

Leeswijzer

Allereerst willen wij u een gelukkig nieuwjaar toewensen!

Voor u ligt de Europese monitor van Publieke Zaken. Dit is de tweede editie die wij beschikbaar maken voor al onze klanten en andere geïnteresseerden. Wij zijn heel blij met de feedback die wij hebben ontvangen op de eerste editie.

Wij kijken terug op een heel druk jaar waarin wij met velen van u hebben samengewerkt in een snel veranderende wereld. De oorlog in de Oekraïne, de energiecrisis en de bijbehorende ingrepen door de EU en de Nederlandse overheid hebben de energiewereld op zijn kop gezet. Op het gebied van de energietransitie was er de (moeizame) COP in Egypte. In Nederland begint de energietransitie steeds meer vorm te krijgen, waardoor ook nieuwe uitdagingen ontstaan, zoals congestie op het elektriciteitsnet en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Om uw belangen goed te kunnen behartigen, is het des te meer nodig om precies te weten wat de laatste politieke ontwikkelingen zijn. Het scherp bijhouden van externe ontwikkelingen rond energie-, milieu- en klimaatbeleid vereist specialistische kennis van zowel de procedures als de inhoud. Onze monitoringdienst Mijn Publieke Zaken houdt u op de hoogte van wat er op uw dossier speelt, zowel in politiek Den Haag als Brussel en indien nodig bij provincies en gemeenten. Een goede monitor helpt uw organisatie om proactief haar doelen te realiseren door op het juiste moment actie te ondernemen. Beter een lucifer doven dan een uitslaande brand.

Veel van het energie-, milieu- en landbouwbeleid wordt vandaag de dag op hoofdlijnen in Brussel gemaakt. Daarom helpt onze Europese monitoring u om wetgeving vanaf de start aan te zien komen. Via de Europese monitor volgt u de belangrijkste ontwikkelingen in de Europese Commissie, het Europees Parlement en de Raad van Ministers. Wij weten als geen ander dat Europese besluitvorming soms chaotisch en ondoorzichtig oogt. Daarom voorzien wij onze Europese monitor van duidelijke uitleg over de procedures en vervolgstappen. U kunt in onze maandelijkse Europese monitor in een oogopslag zien in welke fase van de Europese besluitvorming een document of beslissing zich bevindt. Wilt u vervolgens proactief inspelen op de besluitvorming? Ook dat is geen probleem: Publieke Zaken ondersteunt en begeleidt u bij het leggen van contacten in Brussel, zodat u niet alleen op het Haagse Plein maar ook op het “Place Lux” de weg weet.

Op pagina 3 vindt u per onderwerp een kort overzicht van de belangrijkste recente ontwikkelingen en op pagina 6 de agenda met de belangrijkste EU-meetings. U klikt makkelijk door naar het relevante wetgevingstraject en ziet daar in een oogopslag de stand van zaken. Wij horen het graag als er voor u relevante wetgevingstrajecten missen in dit overzicht.

Wij zijn benieuwd naar uw reacties op onze vernieuwde Europese monitor! De eerste twee edities hebben wij als test beschikbaar gemaakt voor alle klanten en geïnteresseerden. Vanaf januari blijven wij de dit overzicht maken voor onze klanten die een abonnement hebben op de Europese monitor. Wilt u de Europese monitor blijven ontvangen, neem dan gerust contact op met [Robert Jan Maaskant](#) om te informeren naar de mogelijkheden.

Hartelijke groet,

Team Publieke Zaken

Europese Monitor

December 2022



Europese Monitor

December update

Via de tweede editie van de Europese monitor wensen wij u een gelukkig nieuwjaar! Het was een turbulent energiejaar met veel veranderingen op de gas- en elektriciteitsmarkt. Daarnaast zijn er grote stappen gezet in het Fit-For-55 pakket en de Europese Green Deal.

Waar begin 2022 de Europese discussie vooral in het teken stond van de Taxonomie en de eventuele toevoeging van gas en kernenergie zijn we een jaar en 12 energieraden verder en domineert 'RePowerEU' de agenda. 2022 werd afgesloten met een akkoord over het in Nederland controversiële gasprijsplafond.

