerking.

Het voorstel voorziet ook in het verbod op de winning van biomassa voor energieproductie uit primaire bossen, veengebieden en wetlands; specificeert duurzaamheidscriteria voor de oogst en het behoud van de bodemkwaliteit en de biodiversiteit; vereist dat alle biomassa-installaties voor warmte en energie aan minimumdrempels voor broeikasgasemissiereductie voldoen; en vereist de toepassing van EU-duurzaamheidscriteria op kleinere warmte- en krachtcentrales (5 MW of meer).

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

15 december 2022 | Op 15 december is de derde ronde van de trilogie van start gegaan.

2 februari | Negen Europese lidstaten (Frankrijk, Roemenië, Bulgarije, Polen, Slovenië, Slowakije, Kroatië, Hongarije en Tsjechië) hebben via een brief aan de Europese Commissie gevraagd de doelstellingen inzake waterstof en brandstoffen in het vervoer en de industrie in REDIII aan te passen, zodat deze ook gehaald kunnen worden door middel van een technologisch neutrale aanpak met koolstofarme waterstof. De EU heeft vooralsnog geen officiële definitie toegewezen aan wat er onder koolstofarme waterstof valt. De ministers van deze lidstaten beargumenteren dat koolstofarme waterstof essentieel is voor de transitie naar een koolstofvrije industrie en een onafhankelijke en competitieve positie voor Europa op het gebied van energie.

30 maart 2023 | De onderhandelaars van de Raad en het Parlement hebben een [voorlopig politiek akkoord](#) bereikt om het aandeel van hernieuwbare energie in het totale energieverbruik van de EU te verhogen tot 42,5% in 2030, met een aanvullende indicatieve toeslag van 2,5% om tot 45% te komen. Elke lidstaat zal bijdragen aan deze gemeenschappelijke doelstelling met ambitieuze sectorspecifieke streefcijfers voor vervoer, industrie, gebouwen en stadsverwarming en -koeling. Het doel is de integratie van hernieuwbare energiebronnen te versnellen in sectoren waar de integratie trager verloopt. Het voorstel zal nu eerst door de parlementaire commissie gaan, waarna het door de plenaire vergadering zal worden goedgekeurd.

26 april 2023 | Tijdens [de vergadering van de parlementaire commissie ENVI](#) stelde rapporteur Pieper (PPE) dat de definitie van groene waterstof nog een heet hangijzer is. Er komt eind 2027 een herziening op het gebied van het Europese waterstofbeleid.

16 juni 2023 | Op 16 juni bereikten de EU-landen een definitief [akkoord](#) over een aandeel van 42,5% hernieuwbare energie in het eindenergieverbruik na lang onderhandeld te hebben met Frankrijk over onder meer de positie van kernenergie.

28 juni 2023 | De parlementaire commissie ITRE heeft met een grote meerderheid - 52 voor, 3 tegen en 6 onthoudingen – voor het voorstel [gestemd](#) .

Vooruitblik | De stemming in de plenaire vergadering staat gepland voor september.

Energy Taxation Directive (ETD)

Richtlijn tot herstructurering van de Unieregeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit

Doel

Herstructurering van het EU-kader voor de belasting van energieproducten en elektriciteit.

Inhoud

In deze richtlijn wordt voorgesteld om met ingang van 1 januari 2023:

- de invoering van een nieuwe structuur van belastingtarieven op basis van de energie-inhoud en de milieuprestaties van de brandstoffen en elektriciteit: belastingheffing op basis van energie-inhoud biedt een betere maatstaf voor het vergelijken van verschillende energieproducten en elektriciteit en maakt een einde aan de huidige ongunstige fiscale behandeling van bepaalde producten, zoals biobrandstoffen. De minimumtarieven zouden worden vastgesteld op basis van de energie-inhoud (berekend in EUR/gigajoule) van elk product;
- de groepering van energieproducten en elektriciteit in algemene categorieën per type, volgens een indeling die rekening houdt met de energie-inhoud en de milieuprestaties, zodat de meest vervuilende brandstoffen het zwaarst worden belast. De lidstaten moeten deze rangschikking op nationaal niveau overnemen. Elektriciteit moet altijd tot de minst belaste energiebronnen behoren om het gebruik ervan aan te moedigen, met name in de vervoerssector;
- verbreding van de in de richtlijn omschreven belastbare grondslag door meer producten in het toepassingsgebied op te nemen en een aantal van de bestaande vrijstellingen en verlagingen te schrappen. Het blijft mogelijk om bepaalde verlaagde tarieven toe te passen, zoals die voor elektriciteit of geavanceerde energieproducten uit hernieuwbare energiebronnen en voor de primaire sector, zoals de landbouw;
- verschillende minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen, verwarmingsbrandstoffen en elektriciteit. Over een periode van tien jaar zouden de minimumtarieven voor deze brandstoffen geleidelijk stijgen, terwijl voor koolstofarme brandstoffen voor deze sectoren een nultarief zou gelden om het gebruik ervan aan te moedigen;
- belasting van door vliegtuigen en schepen gebruikte energieproducten en elektriciteit. Energieproducten en elektriciteit die worden geleverd voor de luchtvaart binnen de EU (met uitzondering van die welke worden geleverd voor uitsluitend vrachtluchten) en voor de binnenvaart binnen de EU, met inbegrip van de visserij, moeten worden belast;
- de mogelijkheid van belastingvrijstelling voor bepaalde producten of voor elektriciteit uit bepaalde bronnen, zoals hernieuwbare elektriciteit, niet-biologische hernieuwbare brandstoffen, enz.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

De technische analyse van het voorstel is in september 2021 begonnen in de Groep belastingvraagstukken (indirecte belastingen - accijnzen/energiebelasting) ("WPTQ"). Voortbouwend op de vorderingen van de vorige voorzitterschappen heeft het Tsjechische voorzitterschap intensief gewerkt aan het voorstel. De doelstelling van het Tsjechische voorzitterschap was zoveel mogelijk vooruitgang in dit dossier boeken. De technische besprekingen van het voorstel in de WPTQ vond plaats op 19 juli, 12 september, 12 oktober, 10 november en 17 november 2022.

25 november 2022 | Het Tsjechische voorzitterschap heeft op 25 november [een samenvattend document](#) gepubliceerd waarin wordt geprobeerd een evenwicht te vinden tussen de minimumbelastingniveaus van de EU en de duur van de overgangsperioden om rekening te houden met de economische, geopolitieke, geografische en sociale omstandigheden van de lidstaten, met name in de meest gevoelige sectoren.

7 juni | De Nederlandse minister voor Klimaat en Energie heeft in een [brief](#) aangekondigd dat besluitvorming over de ETD niet voorzien is tijdens het Zweeds voorzitterschap. Ook is er geen beleidsdialoog tijdens de ECOFIN van juni voorzien. Aangezien deze richtlijn unanimitie vereist is er nog geen akkoord bereikt, aldus de minister. Het ambitieniveau is inmiddels wel verlaagd, de transitieperiodes zijn verlengd en de reikwijdte is smaller. O.a. de hoogte van de minimumtarieven en het belasten van de lucht- en zeevaart staan nog ter discussie. Nederland heeft tevens aan Spanje aangegeven het belangrijk te vinden om besprekingen over de ETD te blijven agenderen en hij blijft vasthouden aan de ambitie om vrijstellingen uit te faseren en minimumtarieven te verhogen.

Energy performance of buildings (EPBD)

Richtlijn betreffende de energieprestatie van gebouwen

Doel

Herziening van de richtlijn betreffende de energieprestaties van gebouwen om ervoor te zorgen dat gebouwen geschikt zijn voor de versterkte klimaatambitie.

Inhoud

De belangrijkste maatregelen in het nieuwe voorstel betreffen:

- de vaststelling van de visie om tegen 2050 een emissieloos gebouwenbestand te bereiken
- er wordt een nieuwe definitie van nul-emissiegebouw ingevoerd
- voor nieuwe gebouwen stelt de Commissie voor dat vanaf 2030 alle nieuwe gebouwen emissievrij moeten zijn. Alle nieuwe publieke gebouwen moeten vanaf 2027 emissievrij zijn
- voor bestaande gebouwen worden nieuwe EU-wijde minimumnormen inzake energieprestaties voorgesteld, op grond waarvan de slechtst presterende 15% van het gebouwenbestand in elke lidstaat moet worden opgewaardeerd van ten minste energie-efficiëntieklasse G tot klasse F, tegen 2027 voor niet-residentiële gebouwen en tegen 2030 voor residentiële gebouwen;
- nationale renovatieplannen voor gebouwen worden operationeler gemaakt. Elke lidstaat moet een nationaal plan voor renovatie van gebouwen opstellen om ervoor te zorgen dat het nationale bestand van woongebouwen en niet-residentiële gebouwen, zowel openbare als particuliere, uiterlijk in 2050 is omgevormd tot een zeer energie-efficiënt en koolstofvrij gebouwenbestand, met als doel bestaande gebouwen om te vormen tot nul-emissiegebouwen
- de methodologie voor de berekening van de energieprestatie van gebouwen wordt geactualiseerd
- de vaststelling van minimumeisen inzake energieprestaties wordt gewijzigd om de voorheen mogelijke volledige vrijstelling van beschermde gebouwen aan te passen aan de technische vooruitgang
- er moeten strengere bepalingen komen voor het wegnemen van belemmeringen en barrières voor renovatie, en voor het inzetten van financiële stimulansen met één loket dat toegankelijk is voor alle belanghebbenden van het bouwecosysteem
- er moet financiële steun worden verleend om energiearmoede te verlichten
- voorbekabeling wordt de norm voor alle nieuwe gebouwen en gebouwen die een ingrijpende renovatie ondergaan, en met name de uitrol van oplaadpunten in nieuwe en gerenoveerde kantoorgebouwen wordt versterkt. Verplichte fietsenstallingen in nieuwe gebouwen en gebouwen die ingrijpend worden gerenoveerd, worden ingevoerd.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

24 oktober 2022 | Op 24 oktober bereikte de Europese energieministers een [akkoord](#) over de positie van de Raad voor deze wetgeving. De Raad is het eens met de Commissie dat alle nieuwe publieke gebouwen vanaf 2028 emissieloos moeten zijn. Voor alle andere nieuwe gebouwen moet dit vanaf 2030 gaan gelden.

Volgens de Raad zou in 2030 15% van de slechtst-presterende gebouwen moeten zijn gerenoveerd. Het gaat hierbij niet om huizen. Welk energielabel deze gebouwen na renovatie zouden moeten hebben wordt echter niet duidelijk gemaakt. Over huizen wordt gezegd dat deze allemaal vanaf 2033 energielabel D zouden moeten hebben. Een doelstelling op dit gebied voor 2040 ontbreekt. Verschillende lidstaten hebben teleurstelling geuit over deze compromis.

De lidstaten hebben ook ingestemd met een nieuwe wijziging omtrent de installatie van zonnepanelen. Vanaf 2027 zouden zonnepanelen verplicht worden voor de meeste nieuwe gebouwen. Hier zijn woningen dan nog uitgezonderd, vanaf 2030 zouden bij alle nieuwe woningen zonnepanelen verplicht zijn. Er wordt ook een nieuw label voorgesteld, A+. Dit label zou gelden bij gebouwen die meer energie aan het net leveren dan zij verbruiken, bijvoorbeeld via zonnepanelen.