We kijken komend jaar uit naar het Raadsvoorzitterschap naar Zweden. Van 1 januari tot en met 30 juni 2023 vervult Zweden het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie. Bij de presentatie van de plannen viel op dat de focus op energiegebied vooral ligt bij innovatie en het stimuleren van beleidskaders voor investeringen. Het voorzitterschap is tevens voornemens zich te concentreren op trilogieën over vervoerswetgeving binnen het "Fit for 55"-pakket. Opmerkelijk is dat er veel interne onenigheid in het Zweeds parlement is over de insteek van het voorzitterschap. Dit komt doordat er recentelijk veel veranderd is in politieke kleur van het parlement.

Ook in Nederland is er steeds meer aandacht voor de Europese besluitvormingsprocessen. Zo hebben Bisschop (SGP) en Van der Graaf (ChristenUnie) tijdens het plenaire debat over de Europese top van 14 en 15 december een motie ingediend om de geannoteerde agenda's op een andere wijze vorm te geven. De motie is aangehouden in afwachting van de Europawet. Het kabinet beoogt met de Europawet besluitvorming in de EU transparanter te maken voor burgers en nationale parlementen en de resultaten en toegevoegde waarde van EU-beleid zichtbaarder te maken, door de informatieafspraken wettelijk te verankeren. Het voornemen is om het wetsvoorstel voor de zomer van 2023 ter advisering aan de Raad van State voor te leggen en vervolgens in het najaar van 2023 aan te bieden aan de Tweede Kamer.

Jumbo triloog

De zogenoemde jumbo triloog was het proces waarin meerdere wetgevingstrajecten tegelijkertijd in de laatste fase van onderhandelingen waren. De Raad en het Europees Parlement hebben op 18 december [een voorlopig politiek akkoord](#) bereikt over belangrijke wetsvoorstellen van het Fit for 55-pakket, waaronder [ETS](#), [Social Climate Fund](#), en CBAM om de broeikasgasemissies verder te reduceren en de sociale gevolgen van de reducerende maatregelen aan te pakken. Beide instellingen moeten het nog formeel goedkeuren.

ETS-Installaties

De Raad en het Parlement werden het eens om voor de sectoren die onder het EU-ETS vallen, een nog ambitieuzere emissiereductie van 62% in 2030 in te stellen. Het emissieplafond krijgt een nieuwe basis door de emissierechten over 2 jaar met respectievelijk 90 en 27 miljoen te verlagen, en het verminderingspercentage wordt tussen 2024 en 2027 jaarlijks verhoogd met 4,3% en tussen 2028 en 2030 met 4,4% (de lineaire verminderingsfactor). De marktstabiliteitsreserve (MSR) wordt versterkt door ook na 2023 nog jaarlijks 24% emissierechten hierin op te nemen en een drempel van 400 miljoen emissierechten vast te stellen.

Maritiem EU-ETS

De Raad en het Parlement kwamen ook overeen om emissies van de zeescheepvaart onder het EU-ETS te laten vallen. Scheepvaartmaatschappijen zullen geleidelijk emissierechten moeten inleveren: 40% voor geverifieerde emissies in 2024, 70% in 2025 en 100% in 2026.

EU-ETS voor de sectoren gebouwde omgeving en wegvervoer en voor brandstoffen in extra sectoren

Er komt een nieuw, afzonderlijk emissiehandelssysteem voor de sectoren gebouwde omgeving en wegvervoer. Het doel is de emissies kostenefficiënt te verminderen in deze sectoren, die maar moeilijk koolstofvrij te maken zijn. Onder dat nieuwe systeem vallen distributeurs van brandstoffen voor de sectoren gebouwde omgeving en wegvervoer. Een deel van deze ETS-opbrengsten gaat via een specifiek sociaal klimaatfonds naar kwetsbare gezinnen en micro-ondernemingen. De Raad en het Europees Parlement zijn het erover eens geworden dat het systeem vanaf 2027 van start gaat. De lineaire reductiefactor is vastgesteld op 5,15 vanaf 2024 en 5,43 vanaf 2028.