28 november 2022 | Op 28 november verscheen een [opinie](#) van de ENVI-Commissie en de ITRE-Commissie in voorbereiding op de trilogie. Hierin staan 272 amendementen. Er wordt onder andere voorgesteld het financiële instrument 'pay-as-you-save' te introduceren. Met dit systeem wordt gegarandeerd dat wanneer mensen een lening afsluiten voor de renovatie van hun huis, de terugbetalingen op die lening nooit hoger mogen zijn dan het geld dat zij door de renovatie besparen. Kwetsbare huishoudens met lage inkomens zouden hierbij prioriteit moeten krijgen. Er worden daarnaast aanpassingen aan de tekst voorgesteld waarmee beter onderscheid in aanpak kan worden gemaakt tussen de verschillende lokale omstandigheden en verschillende soorten gebouwen, zoals historische gebouwen. Ook wordt er een holistische benadering voor de kwaliteit van binnenlucht voorgesteld.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

17 januari 2023 | op 17 januari heeft de Parlementaire commissie van industrie en energie een voorstel besproken in het kader van de EPBD.

9 februari 2023 | De Parlementaire commissie voor energie heeft op 9 februari [gestemd](#) over de herziening van het ETS. De aanpassing is aangenomen met 49 stemmen voor, 18 stemmen tegen en 6 onthoudingen.

14 maart 2023 | Het EP heeft het EPBD-voorstel [aangenomen](#) met 343 stemmen voor, 216 tegen en 78 onthoudingen. Zij hebben tevens nog een amendement toegevoegd dat ketels in nieuwe gebouwen toestaat zolang zij gecertificeerd zijn om op hernieuwbare brandstoffen zoals biobrandstoffen of waterstof te werken.

7 juni | De Nederlandse minister voor Klimaat en Energie heeft in een [brief](#) aangekondigd dat de trilogie op dit dossier in juni onder het Zweeds voorzitterschap zullen beginnen en dat het Spaans voorzitterschap deze hierna zal voortzetten. Er wordt eind van het jaar een akkoord verwacht in de Energieraad. Nederland benadrukt samen met een kleine groep andere lidstaten een snelle voortgang van de onderhandelingen omdat de EPBD-voorstellen nauw verband houden met de nadere uitwerking van nationaal klimaat- en energiebeleid.

Deployment of alternative fuels infrastructure (AFIR)

Richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

Doel

Nieuwe verplichte nationale doelstellingen vaststellen voor de invoering van voldoende infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU, voor wegvoertuigen, vaartuigen en stilstaande vliegtuigen.

Inhoud

De nieuwe verordening:

- bevat bepalingen voor de uitrol van bepaalde oplaad- en tankinfrastructuur voor lichte en zware wegvoertuigen, schepen en vliegtuigen;
- bevat bepalingen op grond waarvan de lidstaten moeten zorgen voor een minimale dekking van openbaar toegankelijke oplaadpunten voor lichte en zware wegvoertuigen op hun grondgebied, ook op het TEN-T-kennet en het uitgebreide netwerk. Om ervoor te zorgen dat bestuurders hun voertuigen kunnen opladen of tanken aan een betrouwbaar netwerk in heel Europa, verplicht de voorgestelde verordening de lidstaten om de oplaadcapaciteit uit te breiden in overeenstemming met de verkoop van emissievrije auto's, en om oplaad- en tankpunten te installeren op regelmatige afstanden op belangrijke snelwegen: om de 60 kilometer voor elektrisch opladen en om de 150 kilometer voor het tanken van waterstof;
- voorziet in verdere bepalingen om de gebruiksvriendelijkheid van de oplaadinfrastructuur en de infrastructuur voor het tanken van waterstof te waarborgen te waarborgen;
- bevat bepalingen voor de lidstaten om tot 1 januari 2025 te zorgen voor een minimale dekking van openbaar toegankelijke tankstations voor vloeibaar aardgas voor zware voertuigen op het TEN-T-kennet en het uitgebreide netwerk;
- bevat bepalingen voor de lidstaten om te zorgen voor de installatie van een minimale elektriciteitsvoorziening aan wal voor bepaalde zeeschepen in zeehavens en voor binnenvaartschepen;
- verplicht de lidstaten te zorgen voor een passend aantal LNG-tankpunten in maritieme TEN-T-havens en de relevante havens aan te wijzen via hun nationale beleidskaders;
- betreft minimumbepalingen voor de elektriciteitsvoorziening van alle stilstaande vliegtuigen op luchthavens van het TEN-T-kennet en het uitgebreide netwerk;
- bevat rapportageverplichtingen die overeenkomen met bepalingen voor de lidstaten inzake nationale beleidskaders en nationale voortgangsverslagen;
- behandelt eisen inzake informatie voor gebruikers in de vorm van brandstofetiketten en informatie-eisen inzake brandstofprijzvergelijking.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

19 oktober 2022 | In oktober heeft het Europees Parlement haar standpunt bepaald over de AFIR, waarin minimumdoelstellingen worden vastgesteld voor het aantal oplaadpunten voor elektrische voertuigen dat de EU-landen moeten voorzien. Het Parlement wil exploitanten van oplaadpunten verplichten bestaande stations aan te passen en er terminals aan toe te voegen waarmee met debet- en kredietkaarten kan worden betaald. De verordening bevat ook bepalingen voor exploitanten van laadstations, die hen verplichten de betalingen te vergemakkelijken en de prijs per kWh weer te geven, om de prijzen beter vergelijkbaar te maken. De verordening heeft voorts betrekking op infrastructuur voor andere vervoerstechnologieën, waaronder tankstations voor voertuigen op waterstof, alsmede op de elektriciteitsvoorziening van havens en voorzieningen voor luchthavens. In het standpunt van het Parlement wordt gepleit voor hogere vermogenseisen voor oplaadpunten terwijl het gebruik van elektrische auto's nog beperkt is. Vanaf 2025 moeten om de 60 kilometer publiek toegankelijke oplaadpunten worden gebouwd langs het "kernnetwerk" en het "uitgebreide netwerk".

28 maart 2023 | De Raad en het Europees Parlement hebben een voorlopig politiek akkoord bereikt. Het voorlopig politiek akkoord moet nu formeel worden goedgekeurd door de twee medewetgevers. Wat de Raad betreft, is het Zweedse voorzitterschap voornemens de tekst zo spoedig mogelijk aan de vertegenwoordigers van de lidstaten (Coreper) voor te leggen met het oog op de formele aanneming ervan door een van de komende Raden.

24 mei | TRAN, de parlementaire commissie voor Transport en Toerisme, heeft als leidend commissie ingestemd met de voorlopige compromistekst. De tekst, een compromis voortkomend uit onderhandelingen tussen de Raad en het Parlement, kreeg binnen TRAN 33 stemmen voor, één tegen en zeven onthoudingen.

Type-approval of motor vehicles and engines and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, with respect to their emissions and battery durability (Euro 7)

Typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7)

Doel

Vervanging en vereenvoudiging van de voorheen afzonderlijke emissievoorschriften voor auto's en bestelwagens (Euro 6) en vrachtwagens en bussen (Euro VI) om te voldoen aan de ambitie van de Europese Green Deal om tot nulverontreiniging te komen (Euro 7).

Inhoud

De voorgestelde verordening stelt gemeenschappelijke technische voorschriften en administratieve bepalingen vast voor de emissietypegoedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, met betrekking tot hun CO₂- en verontreinigende emissies, brandstof- en energieverbruik en de duurzaamheid van de batterijen. Het stelt regels vast voor de initiële typegoedkeuring voor emissies, de overeenstemming van de productie, de overeenstemming tijdens het gebruik, het markttoezicht, de duurzaamheid van systemen voor verontreinigingsbeheersing en tractiebatterijen, boordmonitoringsystemen, veiligheidsbepalingen om manipulatie te beperken en cyberbeveiligingsmaatregelen, en de nauwkeurige bepaling van de CO₂-emissies, de elektrische actieradius, het brandstof- en energieverbruik en de energie-efficiëntie.

De nieuwe Euro 7-normen zorgen voor schonere voertuigen op de Europese wegen en verbeteren de luchtkwaliteit. Bovendien zijn de nieuwe regels brandstof- en technologie-neutraal. Dit betekent dat dezelfde emissiegrenswaarden gelden voor alle voertuigen van dezelfde categorie, ongeacht de technologie (bijvoorbeeld conventionele verbrandingsmotor, hybride of plug-in) of de gebruikte brandstof (benzine, diesel of andere). Zij zijn ook van toepassing op voertuigen met een CO₂-emissie van nul (elektrische of brandstofcelvoertuigen).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

10 november 2022 | De consultaties omtrent dit wetgevingstraject zijn gesloten en ondertussen is [de eerste tekst](#) van de Europese Commissie gepubliceerd.

19 december 2022 | Het Nederlands kabinet heeft haar beoordeling gedeeld over het voorstel in een [BNC-fiche](#).

26 mei | ENVI, de leidende parlementaire commissie voor de Euro 7, heeft 26 mei haar concept-rapport over de regelgeving [gepubliceerd](#). Naar verwachting zal de parlementaire commissie in september over het rapport stemmen.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Trans-European transport network (TEN-T)

Verordening betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk

Doel

De richtlijnen voor de trans-Europese vervoersnetwerken herzien om ze in overeenstemming te brengen met de Europese Green Deal-doelstellingen en de klimaatdoelstellingen van de EU-klimaatwet.

Inhoud

De belangrijkste wijzigingen in het voorstel ten opzichte van de verordening van 2013 betreffen het volgende:

- Strenge infrastructuurnormen voor alle vervoerswijzen die voor het hele netwerk gelden;
- Een nieuwe tussentijdse termijn van 2040 om de voltooiing van grote delen van het netwerk te vervroegen vóór de termijn van 2050 die geldt voor het bredere, uitgebreide netwerk
- Sterkere synergieën tussen infrastructuurplanning en de exploitatie van vervoersdiensten;
- Eisen voor de invoering, op het hele TEN-T-netwerk, van de oplaad- en tankinfrastructuur die nodig is voor alternatieve vervoersbrandstoffen. Dit betekent voldoende oplaadcapaciteit voor auto's, bestelwagens en vrachtwagens op 60 kilometer afstand in elke richting tegen 2025 op het kernnetwerk en tegen 2030 voor het uitgebreide kernnetwerk en het uitgebreide netwerk;
- Parkeerplaatsen voor commerciële chauffeurs voorzien van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;
- De verplichting voor 424 grote steden op het TEN-T-netwerk om tegen 2025 duurzame stedelijke mobiliteitsplannen te hebben om hun mobiliteitsontwikkelingen op het TEN-T-netwerk af te stemmen;

Meest recente ontwikkelingen

November 2022 | Dit traject is momenteel in de voorbereidingsfase voor trilogie. Het Europees Parlement bevindt zich nog in het proces van het vaststellen van een gezamenlijke inzet voor die trilogie. In de parlementaire commissie voor transport zijn deze maand ruim [1800 amendementen](#) ingediend op de ontwerpversie van het Parlement.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

14 april 2023 | De rapporteurs voor de TEN-T verordening hebben een [rapport](#) gepubliceerd met daarin de positie van de parlementaire commissie voor Transport en Toerisme, de leidende commissie in het proces voor deze verordening. Met het rapport is besloten de interinstitutionele onderhandelingen van start te laten gaan en de eerste ronde van trilogie te starten.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogie

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Sustainable aviation fuels (ReFuelEU Aviation Initiative)

Verordening inzake het waarborgen van een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer

Doel

Zorgen voor een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer, als het gaat om het gebruik van vliegtuigbrandstof (Refuel EU).

Inhoud

Het voorstel beoogt een snelle overgang van fossiele brandstoffen naar duurzame brandstoffen in het luchtvervoer te ondersteunen, waardoor het luchtvervoer groener wordt. Het voorstel:

- stelt geharmoniseerde regels vast die tot doel hebben gelijke concurrentievoorwaarden op de interne luchtvaartmarkt te handhaven en tegelijkertijd het gebruik van duurzame vliegtuigbrandstoffen door vliegtuigexploitanten en de distributie van duurzame vliegtuigbrandstoffen op EU-luchthavens te bevorderen;
- legt de verplichting voor leveranciers van vliegtuigbrandstoffen vast om ervoor te zorgen dat alle vliegtuigbrandstof die op EU-luchthavens aan vliegtuigexploitanten ter beschikking wordt gesteld, een minimaal aandeel duurzame vliegtuigbrandstof bevat, waaronder een minimaal aandeel synthetische brandstof.
- stelt de verplichting voor vliegtuigexploitanten vast om ervoor te zorgen dat de jaarlijkse hoeveelheid vliegtuigbrandstof die op een bepaalde luchthaven wordt getankt, ten minste 90% van de jaarlijks benodigde vliegtuigbrandstof bedraagt;
- stelt de verplichtingen voor EU-luchthavens vast om de infrastructuur aan te bieden die nodig is om de toegang van vliegtuigexploitanten tot duurzame vliegtuigbrandstoffen te vergemakkelijken;
- creëert een overgangperiode van 5 jaar waarin leveranciers van vliegtuigbrandstoffen het minimaal aandeel duurzame vliegtuigbrandstof mogen leveren als gemiddelde van alle vliegtuigbrandstof die zij in die verslagperiode op EU-luchthavens hebben geleverd;
- definieert in een bijlage het minimaal aandeel duurzame vliegtuigbrandstof, met inbegrip van het minimaal aandeel synthetische brandstof, van de te leveren vliegtuigbrandstof.

De voorgestelde verordening bevat systemen voor toezicht, rapportage en verificatie die het mogelijk maken te garanderen dat de verordening correct wordt uitgevoerd. Met name vliegtuigexploitanten en brandstofleveranciers moeten jaarlijks verslag uitbrengen.

Ten slotte zal de Commissie ten minste om de vijf jaar na de datum van toepassing van deze verordening aan het Europees Parlement en de Raad verslag uitbrengen over de ontwikkeling van de markt voor vliegtuigbrandstoffen en de gevolgen daarvan voor de interne luchtvaartmarkt van de Unie.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

Vanaf 7 november wordt er binnen de EU onderhandeld. Hierin wordt gewerkt aan het harmoniseren van de interne markt op het gebied van vliegbrandstoffen. Met de verordening wordt het tankeren van brandstoffen, het meer brandstof tanken dan nodig is voor de vlucht omdat brandstof op de plek van aankomst duurder is, tegengegaan. Hierbij wordt gelet op een minimum bijmengpercentage van duurzame brandstoffen, inclusief een percentage synthetische brandstof.

17 november 2022 | Het [voorstel](#) van de Raad is op 17 november gepubliceerd.

25 april 2023 | Het Europees Parlement en de Raad zijn tot een [overeenstemming](#) gekomen rondom het verhogen van duurzame brandstoffen in de luchtvaartsector. Vanaf 2025 zal minstens 2% van de luchtvaartbrandstoffen van groene herkomst moeten zijn. Dit percentage zal elke 5 jaar omhoog worden gebracht, met 6% in 2030, 20% in 2035, 34% in 2040, 42% in 2045 en 70% in 2050. Daarnaast zal een percentage van de brandstoffenmix (1,2% in 2030, 2% in 2032, 5% in 2035 en uiteindelijk 35% in 2050) uit synthetische brandstoffen, zoals e-kerosene, moeten bestaan

Vooruitblik | Het voorlopig politiek akkoord moet nu formeel worden goedgekeurd door zowel de Raad als het Parlement alvorens het Europees beleid is.

Sustainable maritime fuels (FuelEU Maritime Initiative)

Verordening betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart

Doel

Een gemeenschappelijk EU-kader voor te stellen voor het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer (FuelEU).

Inhoud

De voorgestelde verordening:

- stelt regels vast ter vermindering van de broeikasgasintensiteit van energie die aan boord wordt gebruikt door schepen die aankomen in, verblijven in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie van een EU-lidstaat vallen, om de harmonieuze ontwikkeling en het consistente gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de hele Unie te bevorderen, zonder belemmeringen op te werpen voor de interne markt ter bevordering van de vermindering van broeikasgasemissies van het zeevervoer;
- stelt eisen vast voor het gebruik van stroomvoorziening aan land of emissievrije energie op de ligplaats voor specifieke scheepstypen en somt mogelijke uitzonderingen op;
- stelt de voorwaarden vast voor de afgifte van een FuelEU-certificaat van overeenstemming;
- moedigt het gebruik van duurzame maritieme brandstoffen en emissieloze technologieën aan door een maximum te stellen aan het broeikasgasgehalte van de energie die wordt gebruikt door schepen die Europese havens aandoen
- verplicht passagiersschepen en containerschepen om in havens die onder de jurisdictie van een lidstaat vallen stroom van de wal te gebruiken, tenzij zij kunnen aantonen dat zij een alternatieve emissievrije technologie gebruiken;
- stelt gemeenschappelijke beginselen voor toezicht op de naleving vast: de verordening bouwt voort op het bestaande systeem van bewaking, verificatie en rapportage van broeikasgasemissies van de sector;
- stelt de eis vast dat schepen een geldig FuelEU-conformiteitscertificaat aan boord moeten hebben en stelt de voorwaarden vast voor de afgifte van een FuelEU-conformiteitscertificaat;
- stelt de sancties vast die moeten worden opgelegd indien niet aan de eisen is voldaan;
- schrijft voor dat de Commissie ten minste om de vijf jaar aan het Europees Parlement en de Raad verslag uitbrengt over de toepassing van deze verordening.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

30 november 2022 | De vorige onderhandelingen binnen de trilogie hebben plaats gevonden op 27 oktober en 30 november. FuelEU Maritime is onderdeel van de AFIR-initiatieven en zal dus in die onderhandelingscyclus meegenomen worden.

23 maart 2023 | De Raad en het Europees Parlement hebben een voorlopig politiek akkoord bereikt. De amendementen hebben onder meer betrekking op het verhogen van de reductiedoelstellingen voor de broeikasgasintensiteit van door schepen aan boord gebruikte energie vanaf 1 januari 2035 en het invoeren van maatregelen om het gebruik van de zogenaamde hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong (RFNBO) aan te moedigen. Voorts worden fossiele brandstoffen uitgesloten van het certificeringsproces, maar wordt ook de bepaling verbeterd om het proces toekomstbestendiger te maken. Het voorlopige politieke akkoord moet nu formeel worden goedgekeurd door de twee medewetgevers.

Vooruitblik | Wat de Raad betreft, is het Zweedse voorzitterschap voornemens de tekst zo spoedig mogelijk aan de vertegenwoordigers van de lidstaten (Coreper) voor te leggen met het oog op de formele aanneming ervan door een van de komende Raden.

CO2 emission standards for cars and vans

Betreffende de aanscherping van de CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen

Doel

Herziening van Verordening (EU) 2019/631 wat betreft de aanscherping van de CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig de toegenomen klimaatambitie van de Unie.

Inhoud

Het voorstel moet ervoor zorgen dat de CO2-emissies van lichte voertuigen worden vermindert, dat de consumenten voordelen genieten op het gebied van luchtkwaliteit en energiebesparing en dat het technologisch leiderschap van de EU-waardeketen voor de automobielsector wordt versterkt. Volgens het voorstel moeten de gemiddelde emissies van nieuwe auto's vanaf 2030 met 55% en vanaf 2035 met 100% dalen ten opzichte van het niveau van 2021. Voor nieuwe bestelwagens zouden de nettobeperkingsdoelstellingen respectievelijk 50% en 100% bedragen.

In het voorstel:

- worden de uitzonderingen voor bepaalde fabrikanten die verantwoordelijk zijn voor 1.000 tot 10.000 nieuwe personenauto's of 1.000 tot 22.000 nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in een kalenderjaar om een afwijking van de specifieke emissiedoelstellingen aan te vragen, vanaf 2030 geschrapt. Fabrikanten die verantwoordelijk zijn voor minder dan 1.000 nieuwe voertuigen per kalenderjaar blijven vrijgesteld;
- worden verplichting gesteld voor de Commissie om verslag uit te brengen over de vorderingen op weg naar emissievrije wegmobiliteit en te beoordelen of er aanvullende maatregelen nodig zijn om de overgang te vergemakkelijken;
- worden de bijlagen gewijzigd met het oog op (i) de formules voor de berekening van de EU-vlootdoelstellingen voor 2030 en de formules voor 2035 alsmede de jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen voor elke fabrikant aan te passen en de toepassing van de emissieloze en emissiearme voertuigen (ZLEV-factor) vanaf 2030 te schrappen en; ii) de formules voor de bepaling van de hellingshoeken die nodig zijn voor de berekening van de jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen aan te passen. Deze aanpassing wordt doorgevoerd om te zorgen voor een eerlijke verdeling van de reductielast tussen fabrikanten van lichtere lichte bedrijfsvoertuigen en fabrikanten van zwaardere voertuigen van die categorie.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

27 oktober 2022 | De Raad en het Parlement bereikten op 27 oktober een [voorlopig politiek akkoord](#) over strengere CO2-emissienormen voor nieuwe auto's en bestelwagens. Dit is het eerste bereikte akkoord in het gehele Fit for 55 Pakket. Hierin is besloten tot een CO2-emissiereductiedoelstelling van 55% voor nieuwe auto's en 50% voor nieuwe bestelwagens voor 2030, ten opzichte van 2021, alsmede een CO2-emissiereductiedoelstelling van 100% voor zowel nieuwe auto's als bestelwagens voor 2035.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

28 maart 2023 | De Raad heeft een verordening vastgesteld met strengere CO2-emissienormen voor nieuwe auto's en bestelwagens. De nieuwe regels hebben tot doel de emissies van het wegvervoer te verminderen en de auto-industrie de juiste stimulans te geven om over te schakelen op emissievrije mobiliteit. De verordening regelt een verbod op CO2-uitstoot bij nieuwe auto's en bestelbusjes vanaf 2035 en als tussenstap een 55% CO2-emissiereducties voor nieuwe auto's en 50% voor nieuwe bestelwagens van 2030 tot 2034 ten opzichte van het niveau van 2021. Tevens regelt deze verordening dat fabrikanten die tussen 2025 tot eind 2029 aan de gestelde benchmark (5% voor auto's en 17% voor bestelwagens) voldoen, te maken hebben met minder strenge CO2 doelstellingen. Naar aanleiding van de initiële weigering van Duitsland tot ondertekening, bevat de verordening een verwijzing naar e-fuels.

19 april 2023 | Het Europees Parlement en de Raad hebben de [definitieve versie](#) van de verordening ondertekend. Op 25 april is de definitieve verordening [gepubliceerd](#) in het officiële journaal van de EU.

12 juni 2023 | Polen kondigt aan [in beroep](#) te willen gaan bij het Europese Hof van justitie tegen de regels van de EU om de verkoop van auto's op fossiele brandstoffen binnen de EU vanaf 2035 te beëindigen. Polen geeft aan het niet eens te zijn met dit en andere documenten uit het Fit for 55 pakket en was het enige EU-land dat tegen de nieuwe wetgeving omtrent auto emissies stemde.

CO2 emission performance targets for new heavy-duty vehicles

Verordening inzake het versterken van de prestatiedoelstellingen van nieuwe zware voertuigen.

Doel

De herziening moet een nieuw emissiestandaard bieden om CO2 uitstoot van nieuwe zware voertuigen (heavy-duty vehicles – HDV) te verminderen en bij te dragen aan de overgang op nul-emissie mobiliteit in de bredere context van EU klimaatambities voor 2030 en de klimaatneutraliteitsdoelstellingen voor 2050.