CBAM

Voor sectoren die onder het mechanisme voor koolstofgrenscorrectie (CBAM) vallen (cement, aluminium, meststoffen, productie van elektrische energie, waterstof, ijzer en staal, bepaalde precursoren en een beperkt aantal downstreamproducten), komt er tussen 2026 en 2034 een einde aan de gratis emissierechten. In die periode geldt het CBAM alleen voor emissies zonder gratis toewijzingen uit het EU-ETS. De gratis emissierechten worden aan het einde van deze periode sneller afgebouwd. Eind 2027 zal de Commissie een evaluatie van het hele CBAM uitvoeren.

Twee Nederlandse Europarlementariërs hadden een hoofdrol in de onderhandelingen: Mohammed Chahim (PvdA) leidde de onderhandelingen van het CBAM en Esther de Lange (CDA) die van het Klimaatfonds.

REPowerEU

Het Europees Parlement en de Raad hebben op 14 december [een akkoord](#) bereikt over de financiering van REPowerEU en over de mogelijkheid voor de lidstaten om REPowerEU-hoofdstukken in hun herstelplannen op te nemen. Ook is er [een akkoord](#) bereikt over gerichte wijzigingen in het kader van het REPowerEU-plan rondom vergunningverlening voor hernieuwbare energie. De lidstaten zullen speciale "go-to areas" voor hernieuwbare energie opzetten met verkorte en vereenvoudigde vergunningsprocedures in gebieden met lagere milieurisico's.

Gasprijs

De EU-ministers hebben [een akkoord](#) bereikt over een plafond voor het bieden op aardgastransacties op de groothandelsmarkt. De stemming vond plaats met een gekwalificeerde meerderheid van landen: Alleen Hongarije was tegen, terwijl Oostenrijk en Nederland zich van stemming onthielden. Het prijsplafond treedt in werking als de gasprijs boven de 180 euro per megawattuur komt. De bedoeling is dat de maatregel per 15 februari ingaat. Het is een compromis geworden, want de nieuwe maatregel is geen vast prijsplafond op gas. Nederlandse minister voor Klimaat en Energie Jetten was kritisch tegenover de plannen en verklaarde dat er meer winst te behalen is door andere maatregelen waar de ministers het over eens zijn geworden. Zo gaan de EU-landen vanaf 1 januari [gezamenlijk gas inkopen](#) en zijn er nieuwe vergunningsverleningsregels onder de REPowerEU.

Olie uit Rusland

In december zijn de EU-landen [overeengekomen](#) om een gedeeltelijk verbod op Russische olie in te stellen boven de 60 dollar per vat. Het prijsplafond geldt voor overzeese ruwe olie, aardolie en olie uit bitumineuze mineralen die afkomstig zijn uit Rusland of daaruit worden uitgevoerd. De EU heeft EU-vaartuigen verboden Russische ruwe olie (vanaf 5 december 2022) en aardolieproducten (vanaf 5 februari 2023) naar derde landen te vervoeren. Zij heeft ook het verlenen van technische bijstand, tussenhandeldiensten, financiering of financiële bijstand verboden. Dit verbod geldt niet indien de ruwe olie of de aardolieproducten tegen of onder het olieprijsplafond worden aangekocht.

GLB

Met de goedkeuring van het [Nederlandse GLB-plan](#) op 13 december is het nieuwe [EU-landbouwsubsidieprogramma](#) op 1 januari in werking getreden. €264 miljard aan EU-financiering zal volgens de Commissie agrariërs ondersteunen bij de overgang naar een duurzame en veerkrachtige landbouwsector en helpen de vitaliteit en de diversiteit van de plattelandsgebieden in stand te houden. Door cofinanciering en aanvullende nationale financiering zal de totale overheidsbegroting voor agrariërs en plattelandsgemeenschappen in de periode 2023-2027 €307 miljard bedragen.

Agenda

2023

1 januari	Zweden neemt over als voorzitter van de Raad	    
30 januari	Raad Landbouw en Visserij	    
27-29 februari	Raad Landbouw en Visserij	    
Q1	Voorstel Europese Commissie om de elektriciteitsmarkt te hervormen	    
16 maart	Raad Milieu	    
20-21 maart	Raad Landbouw en Visserij	    
23-24 maart	Europese Raad	    
Q3	Voorstel Europese Commissie voor een waterstofbank	    
Q3	Voorstel Europese Commissie voor het vergroenen van bedrijfsvloten	    
29-30 juni	Europese Raad	    
Q4	Voorstel Europese Commissie voor de herziening van de REACH-verordening	    



 Circulaire Economie



The background image shows a large, empty, semi-circular assembly hall, likely the European Parliament. The seating is arranged in a semi-circle, with rows of desks and chairs. The walls are light-colored, and there are several flags hanging from the ceiling. The ceiling is high and has many small, circular lights. The overall atmosphere is formal and professional.