Inhoud

De belangrijkste maatregelen in het voorstel betreffen:

- het uiteenzetten van nieuwe eisen rondom het melden van CO2 uitstoot uit, en brandstofgebruik van, nieuwe zware voertuigen geregistreerd in de Unie;
- het verder uitbreiden van het toepassingsgebied van de Verordening naar trailers, stadsbussen, touringcars en andere soorten vrachtwagens (exclusief voertuigen gemaakt voor maatschappelijke doeleinden);
- het aanpassen van de Verordening om de nul- en lage emissie stimuleringsregelingen in 2029 te beëindigen.
- het verplichten van lidstaten zware voertuigen-data te monitoren en rapporteren.

Meest recente ontwikkelingen

14 februari 2023 | Voorstel [gepubliceerd](#) door de Europese Commissie.

26 mei 2023 | Wetgevingsrapporteur Yannick Jadot van de leidende parlementaire commissie ENVI publiceert zijn [concept-rapport](#).

15 juni - Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status



Batteries and waste batteries

Verordening inzake batterijen en afgedankte batterijen

Doel

Het wetgevingskader van de EU inzake batterijen en batterijafval moderniseren.

Inhoud

Teneinde de productie en het op de EU-markt brengen van hoogwaardige en efficiënte batterijen te bevorderen, worden in de voorgestelde verordening vereisten inzake duurzaamheid, veiligheid en etikettering vastgesteld om het op de markt brengen en in gebruik nemen van batterijen mogelijk te maken, alsook vereisten voor de inzameling, verwerking en recycling van afgedankte batterijen. De verordening is van toepassing op alle soorten batterijen, d.w.z. draagbare batterijen, autoaccu's, accu's voor elektrische voertuigen en industriële batterijen.

Het voorstel bevat ook voorschriften die de goede werking van de markt voor secundaire grondstoffen moeten garanderen en tegelijkertijd de milieueffecten van de productie en het gebruik van batterijen, alsook de verwerking ervan (met inbegrip van recycling) aan het eind van de levensduur van de batterij moeten voorkomen en verminderen.

Het voorstel voorziet in het volgende

- Vanaf 1 juli 2024 mogen alleen industriële oplaadbare batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen waarvoor een koolstofvoetafdrukverklaring is opgesteld, in de handel worden gebracht;
- Vanaf 1 januari 2026 moeten batterijen worden ingedeeld in koolstofvoetafdrukprestatieklassen
- Vanaf 1 juli 2027 moeten batterijen voldoen aan de maximale koolstofvoetafdrukdrempels tijdens hun levenscyclus;
- Vanaf 1 januari 2030 moeten industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen met interne opslag het volgende minimumaandeel teruggewonnen kobalt, lood, lithium of nikkel bevatten van het kobalt, lood, lithium of nikkel dat aanwezig is in de actieve materialen in die batterijen: 12% kobalt; 85% lood, 4% lithium en 4% nikkel;
- Vanaf 1 januari 2035 moet het minimumaandeel teruggewonnen kobalt, lithium of nikkel stijgen tot 20% kobalt, 10% lithium en 12% nikkel. Voor lood blijft het minimumaandeel 85%.

Meest recente ontwikkelingen

9 december 2022 | Het Europees Parlement en de Raad hebben een [voorlopig politiek akkoord](#) bereikt. De overeenkomst bouwt voort op het voorstel van de Commissie van december 2020 en heeft betrekking op de sociale, economische en milieuaspecten van alle soorten batterijen.

14 jun 2023 | Het Parlement heeft nieuwe regels voor alle soorten batterijen die in de EU verkocht worden. Met 587 [stemmen](#) voor, 9 tegen en 20 onthoudingen bekrachtigde het parlement een overeenkomst met de Raad.

Vooruitblik | Na deze eindstemming in de plenaire vergadering zal de Raad de tekst formeel goedkeuren voordat deze in werking treedt.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Methane emissions reduction in the energy sector

Verordening inzake de beperking van de methaanemissies in de energiesector

Doel

De algemene doelstelling van de verordening is, in het kader van de werking van de interne markt voor energie en met waarborging van de voorzieningszekerheid in de Unie, de instandhouding en verbetering van het milieu door vermindering van de methaanemissies van in de Unie geproduceerde of verbruikte fossiele energie.

Inhoud

Dit voorstel heeft betrekking op directe methaanemissies van de sectoren aardolie, fossiel gas en steenkool en van biomethaan, zodra dit in het gasnet wordt geïnjecteerd.

Het heeft meer in het bijzonder betrekking op:

- olie en fossiel gas upstream-exploratie en -productie, winning en verwerking van fossiel gas, inclusief inactieve olie- en fossiele-gasbronnen
- gastransport, -distributie, ondergrondse opslag en terminals voor vloeibaar gas (LNG) die werken met fossiel en/of hernieuwbaar (bio- of synthetisch) methaan;
- operationele ondergrondse en bovengrondse kolenmijnen en gesloten en verlaten ondergrondse kolenmijnen.

Het voorstel bevat geen specifieke bindende reductiedoelstellingen. Volgens de effectbeoordeling voor het klimaatdoelplan 2030 moet de EU haar methaanemissies uit energie echter tegen 2030 met 58% verminderen ten opzichte van het niveau van 2020.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

12 oktober 2022 | Op 12 oktober heeft de Europees Comité van de Regio's verschillende amendementen op deze wetgeving gepubliceerd. Deze stellen voor om een EU-brede methodologie voor het meten van methaanemissies te ontwikkelen. Ook wil het Comité de productie van biomethaan stimuleren.

24 oktober 2022 | De relevante parlementscommissies hebben op 24 oktober vergaderd en daar meer dan 1000 amendementen ingediend op de tekst die uiteindelijk vanuit het Parlement naar de trilogen moet.

19 december 2022 | De Raad heeft [een akkoord](#) bereikt over een voorstel om de methaanemissies in de energiesector te traceren en te verminderen. Het voorstel bevat nieuwe voorschriften voor de sectoren olie, gas en kolen om methaanemissies te meten, te rapporteren en te verifiëren (MRV). De algemene oriëntatie verduidelijkt de bepalingen van het voorstel en houdt rekening met verschillende soorten infrastructuur zoals offshore-platforms, ondergrondse pijpleidingen of distributienetwerken. Zij maakt het ook mogelijk gebruik te maken van verschillende toestellen om emissies te meten en voorziet in flexibiliteit in specifieke nationale of geologische omstandigheden. De Raad zal nu met het Parlement gaan onderhandelen om overeenstemming te bereiken over een definitieve tekst.

26 april 2023 | De Parlementaire commissies voor milieu en voor industrie hebben het voorstel betreffende de verordening inzake het verminderen van methaanemissies in de energiesector [aangenomen](#). De [verordening](#) is met 114 stemmen voor, 15 stemmen tegen en 3 onthoudingen aangenomen. Leden van het Parlement willen tevens dat de nieuwe regels ook voor de petrochemische sector gaan gelden.

9 mei | Het Parlement heeft haar [positie](#) ingenomen voor de onderhandelingen over de nieuwe verordening inzake het reduceren van methaanuitstoot in de energiesector. Het mandaat is met 499 stemmen voor, 73 stemmen tegen en 55 onthoudingen door stemmingsronde gekomen, waarmee de onderhandelingen met de Raad over de uiteindelijke tekst van de verordening kunnen beginnen.

7 juni | De Nederlandse minister voor Klimaat en Energie heeft in een [brief](#) aangekondigd dat de triloofase naar verwachting in de tweede helft van het jaar van start zal gaan. De minister schrijft tevens zich te zullen blijven inzetten voor proportionele maatregelen voor Nederland, ook gezien de methaanemissies die de afgelopen jaren binnen Nederland al gereduceerd zijn.

Registration, evaluation, authorisation and restriction of chemicals (REACH); European Chemicals Agency

Registratie, evaluatie, autorisatie en restrictie van chemicaliën (REACH), Europees Agentschap voor Chemische stoffen

Doel

Dit besluit richt het Europees Agentschap voor Chemische stoffen (ECHA) op en zet regels uiteen betreffende de registratie, evaluatie, autorisatie en restrictie van chemicaliën (REACH). Verder wijzigt het Richtlijn 1999/45/EC inzake persistente organische verontreinigingen (POP's).

Inhoud

Dit besluit bevat maatregelen om:

- mens en milieu beter te beschermen tegen de mogelijke risico's van chemicaliën;
- het concurrentievermogen van de Europese chemische industrie te versterken, onder meer door bedrijven verplichtingen op te leggen rondom het gebruik van chemische stoffen;
- procedures op te zetten om informatie, kenmerken en gevaren van substanties te verzamelen en analyseren;
- alternatieve methoden voor het analyseren van gevaarlijke substanties te stimuleren om het aantal dierproeven te verminderen.

Meest recente ontwikkelingen

12 oktober 2022 | De Commissie heeft in 2020 toegezegd REACH te herzien als onderdeel van haar [brede strategie voor duurzame chemicaliën](#). De Commissie heeft de herziening van de REACH-verordening nu echter vooruit geschoven. Hoewel de tijdlijn [onduidelijk](#) is, zal de Commissie naar verwachting de herziening in de loop van 2023 doorzetten.

12 april 2023 | Het Europees Agentschap voor chemische stoffen heeft de Europese Commissie [aanbevolen](#) lood toe te voegen aan de REACH-autorisatielijst, wat betekent dat bedrijven toestemming moeten vragen om het te mogen gebruiken.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Gas and hydrogen markets regulation

Interne markten voor hernieuwbare gasen, aardgas en waterstof (herschikking)

Doel

Een ambitieuze overgang van de gasector naar koolstofarme en hernieuwbare gasen voorstellen door de interne markten voor hernieuwbare en natuurlijke gasen en voor waterstof te herzien.

Inhoud

Deze voorgestelde verordening stelt niet-discriminerende regels betreffende de toegangsvoorwaarden voor aardgas- en waterstofsysteemen vast, rekening houdend met de bijzondere kenmerken van de nationale en regionale markten, teneinde de goede werking van de interne markt voor gasen te waarborgen. Zij vergemakkelijkt de totstandkoming van een goed functionerende en transparante groothandelsmarkt met een hoog niveau van voorzieningszekerheid in de gasector en voorziet in mechanismen om de regels inzake netwerktoegang voor grensoverschrijdende uitwisseling van gasen te harmoniseren.

Het herziene voorstel bevat doelstellingen zoals de vaststelling van geharmoniseerde beginselen voor de tarieven, of de methoden voor de berekening daarvan, voor de toegang tot het aardgasnet, de instelling van derdentoegangsdiensten en geharmoniseerde beginselen voor capaciteitstoewijzing en congestiebeheer, de bepaling van transparantievereisten, balanceringsregels en tarieven voor onbalans, en de bevordering van capaciteitsverhandeling.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[4 Kolommen document](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

28 maart 2023 | De Raad heeft overeenstemming bereikt over haar onderhandelingsstandpunten ('algemene oriëntaties'). Nu de Raad een algemene oriëntatie over de voorstellen heeft bereikt, kunnen de onderhandelingen met het Europees Parlement beginnen.

3 mei | Het '[vier kolommendocument](#)', waarin de officiële posities van het Europees Parlement, de Raad en de Commissie met betrekking tot de verordening inzake de gas en waterstof markten uiteen zijn gezet, is 3 mei gepubliceerd. Dit document zal als uitgangspunt dienen in de onderhandelingen tussen de verschillende instituties.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Gas and hydrogen markets directive (common rules)

Richtlijn betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markten voor hernieuwbare gasen, aardgas en waterstof

Doel

Vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de interne markten voor hernieuwbare energiebronnen, aardgas en waterstof.

Inhoud

De voorgestelde richtlijn stelt gemeenschappelijke regels vast voor de transmissie, distributie, levering en opslag van gas via het aardgassysteem. Het stelt de regels vast met betrekking tot de organisatie en de werking van deze sector, de toegang tot de markt, de criteria en procedures voor het verlenen van toestemming voor de transmissie, de distributie, de levering en de opslag van gas via het aardgassysteem en het beheer van de systemen. Bovendien stelt zij regels vast voor de geleidelijke invoering van een onderling gekoppeld waterstofsysteem voor de gehele Unie.

Het huidige regelgevingskader voor gasvormige energiedragers heeft geen betrekking op de invoering van waterstof als onafhankelijke energiedrager via specifieke waterstofnetwerken. De totstandbrenging van een regelgevingskader op EU-niveau voor specifieke waterstofnetwerken en -markten zou de integratie en interconnectie van nationale waterstofmarkten en -netwerken bevorderen. Er bestaan ook belemmeringen voor de ontwikkeling van een kosteneffectieve, grensoverschrijdende waterstofinfrastructuur en een concurrerende waterstofmarkt, een voorwaarde voor de invoering van waterstofproductie en -verbruik. Met dit voorstel wordt getracht al deze tekortkomingen aan te pakken.

De voorgestelde richtlijn bevat maatregelen betreffende de aanwijzing van distributiesysteembeheerders, hun taken, de beslissingsbevoegdheid inzake de aansluiting van nieuwe productiefaciliteiten voor hernieuwbare en koolstofarme gasen op het distributiesysteem, de ontvlechting van distributiesysteembeheerders, de vertrouwelijkheidsverplichtingen van distributiesysteembeheerders, bepalingen inzake gesloten distributiesystemen en gecombineerde beheerders.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[4 Kolommen document](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

8 november 2022 | Op 8 november publiceerde de IMCO-commissie haar opinie voor dit wetgevingstraject. [Hierin](#) wordt voorgesteld om de identificatiecriteria op te nemen om kwetsbare consumenten op de gasmarkt te kunnen identificeren om aan hen steun te verlenen. Consumenten krijgen ook de mogelijkheid hebben om tussen gebundelde diensten van energieleveranciers te kiezen. Consumenten die zelf hernieuwbaar gas kunnen opslaan of opwekken moeten verder volwaardig mee kunnen doen op de gasmarkt.

28 november 2022 | Op 28 november publiceerde de Raad een herschikking van haar [eerste lezing](#). In deze herschikking wordt een derogatie mogelijk om aan prijszetten te doen bij het aanbod van natuurlijk gas voor mensen die lijden onder energiearmoede. Ook wordt de tekst op een aantal plekken uitgebreid om waterstof meer mee te nemen. Daarnaast heeft de Raad nieuwe regelgeving opgenomen over hoe lidstaten het gebruik van koolstofarme brandstoffen bij bedrijven kunnen vaststellen en monitoren. Ook is er een heel nieuw hoofdstuk opgenomen over consumentenbescherming op de gasmarkt. Dit gaat van het recht op inzicht in data en het makkelijk kunnen switchen tussen leveranciers tot het recht op slimme meters en regels over facturering. Daarnaast zijn er regels opgenomen over toegang van derde partijen tot gas- en waterstofinfrastructuur. Er zijn verder nieuwe hoofdstukken opgenomen over Regels voor transmissie-, opslag- en LNG-systeembeheerders van aardgas en derogaties omtrent dit reglement.

28 maart 2023 | De Raad heeft overeenstemming bereikt over haar onderhandelingsstandpunten ('algemene oriëntaties'). Nu de Raad een algemene oriëntatie over de voorstellen heeft bereikt, kunnen de onderhandelingen met het Europees Parlement beginnen.

3 mei | Het '[vier kolommendocument](#)', waarin de officiële posities van het Europees Parlement, de Raad en de Commissie met betrekking tot de verordening inzake de gas en waterstof markten uiteen zijn gezet, is 3 mei gepubliceerd. Dit document zal als uitgangspunt dienen in de onderhandelingen tussen de verschillende instituties.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Fluorinated gases regulation

Richtlijn betreffende gefluoreerde broeikasgassen

Doel

Evaluatie van de huidige verordening inzake gefluoreerde broeikasgassen (F-gassen) met het oog op een verdere vermindering van de uitstoot van deze krachtige broeikasgassen.

Inhoud

De voorgestelde verordening heeft in het algemeen ten doel F-gasemissies te voorkomen en aldus bij te dragen tot de klimaatdoelstellingen van de EU en de naleving te waarborgen van de verplichtingen in verband met fluorkoolwaterstoffen (HKF's) uit hoofde van het Protocol van Montreal betreffende stoffen die de ozonlaag afbreken.

Meest recente ontwikkelingen

30 maart 2023 | Het Europees Parlement heeft in de [plenaire stemming](#) het voorstel aangenomen met 426 stemmen voor, 109 tegen en 52 onthoudingen. Het is nu aan de Raad om een positie in te nemen over het voorstel.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Ambient air quality and cleaner air for Europe. Recast

Luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

Doel

De richtlijnen betreffende de luchtkwaliteit vereenvoudigen en consolideren.

Inhoud

De herschikte richtlijn zorgt met name voor:

- de invoering van een doelstelling van nulverontreiniging in 2050 voor de luchtkwaliteit
- een regelmatige evaluatie van de wetenschappelijke gegevens om na te gaan of de geldende luchtkwaliteitsnormen nog steeds volstaan om de menselijke gezondheid en het milieu te beschermen
- een nieuwe bepaling die een vermindering met meer dan de helft vereist van de gemiddelde blootstelling van de bevolking aan fijne zwevende deeltjes (PM_{2,5}) en stikstofdioxide (NO₂)
- alarmdrempels voor kortetermijnmaatregelen inzake piekverontreiniging door zwevende deeltjes (PM₁₀ en PM_{2,5}), naast de bestaande alarmdrempels voor stikstofdioxide (NO₂) en zwaveldioxide (SO₂)
- een effectief recht om gecompenseerd te worden wanneer schade aan hun gezondheid is ontstaan als gevolg van een schending van de regels

Meest recente ontwikkelingen

12 april 2023 | Rapporteur Lopez (S&D) publiceerde de [amendementen](#) opgesteld door het verantwoordelijke parlementaire commissie (ENVI). Momenteel wacht de herziening op een definitief besluit van de parlementaire commissie ENVI waarna het naar de plenaire vergadering van het Parlement kan voor een eerste lezing.

15 juni - Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

27 juni | De parlementaire commissie ENVI [stemde](#) met 46 stemmen vóór, 41 tegen en 1 onthouding vóór volledige afstemming van de EU-luchtkwaliteitsrichtlijnen tegen 2030 op de nieuwste WHO-aanbevelingen.

12 juli | De plenaire vergadering van het Parlement zal op 12 juli stemmen over het voorstel alvorens het de Trilogen in gaat.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Union certification framework for carbon removals

Verordening tot instelling van een EU-certificeringskader voor koolstofverwijdering

Doel

Vaststelling van een nieuw EU-breed certificeringskader voor koolstofverwijdering.

Inhoud

Met deze voorgestelde verordening wordt beoogd een vrijwillig EU-certificeringskader voor koolstofverwijdering te ontwikkelen, teneinde de invoering van koolstofverwijdering van hoge kwaliteit te stimuleren, met volledige inachtneming van de doelstellingen inzake biodiversiteit en nucleaire veiligheid. De belangrijkste doelstellingen zijn:

- de hoge kwaliteit van koolstofverwijdering in de EU waarborgen;
- een EU-governancecertificeringssysteem op te zetten om greenwashing te voorkomen door de criteria van het EU-kwaliteitskader correct toe te passen en te handhaven op een betrouwbare en geharmoniseerde manier in de hele Unie.

Meest recente ontwikkelingen

30 november 2022 | De Commissie heeft haar [voorstel](#) gepubliceerd.

27 januari 2023 | Op 27 januari deelde het kabinet haar appreciatie van dit wetsvoorstel via een [BNC-fiche](#).

16 maart 2023 | Tijdens de Milieuraad van 16 maart hebben de ministers een oriënterend debat gehouden over een voorstel tot instelling van een EU-certificeringskader voor koolstofverwijdering. Doel van het debat was sturing te geven aan de toekomstige werkzaamheden in de Raad over het voorstel. De ministers wisselden van gedachten over de wijze waarop een EU-certificeringskader kan bijdragen tot een toename van hoogwaardige koolstofverwijdering in de EU als aanvulling op duurzame emissiereductie-inspanningen. Zij bespraken ook de belangrijkste kansen en uitdagingen van het voorstel.

2 april 2023 | De Nederlandse Eerste Kamer leverde op 2 april een [zienswijze](#) inzake de verordening voor het opzetten van een certificeringskader voor koolstofverwijdering. De verordening wacht momenteel op het standpunt van de verantwoordelijke Parlementaire Commissie ENVI, alvorens deze naar het Europees Parlement gaat voor de eerste lezing.

3 mei | De parlementaire commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid [publiceert](#) haar concept-rapport inzake de vaststelling van een nieuw EU-breed certificeringskader voor koolstofverwijdering. Met de publicatie van dit concept wordt er een startschot gegeven voor verdere onderhandelingen binnen de milieucommissie.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Industrial Emissions Directive

Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) en Richtlijn 1999/31/EG van de Raad van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen

Doel

De richtlijn industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) actualiseren overeenkomstig de Europese Green Deal-doelstellingen.

Inhoud

De wijzigingen in de richtlijn inzake industriële emissies hebben betrekking op nieuwe sectoren die onder de herziening vallen: installaties voor de winningsindustrie (mijnen), waaronder metalen, zeldzame aardmetalen en industriële mineralen. Verder zal de uitbreiding van de dekking van veehouderijen resulteren in een vermindering van de uitstoot van methaan en ammoniak. Alle rundvee-, varkens- en pluimveebedrijven met meer dan 150 grootvee-eenheden (GVE) zullen onder de richtlijn vallen. De nieuwe regels zullen stimulansen bieden voor een grotere toepassing van de beste beschikbare technieken. Het voorstel wil ervoor zorgen dat, waar mogelijk, technieken voor het verwijderen van verontreinigende stoffen en het koolstofvrij maken van de economie samen worden toegepast om de beste gezondheids- en milieuresultaten te bereiken. Verder is het voorstel erop gericht innovatie te bevorderen, het testen en inzetten van opkomende technieken met betere milieuprestaties te vergemakkelijken en een speciaal centrum op te richten om innovatie te ondersteunen.

Meest recente ontwikkelingen

16 maart 2023 | De Raad heeft [een overeenstemming bereikt](#) over haar onderhandelingsstandpunt ('algemene oriëntatie'). Een belangrijk verschil met het commissievoorstel is dat de Raad stelt dat de regels pas zullen gelden voor veehouderijen met meer dan 350 grootvee-eenheden voor runderen en varkens, 280 GVE voor pluimvee en 350 GVE voor gemengde bedrijven. Het standpunt van de Raad biedt de lidstaten ook meer flexibiliteit met betrekking tot sancties en schadevergoeding in geval van gezondheidsschade als gevolg van inbreuken op vergunningen voor industriële verontreiniging.

24 mei | ENVI, de leidende parlementaire commissie [stemde](#) 24 mei in met een rapport-voorstel voor de richtlijn inzake industriële emissies, met 55 stemmen voor, 26 tegen en 6 onthoudingen.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Industrial Emissions Portal

Verordening betreffende de rapportage van milieugegevens van industriële installaties en tot oprichting van een portaal voor industriële emissies

Doel

Het Europees register inzake de uitstoot en overbrenging van verontreinigende stoffen (E-PRTR) omvormen tot een portaal voor industriële emissies.