Consultatieoverzicht

Naam	Reageren mogelijk van	Relevant voor
<u>Europese emissienormen voor voertuigen – Euro 7 voor auto's, bestelwagens, vrachtwagens en bussen</u>	10 November 2022 - 24 Januari 2023	
<u>Herziening van de EU-wetgeving voor de gevarenindeling, etikettering en verpakking van chemische stoffen</u>	20 December 2022 - 16 Februari 2023	





Wetgevingsoverzicht

Overzicht

2021/0214(COD) - Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)



✖ [Update](#)

2021/0218(COD) - Renewable Energy Directive (REDII)



✖ [Update](#)

2021/0213(CNS) - Energy Taxation Directive (ETD)



2021/0211(COD) - Revision of the EU Emissions Trading System (ETS)



✖ [Update](#)

2021/0202(COD) - Revision of the Market Stability Reserve for the EU Emissions Trading System



2021/0200(COD) - Binding annual greenhouse gas emission reductions by Member States (Effort Sharing Regulation)



2021/0203(COD) - Energy Efficiency Directive (EED)



✖ [Update](#)

2021/0423(COD) - Methane emissions reduction in the energy sector



✖ [Update](#)

2021/0206(COD) - Social Climate Fund



✖ [Update](#)



Industrie

Energie



Circulaire Economie



Mobiliteit



Landbouw en Natuur

Overzicht

2021/0426(COD) - Energy performance of buildings (EPBD)



✖ [Update](#)

2021/0201(COD) - Land use, land use change and forestry (LULUCF)



2021/0223(COD) - Deployment of alternative fuels infrastructure (AFIR)



2021/0207(COD) - Revision of the EU Emissions Trading System for aviation



2021/0204(COD) - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)



✖ [Update](#)

2021/0205(COD) - Sustainable aviation fuels (ReFuelEU Aviation Initiative)



2021/0210(COD) - FuelEU Maritime Initiative



2021/0197(COD) - CO2 emission standards for cars and vans



✖ [Update](#)

2021/0420(COD) - Trans-European transport network (TEN-T)



✖ [Update](#)



Overzicht

2022/0090(COD) - Security of gas supply and conditions for access to natural gas transmission networks



2020/0360(COD) - Trans-European energy infrastructure (TEN-E)



2021/0425(COD) - Gas and hydrogen markets directive (common rules)



2020/0300(COD) - Union environment action programme (2021-2030)



2020/0353(COD) - Batteries and waste batteries



✖ [Update](#)

2020/0359(COD) - A high common level of cybersecurity (NIS2)



2021/0293(COD) - 2030 policy programme "Path to the Digital Decade"



✖ [Update](#)

2018/0145(COD) - Type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, and systems, components and separate technical units: general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users



✖ [Update](#)

2022/0365(COD) - Type-approval of motor vehicles and engines and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, with respect to their emissions and battery durability (Euro 7)



✖ [Update](#)



Industrie

Energie



Circulaire Economie



Mobiliteit

Landbouw en Natuur

Overzicht

2021/0020(COD) - Statistics on agricultural input and output



✖ [Update](#)

2021/0366(COD) - Deforestation Regulation



2021/0291(COD) - Radio Equipment Directive: common charger for electronic devices



✖ [Update](#)

2022/0104(COD) - Industrial Emissions Directive



2022/0105(COD) - Industrial Emissions Portal



2022/0095(COD) - Ecodesign for Sustainable Products Regulation



✖ [Nieuw](#)

2022/0394 (COD) - Union certification framework for carbon removals



✖ [Nieuw](#)

2022/0396 (COD) - Packaging and packaging waste



✖ [Nieuw](#)

2022/0192(COD) - Agricultural holdings: conversion of the Farm Accountancy Data Network into a Farm Sustainability Data Network



✖ [Nieuw](#)



Industrie

Energie



Circulaire Economie



Mobiliteit



Landbouw en Natuur

Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)

Koolstofgrensheffing

Doel

Een nieuw mechanisme om koolstofaanpassing aan de grens in te stellen om het risico van koolstoflekkage te voorkomen en de toegenomen klimaatambitie van de EU te ondersteunen.