Inhoud

Deze voorgestelde verordening beoogt de toegang van het publiek tot milieu-informatie te verbeteren door de oprichting van een geïntegreerde, samenhangende elektronische databank voor de hele Unie: het portaal voor industriële emissies. Het portaal moet gegevens bevatten over: uitstoot van verontreinigende stoffen; overbrengingen van afval en verontreinigende stoffen in afvalwater van het bedrijfsterrein naar elders; gebruik van watervoorraden, energie en grondstoffen; en, indien beschikbaar, gegevens over uitstoot van verontreinigende stoffen uit diffuse bronnen. De Commissie moet het portaal voor het publiek toegankelijk maken en de gegevens in zowel geaggregeerde als niet-geaggregeerde vorm presenteren, zodat de gebruikers van het portaal specifieke zoekopdrachten kunnen uitvoeren, onder meer per installatie of activiteit. Doel is ervoor te zorgen dat de gebruikers van het portaal zo gemakkelijk en nuttig mogelijk toegang krijgen tot de relevante gerapporteerde gegevens.

Meest recente ontwikkelingen

27 oktober 2022 | Op 27 oktober heeft ENVI-commissie een [rapport](#) gepubliceerd ter voorbereiding van de eerste lezing van het Parlement. In het verslag is de rapporteur het grotendeels eens met de standpunten van de Commissie. Wel dient de rapporteur amendementen in ter bescherming van vertrouwelijke bedrijfsinformatie die door de voorgestelde maatregelen voor rapportage over het productievolume en aanvullende gegevens in gevaar zou komen.

24 mei | De leidende parlementaire commissie, ENVI, heeft 24 mei met 77 voor, 3 tegen en 5 onthoudingen, [ingestemd](#) met het voorstel inzake het instellen van een platform voor industriële emissies.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Corporate Sustainability Due Diligence

Due diligence in het bedrijfsleven op het gebied van duurzaamheid

Doel

Dit besluit heeft als doel ondernemingen te stimuleren bij te dragen aan de eerbiediging van mensenrechten en milieu in hun eigen activiteiten en via hun waardeketens.

Inhoud

Dit besluit bevat maatregelen om:

- ervoor te zorgen dat bedrijven opererend op de interne markt bijdragen aan het identificeren en aanpakken van risico's voor mens en milieu in hun waardeketens;
- personen die schendingen op het gebied van mensenrechten en milieu rapporteren te beschermen;
- een horizontaal kader uit te zetten om consistentie tussen due diligence regelgeving op nationaal niveau te waarborgen en bedrijven en burgers zekerheid te bieden;
- het bestuur van bedrijven te wijzen op hun plicht ten opzichte van het verduurzamen van hun waardeketens;

Meest recente ontwikkelingen

23 februari 2022 | Op 23 februari publiceerde de Europese Commissie een [voorstel](#) voor een richtlijn inzake zakelijke due diligence ('gepaste zorgvuldigheid') op het gebied van duurzaamheid.

25 april 2023 | De leidende parlementaire commissie voor juridische zaken (JURI) stemde op [25 april](#) in met een compromis op de conceptrichtlijn, met 19 stemmen voor, 3 tegen en 3 onthoudingen.

1 juni | De plenaire vergadering van het Parlement heeft met 366 [stemmen](#) voor, 225 tegen en 38 onthoudingen voor de richtlijn gestemd.

6 juni | Het [4 kolommen](#) document is gepubliceerd.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[4 Kolommen document](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Ecodesign for Sustainable Products Regulation

Verordening betreffende de totstandbrenging van een kader voor het vaststellen van vereisten inzake ecologisch ontwerp voor duurzame producten

Doel

Een breder kader vaststellen voor het vaststellen van eisen inzake ecologisch ontwerp voor duurzame producten.

Inhoud

Dit voorstel bouwt voort op het succes van de bestaande EU-regels inzake ecologisch ontwerp, die hebben geleid tot een opmerkelijke vermindering van het energieverbruik in de EU en tot aanzienlijke besparingen voor de consument. Het nieuwe voorstel breidt het bestaande kader voor ecologisch ontwerp echter op twee manieren uit

- om een zo breed mogelijk scala aan producten te bestrijken
- het toepassingsgebied van de eisen waaraan producten moeten voldoen, wordt uitgebreid.

Het voorstel:

- stelt een kader vast voor de vaststelling van eisen inzake ecologisch ontwerp, de invoering van een digitaal productpaspoort en een verbod op de vernietiging van onverkochte consumentenproducten;
- stelt de productaspecten vast waarop de eisen inzake ecologisch ontwerp betrekking hebben, zoals duurzaamheid en betrouwbaarheid, herbruikbaarheid, opwaardeerbaarheid, repareerbaarheid en mogelijkheid tot onderhoud en opknappen, aanwezigheid van zorgwekkende stoffen, energie- en hulpbronnenefficiëntie, gerecycleerde inhoud;
- stelt het toepassingsgebied van de verordening vast - slechts enkele sectoren, zoals levensmiddelen, diervoeders en geneesmiddelen, zijn vrijgesteld;

Meest recente ontwikkelingen

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

2 december 2022 | Op 2 december heeft de Commissie haar [voorstel](#) voor dit wetsvoorstel gepubliceerd.

17 april 2023 | De Commissie heeft [de nieuwe ecodesign regels](#) voor elektrische apparatuur in “standby” modus bekendgemaakt. De herziene regels introduceren een aantal amendementen op de regelgeving en nemen onder meer technologische en marktontwikkelingen van afgelopen jaren mee.

Vooruitblik | ENVI, de verantwoordelijke Parlementaire commissie voor de Ecodesign-herziening, zal naar verwachting in juni klaar zijn met de voorbereiding van de verordening, waarna het Parlement de herziening in juli plenair kan behandelen.

22 mei | Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen van 22 en 23 mei heeft de Raad haar officiële [onderhandelingspositie](#) inzake de herziening van de Ecodesign-richtlijn ingenomen.

15 juni | De parlementaire commissie ENVI heeft met 68 [stemmen](#) voor, 12 tegen en 8 onthoudingen voor het voorstel gestemd. De verordening roept op tot een verbod op vroegtijdige veroudering, wat betekent dat producten niet ontworpen mogen worden op een manier die hun levensduur beperkt. Producten moeten gemakkelijk te repareren zijn en consumenten moeten toegang hebben tot instructies over hoe ze producten moeten repareren.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

12 juli | Het dossier komt in [plenaire stemming](#) op 12 juli, de onderhandelingen met EU-landen zullen na het zomerreces van start gaan.

Empowering Consumers for the Green Transition

Doel

Regelgeving inzake consumentenbescherming bij te stellen om consumenten in staat te stellen te ten gunste van de groene transitie te handelen.

Inhoud

Dit voorstel dient regels rondom consumentenbescherming te versterken door twee richtlijnen met betrekking tot consumentenbescherming te wijzigen: [Richtlijn 2005/29/EC](#) inzake oneerlijke handelspraktijken en [Richtlijn 2011/83](#) inzake consumentenrechten.

Het voorstel:

- verplicht handelaren de consument contractuele informatie te verschaffen over de levensduur en herstelbaarheid van een product (Richtlijn consumentenrechten), zoals het al dan niet bestaan van een commerciële garantie van de levensduur op allerlei soorten producten;
- verplicht handelaren de consument informatie te geven over het bestaan en de duur van de periode waarin een producent software updates voor digitale product verschaft (Richtlijn consumentenrechten);
- verplicht handelaren informatie te geven over de herstelbaarheidsscore van product onder Europese regelgeving als ook andere informatie over de herstelbaarheid indien er geen herstelbaarheidsscore voor het product is (Richtlijn consumentenrechten);
- voegt nieuwe eisen op het gebied van milieu en sociale duurzaamheid toe aan de lijst met kenmerken waarover een verkoper geen misleidende informatie aan de consument mag geven (Richtlijn oneerlijke handelspraktijken);
- en voegt nieuwe praktijken toe aan de lijst met oneerlijke handelspraktijken, zoals het weergeven van een duurzaamheidslabel op producten zonder onderbouwing door middel van certificaten of het weerhouden van informatie betreffende de invloed van software op de levensduur van een product.

Meest recente ontwikkelingen

11 mei | Het Parlement heeft 11 mei [gestemd](#) over haar positie met betrekking tot de richtlijn inzake het versterken van de positie van consumenten in het maken van keuzes die moeten bijdragen aan de groene transitie, met 544 stemmen voor, 18 tegen en 17 onthoudingen. Nu de positie van het Parlement als ook de positie van de Raad duidelijk zijn, kunnen de interinstitutionele onderhandelingen van start gaan.

15 mei | Het [4 kolommen](#) document is gepubliceerd.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[4 kolommen document](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Substantiation and communication of explicit environmental claims (Green Claims Directive)

Richtlijn inzake het onderbouwen en communiceren van expliciete milieucclaims

Doel

De richtlijn stelt nieuwe regels vast om bedrijven te weerhouden van het maken van misleidende claims over de milieuvordelen van hun producten en diensten en geeft consumenten de kans om geïnformeerde, milieuvriendelijke keuzes te maken.

Inhoud

De belangrijkste maatregelen onder het voorstel betreffen:

- het vaststellen van minimum eisen voor het onderbouwen en communiceren van vrijwillige milieucclaims en milieulabels in B2C commerciële praktijken;
- het verplichten van een onderbouwing op basis van een beoordeling met geselecteerde minimum criteria - zoals wetenschappelijk bewijs en demonstratie van benoemingswaardige impact, aspecten en prestatie vanuit een levenscyclus oogpunt – om te voorkomen dat claims misleidend zijn;
- het verbieden van nieuwe publieke milieulabels die niet door de EU ontwikkeld zijn;
- het verbieden van het gebruik van geaggregeerde scores van de algehele milieu-impact van producten.

Meest recente ontwikkelingen

22 maart 2023 | Voorstel [gepubliceerd](#) door de Europese Commissie.

1 juni 2023 | Het voorstel is voor behandeling naar het Europees Parlement gegaan.

15 juni - Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status



Shipments of waste

Overbrenging van afvalstoffen

Doel

Maatregelen vaststellen om het milieu en de menselijke gezondheid te beschermen door negatieve gevolgen van de overbrenging van afvalstoffen te voorkomen of te beperken.

Inhoud

De nieuwe voorgestelde verordening betreffende het overbrengen van afvalstoffen: a) voorziet in maatregelen ter bescherming van het milieu en de volksgezondheid door preventie of beperking van de negatieve gevolgen die kunnen voortvloeien uit de overbrenging van afvalstoffen; b) stelt de procedures en controleregelingen vast die van toepassing zijn op de overbrenging van afvalstoffen, afhankelijk van de herkomst, de bestemming en de route van de overbrenging, het soort overgebrachte afvalstoffen en het soort behandeling dat de afvalstoffen op hun bestemming ondergaan.

Het voorstel voorziet in veel strengere regels voor de uitvoer naar niet-OESO-landen en in een strenger toezicht op de uitvoer naar OESO-landen. De uitvoer van afvalstoffen uit de EU naar niet-OESO-landen zou afhankelijk worden gesteld van een formeel verzoek van het land om ongevaarlijke afvalstoffen uit de EU in te voeren en om aan te tonen dat het deze op verantwoorde wijze kan terugwinnen. Er zou een lijst worden opgesteld van landen die afval uit de EU mogen invoeren. Wat de uitvoer van EU-afval naar OESO-landen betreft, zou de Commissie toezicht houden op de uitvoer en de uitvoer van afval kunnen schorsen als er geen garantie is dat de behandeling van het afval in het betrokken land duurzaam is. Het voorstel introduceert ook een verplichting voor exporteurs van afval om ervoor te zorgen dat de inrichting die het afval in het derde land van bestemming ontvangt, door een onafhankelijke derde partij wordt gecontroleerd voordat het afval naar de betrokken inrichting wordt uitgevoerd.

Om het potentieel van de EU-afvalmarkt te ontsluiten en de circulaire economie te stimuleren, voorziet het voorstel in: de verplichting om de kennisgevingsprocedure voor de overbrenging van afvalstoffen binnen de EU te digitaliseren via het systeem voor elektronische gegevensuitwisseling, met name voor afvalstoffen van de "groene lijst"; bepalingen over de voorwaarden waaronder in de lidstaten voorafgaande toestemming moet worden verleend aan inrichtingen voor nuttige toepassing van afvalstoffen, over de wederzijdse erkenning van dergelijke inrichtingen door de lidstaten en over het gebruik van versnelde procedures voor de overbrenging van bepaalde afvalstoffen naar dergelijke inrichtingen; en een geharmoniseerde indeling van afvalstoffen op EU-niveau.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

17 januari 2023 | De Commissie heeft voorgesteld de EU-regels voor de uitvoer van afvalstoffen in 2021 te herzien. In op 17 januari [aangenomen amendementen](#) heeft het Parlement besloten nog een stap verder te gaan. Volgens de voorstellen wordt de overbrenging van kunststofafval naar OESO-landen over een periode van vier jaar geleidelijk stopgezet, terwijl die naar niet-OESO-landen onmiddellijk wordt verboden zodra de regels in werking treden.

25 mei | De Raad heeft een officiële positie ingenomen met betrekking tot de richtlijn. Het Parlement heeft tevens enkele [amendementen](#) aangenomen en openbaar gemaakt.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Packaging and packaging waste

Verpakking en verpakkingsafval

Doel

Actualiseren van het EU-wetgevingskader voor verpakking en verpakkingsafval.

Inhoud

Dit voorstel bevat voorschriften voor stoffen in verpakkingen, met name een beperking van het concentratieniveau van lood, cadmium, kwik en zeswaardig chroom. De Commissie wordt gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen waarbij het niveau van deze beperking wordt verlaagd en vrijstellingen ervan worden vastgesteld. Volgens het voorstel moeten kunststofverpakkingen vanaf 1 januari 2030 per eenheid kunststofverpakking een bepaalde minimumhoeveelheid gerecycleerde inhoud bevatten die is teruggewonnen uit kunststofafval na consumptie; voor specifieke verpakkingen is een uitzondering gemaakt. Deze hoeveelheden moeten per 1 januari 2040 worden verhoogd en de afwijkingen moeten worden herzien. De voorgestelde verordening stelt ook de voorwaarden vast waaronder verpakkingen als composteerbaar worden beschouwd.

Het voorstel schrijft verder voor dat verpakkingen worden voorzien van een etiket met informatie over de materiaalsamenstelling om het sorteren door de consument te vergemakkelijken. Dezelfde etiketten moeten worden aangebracht op afvalrecipiënten. Er moeten geharmoniseerde etiketten worden ontworpen om informatie te verstrekken over het gerecycleerde gehalte in kunststofverpakkingen. Herbruikbare verpakkingen moeten voorzien zijn van een QR-code of een ander soort gegevensdrager die toegang geeft tot de relevante informatie die het hergebruik ervan vergemakkelijkt.

Volgens het voorstel moet elke lidstaat het per hoofd van de bevolking geproduceerde verpakkingsafval ten opzichte van het in 2018 geproduceerde verpakkingsafval geleidelijk verminderen met 5% in 2030, 10% in 2035 en 15% in 2040. De lidstaten moeten een register instellen dat dient om te controleren of de producenten van verpakkingen de in de voorgestelde verordening vastgestelde eisen naleven.

Voorts schrijft het ontwerp een statiegeld- en retoursysteem (DRS) voor van plastic drankflessen voor eenmalig gebruik met een inhoud tot drie liter en van metalen en aluminium drankverpakkingen voor eenmalig gebruik met een inhoud tot drie liter.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Meest recente ontwikkelingen

30 november 2022 | De Commissie heeft haar [voorstel](#) gepubliceerd.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten heeft.

27 januari 2023 | Op 27 januari deelde het kabinet haar appreciatie van dit wetsvoorstel via een [BNC-fiche](#).

16 maart 2023 | De ministers hebben tijdens de Milieuraad van 16 maart een oriënterend debat gehouden over de voorgestelde herziening van de EU-wetgeving inzake verpakkingen en verpakkingsafval. Doel van het debat was de werkzaamheden in de Raad van politieke richtsnoeren te voorzien.

19 april 2023 | Brancheorganisatie Europeanen heeft een [brief](#) gepubliceerd waarin de verpakkingsindustrie de Europese wetgevers verzoekt de verordening betreffende verpakkingen en verpakkingsafval niet te herzien. Ook de multisectorale alliantie [Together for Sustainable Packaging Alliance](#) is van mening dat de voorgestelde herziening contraproductief zal zijn voor de doelstellingen van de Europese Green Deal.

24 april 2023 | De [openbare consultatie feedbackprocedure](#) op het voorstel van de Commissie is gesloten.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Land use, land use change and forestry (LULUCF)

Verordening tot de collectieve verwezenlijking van klimaatneutraliteit in de sector landgebruik, bosbouw en landbouw tegen 2035

Doel

Herziening van Verordening (EU) 2018/841 betreffende de opname van broeikasgasemissies en -verwijderingen door landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw (LULUCF).

Inhoud

Het voorstel:

- stelt de algemene doelstelling van de Unie voor de netto broeikasgasverwijdering in de LULUCF-sector vast op 310 miljoen ton CO₂-equivalent in 2030;
- versterkt de verplichting voor de lidstaten om geïntegreerde reductieplannen voor de landbouwsector in te dienen en verbetert de bewaking, rapportage en verificatie van emissies
- stemt de doelstellingen af op verwante beleidsinitiatieven inzake biodiversiteit en bio-energie;
- bepaalt de doelstelling van de Unie van klimaatneutraliteit voor 2035 in de grondsector (die de LULUCF-sector en de niet-CO₂-landbouwsector combineert);
- verbindt de Commissie ertoe uiterlijk in 2025 voorstellen te doen voor nationale bijdragen aan de doelstelling van 2035.

Vanaf 2031 zal de LULUCF-sector de niet-CO₂-emissies van de landbouwsector omvatten, en de gewijzigde verordening zal gericht zijn op de doelstelling om uiterlijk in 2035 klimaatneutraliteit te bereiken in de broeikasgasemissies en -verwijderingen in de gecombineerde sectoren in de gehele Unie; tegen die datum moeten de emissies tot netto nul worden teruggebracht en daarna moeten de emissies negatief zijn. De lidstaten zijn verplicht bij te dragen tot het bereiken van de collectieve doelstelling en moeten uiterlijk in juni 2024 in hun bijgewerkte geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen aangeven hoe zij deze doelstelling denken te bereiken. In het licht van de ingediende plannen zal de Commissie uiterlijk eind 2025 individuele doelstellingen van de lidstaten en EU-brede maatregelen voor de periode na 2030 voorstellen.

Vanaf 2036 zal de gecombineerde sector verdere koolstofverwijdering moeten genereren om de resterende emissies in andere sectoren te compenseren, op basis van een robuust certificatiesysteem voor koolstofverwijdering. Dit beleidskader zou kunnen beginnen met het geleidelijk combineren van de grondsector met andere sectoren (buiten de landbouw) die hun emissiereductiemogelijkheden hebben uitgeput, of die bijvoorbeeld een emissiereductie van meer dan 90% hebben bereikt. Aldus zou er een stimulans blijven bestaan om de koolstofverwijdering in de gecombineerde sectoren gestaag op te voeren voor de periode tot 2050.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

11 november 2022 | Op 11 november heeft de Europese Commissie een akkoord bereikt over de verhoging van de koolstofverwijdering door landgebruik, bosbouw en landbouw. Met de overeenkomst vereenvoudigen de bestaande regels en verbetert de kwaliteit van de monitoring, rapportage en verificatie van emissies en verwijderingen door gebruik te maken van nauwkeurigere en preciezere gegevensmonitoring, zoals geografische gegevens en teledetectie.

14 maart 2023 | Het EP heeft de herziening van de LULUCF-regeling aangenomen met 479 stemmen voor, 97 tegen en 43 onthoudingen.

19 april | De Europese Commissie heeft de aangenomen LULUCF verordening gepubliceerd waarmee het Europees beleid is. Hiermee is de oude LULUCF verordening geamendeerd.

Agricultural holdings: conversion of the Farm Accountancy Data Network into a Farm Sustainability Data Network

Omzetting van het informatienet inzake landbouwbedrijfsboekhoudingen in een informatienet inzake de duurzaamheid van landbouwbedrijven

Doel

Het informatienet inzake landbouwbedrijfsboekhoudingen (FADN) omvormen tot een informatienet inzake landbouwbedrijfsduurzaamheid (FSDN).

Inhoud

De voorgestelde wijziging van Verordening (EU) nr. 1217/2009 heeft tot doel het ILB om te zetten in een FSDN door

- de reikwijdte van de gegevensverzameling uit te breiden tot de milieu- en sociale dimensie naast de economische dimensie;
- de huidige gegevensverzameling te vereenvoudigen en te moderniseren
- landbouwers te motiveren om deel te nemen aan het datanetwerk
- de lidstaten te helpen bij het gegevensverzamelingsproces (bv. koppelingen met andere relevante gegevensbanken, het leveren van een bijdrage voor het conversieproces).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten heeft.

Nature Restoration

Natuurherstel

Doel

Voorschriften op EU-niveau vaststellen voor het herstel van ecosystemen om het herstel van een biodiverse en veerkrachtige natuur in de hele EU te waarborgen.

Inhoud

In de voorgestelde verordening inzake natuurherstel wordt een algemene doelstelling vastgesteld om bij te dragen tot het langdurige, continue en duurzame herstel van de biodiverse en veerkrachtige natuur in alle land- en zeegebieden van de EU door middel van het herstel van ecosystemen. Hiermee wordt een kader vastgesteld waarbinnen de lidstaten herstelmaatregelen zullen nemen die tezamen ten minste 20% van de land- en zeegebieden van de EU tegen 2030 en alle te herstellen ecosystemen tegen 2050 bestrijken.

Er worden doelstellingen en verplichtingen vastgesteld voor een breed scala van ecosystemen op het land en op zee. Zij bouwt voort op bestaande wetgeving, maar bestrijkt alle ecosystemen in plaats van zich te beperken tot de habitatrichtlijn en de beschermde Natura 2000-gebieden, met als doel alle natuurlijke en semi-natuurlijke ecosystemen tegen 2030 op het pad naar herstel te brengen.

In het bijzonder bevat het voorstel:

- hersteldoelstellingen voor terrestrische, kust- en zoetwaterecosystemen en voor mariene ecosystemen (die naast de onder de Habitatrichtlijn vallende gebieden ook andere mariene gebieden omvatten);
- een verplichting om de achteruitgang van bestuivers te keren en een opwaartse trend in de bestuiverspopulaties tot een bevredigend niveau te bewerkstelligen. Deze verplichting zal gebaseerd zijn op een methode voor de monitoring van bestuivers;
- verplichting om een opwaartse trend te bewerkstelligen in een reeks indicatoren die belangrijk zijn voor de biodiversiteit in (i) landbouwecosystemen (graslandvlinderindex; algemene vogelindex; voorraad organische koolstof in gecultiveerde minerale bodems; aandeel landbouwgrond met topografische kenmerken met een hoge diversiteit) en (ii) boscsystemen (algemene toename van de biodiversiteit en positieve trends in bosconnectiviteit, dood hout, aandeel ongelijkjarige bossen, bosvogels en voorraad organische koolstof).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status



Meest recente ontwikkelingen

19 januari 2023 | Op 19 januari is de Parlementaire commissie van Landbouw samengekomen en zijn er amendementen ingediend op het voorstel.