Inhoud

De voorgestelde verordening beoogt de instelling van een koolstofgrensaanpassingsmechanisme (CBAM) om rekening te houden met de broeikasgasemissies van goederen met een hoog risico op koolstoflekkage, waaronder ijzer en staal, cement, meststoffen, aluminium en elektriciteitsopwekking, wanneer deze in het douanegebied van de EU worden ingevoerd.

De CBAM is bedoeld om op de invoer een heffing te leggen die overeenkomt met de heffingen die in het kader van de EU-ETS aan de binnenlandse industrie van de EU worden opgelegd. De regeling zou in 2023 van start gaan met een overgangperiode tot 2025, wanneer voor de importeurs aanzienlijke rapportageverplichtingen zullen gelden. De regeling zal geleidelijk worden ingevoerd.

Vanaf 2023 zal voor deze producten een rapportagesysteem gelden om een vlotte uitrol te bevorderen en de dialoog met derde landen te vergemakkelijken, en in 2026 zullen de importeurs een financiële correctie beginnen te betalen.

Het CBAM zal het ETS weerspiegelen in die zin dat het systeem gebaseerd is op de aankoop van certificaten door importeurs. De importeurs van de goederen zullen zich individueel of via een vertegenwoordiger moeten laten registreren bij de nationale autoriteiten waar zij ook CBAM-certificaten kunnen kopen.

Zodra het definitieve systeem in 2026 volledig operationeel wordt, moeten de importeurs in de EU jaarlijks uiterlijk op 31 mei aangifte doen van de hoeveelheid goederen en de hoeveelheid ingebodde emissies in de totale hoeveelheid goederen die zij in het voorgaande jaar in de EU hebben ingevoerd, en de overeenkomstige hoeveelheid CBAM-certificaten inleveren.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)



[4-kolommen document](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

3 oktober 2022 | Op 3 oktober zijn als onderdeel van de trilogie verschillende aanpassingen [gepubliceerd](#) voor de CBAM-verordening. Het Parlement stelt voor een tekst op te nemen waarin wordt opgeroepen tot lange-termijn voorspelbaarheid, stabiliteit en juridische zekerheid van CO2-prijzen voor bedrijven. Daarom moeten sectoren die nu nog buiten de CBAM vallen zo snel mogelijk worden opgenomen om een soepele implementatie te garanderen. De Raad stelt voor een minimumbepaling in de verordening op te nemen. Onder een bepaald minimum van geïmporteerde goederen zouden CBAM-regels dan niet hoeven gelden. Het parlement wil daarnaast de implementatie van de CBAM laten uitvoeren door een CBAM-autoriteit en stelt voor een speciaal CBAM-register op te zetten. Tot slot zijn er toevoegingen voorgesteld aan de lijst van goederen die onder CBAM vallen. Het gaat hierbij met name om aluminium.

18 december 2022 | De Raad en het Europees Parlement hebben op 18 december een [voorlopig politiek akkoord](#) bereikt over belangrijke wetsvoorstellen van het Fit for 55-pakket, waaronder [ETS](#), [Social Climate Fund](#), en [CBAM](#).

Renewable Energy Directive (REDII)

Richtlijn hernieuwbare energie

Doel

De bestaande wetgeving inzake de bevordering van energie uit hernieuwbare bronnen wijzigen in het licht van de klimaatambitie van de EU.

Inhoud

De voorgestelde herziening heeft tot doel het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen tegen 2030 tot 40% te verhogen. Ook worden er specifieke streefcijfers voorgesteld voor het gebruik van hernieuwbare energie in vervoer, verwarmings- en koelsystemen, gebouwen en de industrie.

Brandstofleveranciers moeten zorgen dat de hoeveelheid hernieuwbare brandstoffen en hernieuwbare elektriciteit die aan de vervoersector wordt geleverd, leidt tot een vermindering van de broeikasgasintensiteit met ten minste 13% in 2030. Het voorziet ook in een verplichte jaarlijkse stijging van 1,1 procent voor het gebruik van hernieuwbare energie voor verwarming en koeling op nationaal niveau.