15 juni 2023 | Het dossier is in stemming gebracht in de parlementaire commissie ENVI. De wetgevers kwamen echter tijd te kort door de duizenden ingediende amendementen en moesten later de stemming hervatten.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar presentatie over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

20 juni 2023 | De milieuministers van de EU hebben een algemene oriëntatie bereikt over een voorstel voor een verordening inzake natuurherstel met een krappe gekwalificeerde meerderheid van 20 landen. Nederland was 1 van de 7 landen die de overeenkomst niet steunde. De Europese Commissie had voor de stemming een aantal wijzigingen doorgevoerd, waaronder dat de Europese Commissie binnen een jaar een verslag opstelt waarin voorstellen worden gedaan om meer geld uit te trekken voor natuurherstel

28 juni 2023 | Op 28 juni hervatte de stemming binnen de parlementaire commissie ENVI, waarbij er met 44 stemmen voor 44 stemmen tegen, geen meerderheid voor de wet natuurherstel werd gevonden.

Vooruitblik | Op 11 juli zal het gehele parlement stemmen over de wet. Wanneer het wetsvoorstel hier doorheen komt, zal er onderhandeld worden over een eindvoorstel.

Sustainable use of plant protection products

Duurzaam gebruik van gewasbeschermingsmiddelen

Doel

Het gebruik en de risico's van pesticiden in de EU verminderen en de doelstellingen van de "van boer tot bord"-strategie en de EU-biodiversiteitsstrategie verwezenlijken.

Inhoud

Het voorstel bevat de doelstellingen van de EU om het gebruik van pesticiden en de daaraan verbonden risico's met 50% te verminderen, overeenkomstig de "van boer tot bord"-strategie, waaraan de lidstaten (collectief) zullen moeten bijdragen. Volgens het voorstel moeten de lidstaten in hun nationale wetgeving bindende streefcijfers vaststellen, die volgens een bindende formule kunnen afwijken van het EU-streefcijfer van 50%. De Commissie zou aanbevelingen doen om in bepaalde gevallen hogere streefcijfers vast te stellen en zou trends in de vooruitgang naar de reductiedoelstellingen van de EU voor 2030 publiceren.

Het voorstel bevat ook strenge regels om ervoor te zorgen dat de bestrijding van schadelijke organismen milieuvriendelijk is via een uitgebreid uitvoeringskader waarin alle landbouwers de "geïntegreerde bestrijding" toepassen. Het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen zou alleen mogelijk zijn als laatste redmiddel nadat alternatieve methoden zijn overwogen.

Volgens het voorstel moeten professionele gebruikers gegevens over IPM bijhouden en gebruik maken van onafhankelijke adviseurs. Het voorziet in de aanneming van en het toezicht op gewasspecifieke voorschriften voor IPM die door de professionele gebruikers moeten worden nageleefd. Het voorziet ook in de instelling van een elektronisch IPM-register.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

6 februari 2023 | In [een voorstel](#) dat het EP op 6 februari heeft gepubliceerd, wordt de doelstelling van de Commissie om het gebruik van gevaarlijkere gewasbeschermingsmiddelen tegen 2030 met 50% te verminderen, opgetrokken tot 80%. De doelstelling om alle andere chemische bestrijdingsmiddelen tegen 2030 te halveren, blijft ongewijzigd.

15 juni | Het Spaans voorzitterschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Vooruitblik | Een plenaire stemming in het Parlement staat gepland voor begin oktober bij de eerste zitting in Strasbourg.

Statistics on agricultural input and output

Verordening betreffende statistieken over de landbouwinput en -output

Doel

Een kader vaststellen voor geaggregeerde Europese statistieken over de input en output van landbouwactiviteiten, alsmede over het intermediaire gebruik van deze producten in de landbouw, het verzamelen ervan en de industriële verwerking ervan.

Inhoud

Doel van dit voorstel is de kwaliteit, vergelijkbaarheid en samenhang van de Europese landbouwstatistieken te verbeteren, zodat beleidsmakers, bedrijven en het grote publiek op feiten gebaseerde beslissingen kunnen nemen. De voorgestelde verordening verplicht de lidstaten om statistieken over vier gebieden en twaalf verwante thema's te verstrekken. Het heeft betrekking op de landbouwproductie (gewassen en vee), inclusief biologische landbouw, landbouwprijzen, voedingsstoffen en gewasbeschermingsmiddelen.

Daartoe bevat het voorstel

- artikelen betreffende het onderwerp, de definities, de statistische populatie en de waarnemingseenheden, de dekking, de frequentie van de gegevensoverdracht, de gegevensbronnen en -methoden, de referentieperioden, de kwaliteitsspecificaties en de mogelijke financiële bijdragen;
- mogelijkheden om specifieke ad hoc onderwerpen in verband met de landbouwinput en -output in te voeren die de op regelmatige basis verzamelde gegevens aanvullen.

De gedetailleerde gegevensverzamelingen zullen in uitvoeringshandelingen (verordeningen) worden gespecificeerd.

Meest recente ontwikkelingen

23 november 2022 | Op 23 november is de verordening Betreffende statistieken over de landbouwinput en -output aangenomen.

7 december 2022 | Op 7 december werd dit wetsvoorstel [Europees beleid](#).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Deforestation Regulation

Verordening betreffende het op de markt van de Unie aanbieden en de uitvoer uit de Unie van bepaalde grondstoffen en producten die met ontbossing en bosdegradatie verband houden

Doel

De ontbossing en aantasting van bossen als gevolg van consumptie en productie in de EU tegengaan.

Inhoud

Dit voorstel bevat voorschriften voor het op de markt van de Unie brengen en aanbieden, alsmede voor de uitvoer uit de Unie, van runderen, cacao, koffie, oliepalm, soja en hout ("relevante grondstoffen") en van in bijlage I genoemde producten die relevante grondstoffen bevatten, daarmee zijn gevoederd of daarmee zijn vervaardigd ("relevante producten"), teneinde:

- de bijdrage van de Unie aan ontbossing en aantasting van bossen wereldwijd tot een minimum te beperken
- de bijdrage van de Europese Unie aan de uitstoot van broeikasgassen en het wereldwijde verlies aan biodiversiteit te verminderen.

In de definitie van ontbossingsvrij is 31 december 2020 als uiterste datum vastgesteld. Dit betekent dat geen onder de verordening vallende grondstoffen en producten de EU-markt mogen binnenkomen of verlaten indien zij na die datum zijn geproduceerd op land dat door ontbossing of aantasting van de bossen is aangetast.

Meest recente ontwikkelingen

19 april | Het Europees Parlement heeft de ontbossingsverordening [aangenomen](#) met 552 stemmen voor, 44 tegen en 43 onthoudingen. De Raad zal nu ook officieel moeten instemmen met de Richtlijn alvorens het Europees beleid zal worden.

16 mei | De Raad van de Europese Unie heeft het definitieve groene licht [gegeven](#) voor een verordening die tot doel heeft het risico van ontbossing en aantasting van bossen in verband met producten die op de EU-markt worden gebracht of uit de EU worden uitgevoerd, tot een minimum te beperken.

9 juni | De definitieve versie is [gepubliceerd](#) in het officiële journaal van de EU.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Protection of the environment through criminal law

Besluit betreffende een algemeen milieuactieprogramma

Doel

Versterking van de bescherming van het milieu door middel van het strafrecht.

Inhoud

Het voorstel heeft zes doelstellingen:

- (1) de doeltreffendheid van onderzoek en vervolging verbeteren door het toepassingsgebied van de richtlijn te actualiseren
- (2) de doeltreffendheid van onderzoek en vervolging verbeteren door het verduidelijken of schrappen van vage termen in de definities van milieucriminaliteit
- (3) Zorgen voor doeltreffende, afschrikkende en evenredige soorten en niveaus van sancties voor milieucriminaliteit.
- (4) grensoverschrijdend onderzoek en grensoverschrijdende vervolging bevorderen
- (5) Verbeteren van geïnformeerde besluitvorming inzake milieucriminaliteit door betere verzameling en verspreiding van statistische gegevens.
- (6) De operationele doeltreffendheid van de nationale handhavingsketens verbeteren om onderzoek, vervolging en bestrafing te bevorderen.

Meest recente ontwikkelingen

21 maart 2023 | De parlementaire commissie juridische zaken, JURI, heeft unaniem gestemd voor het ontwerp voorstel. Het voorstel voor de herziening ligt momenteel bij het Parlement voor een eerste lezing in de eerste ronde van de Trilogen.

5 mei | Het '[vier kolommendocument](#)', waarin de officiële posities van het Europees Parlement, de Raad en de Commissie met betrekking tot de verordening inzake de gas en waterstof markten uiteen zijn gezet, is 3 mei gepubliceerd. Dit document zal als uitgangspunt dienen in de onderhandelingen tussen de verschillende instituties.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[4 kolommen document](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Limit values for lead and its inorganic compounds and diisocyanates

Richtlijn inzake de limietwaarden voor lood en de inorganische verbindingen van lood en diisocyanaten.

Doel

Het voorstel is bedoeld om werknemers beter te beschermen tegen gevaarlijke chemicaliën.

Inhoud

De maatregelen onder het voorstellen betreffen:

- het verlagen van de limietwaarde voor blootstelling aan lood
- het introduceren van nieuwe waardes voor blootstelling aan diisocyanates.
- de waardes in lijn brengen met actuele wetenschappelijke informatie.

Meest recente ontwikkelingen

1 juni 2023 | Voorstel [gepubliceerd](#) door de Europese Commissie.

12 juni 2023 | De Raad maakt haar positie over het voorstel [bekend](#).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status



Bescherming van grondwater tegen vervuiling en milieustandaarden in waterbeleid

Richtlijn inzake het beschermen van grondwater tegen vervuiling en verslechtering en milieukwaliteitsstandaarden op het gebied van waterbeleid

Doel

Het voorstel moet de lijst met watervervuilende stoffen hernieuwen die strenger gecontroleerd moeten worden in oppervlakte- en grondwater

Inhoud

Het voorstel dient:

- concentraties van acute vergiftigende en/of persistente chemicaliën in oppervlakte- en grondwater te verminderen;
- de kwaliteit van oceanen, rivieren, meren, stromingen en andere waterlichamen te verbeteren, als ook het nut dat ze verlenen in de vorm van bijvoorbeeld schoon water, verrijking van de bodem en het borgen van biodiversiteit;
- de toekomstige kosten van waterreiniging voorkomen door vervuiling te verminderen;
- chemische monitoringdata makkelijker beschikbaar te maken;
- verdere monitoringsgereedheid te ontwikkelen om een beleidsreactie op te zetten tegen problematische stoffen;
- meer dynamische en actuele informatie te verzorgen rondom de staat van het water door het Europese Milieu Agentschap.

Meest recente ontwikkelingen

26 oktober 2022 | Voorstel [gepubliceerd](#) door de Europese Commissie.

27 juni 2023 | De leidende parlementaire commissie, ENVI, [stemt](#) over het voorstel met 69 stemmen voor, 4 tegen en 15 onthoudingen.

Vooruitblik | Het voorstel zal naar verwachting 11 september plenair behandeld worden.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