Daarnaast bevat het voorstel een indicatief streefcijfer voor de industrie (jaarlijkse toename van het gebruik van hernieuwbare energie met 1,1%) en een nieuw indicatief EU-streefcijfer van 49% hernieuwbare energie in gebouwen tegen 2030. In overeenstemming met de ambitie van de waterstofstrategie van de EU verhoogt het voorstel ook het ambitieniveau voor geavanceerde biobrandstoffen tot 2,2% van het energieverbruik in de vervoersector en voert het een streefcijfer van 2,6% in voor waterstof en synthetische waterstofbrandstoffen in de sector.

In overeenstemming met de EU-strategie voor de integratie van energiesystemen introduceert het voorstel maatregelen om elektrificatie te ontwikkelen, waaronder een kredietmechanisme voor vervoer; het opzetten van een EU-brede certificeringsregeling voor hernieuwbare brandstoffen (waaronder waterstof); het vergemakkelijken van koopovereenkomsten voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen; het versnellen van de vergunningverlening voor projecten op het gebied van hernieuwbare energie; en het bevorderen van grensoverschrijdende samenwerking.

Het voorstel voorziet ook in het verbod op de winning van biomassa voor energieproductie uit primaire bossen, veengebieden en wetlands; specificeert duurzaamheidscriteria voor de oogst en het behoud van de bodemkwaliteit en de biodiversiteit; vereist dat alle biomassa-installaties voor warmte en energie aan minimumdrempels voor broeikasgasemissiereductie voldoen; en vereist de toepassing van EU-duurzaamheidscriteria op kleinere warmte- en krachtcentrales (5 MW of meer).

Belangrijke Documenten

[Analyse Publieke Zaken](#)[Eerste lezing Europees Parlement](#)[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
ParlementBehandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
ParlementStandpunt
RaadEuropees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

15 november 2022 | Op 15 november zijn de onderhandeling gestart over het nemen van tijdelijke noodmaatregelen om de uitrol van hernieuwbare energieprojecten te versnellen. Dit gebeurt op basis van de het voorstel van de Europese Raad. Dit [voorstel](#) is gebaseerd op de eerdere triloog van 5 oktober. Het voorstel ziet op Nationale vergunningverlenende instanties, die moeten volgens de voorgestelde tekst sneller vergunningen verlenen voor hernieuwbare energieprojecten. Dit geldt voor projecten van hoger openbaar belang. Het Europees Parlement pleit voor in deze onderhandelingen voor een verbod op het gebruik van soya- en palmolie, op dit moment zou het verbod pas in 2030 ingaan. Verder wordt er gesproken over het al dan niet verhogen van het reductiedoel voor 2030. Momenteel ligt er een [akkoord](#) uit juni van 40% hernieuwbare energie, maar het Europees Parlement pleit voor een doel van 45%. Daarnaast heeft de Europese Commissie voorgesteld het hergebruik van restwarmte van datacenters te stimuleren.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

15 december 2022 | Op 15 december is de derde ronde van de trilogie van start gegaan.

Energy Taxation Directive (ETD)

Richtlijn tot herstructurering van de Unieregeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit

Doel

Herstructurering van het EU-kader voor de belasting van energieproducten en elektriciteit.

Inhoud

In deze richtlijn wordt voorgesteld om met ingang van 1 januari 2023:

- de invoering van een nieuwe structuur van belastingtarieven op basis van de energie-inhoud en de milieuprestaties van de brandstoffen en elektriciteit: belastingheffing op basis van energie-inhoud biedt een betere maatstaf voor het vergelijken van verschillende energieproducten en elektriciteit en maakt een einde aan de huidige ongunstige fiscale behandeling van bepaalde producten, zoals biobrandstoffen. De minimumtarieven zouden worden vastgesteld op basis van de energie-inhoud (berekend in EUR/gigajoule) van elk product;
- de groepering van energieproducten en elektriciteit in algemene categorieën per type, volgens een indeling die rekening houdt met de energie-inhoud en de milieuprestaties, zodat de meest vervuilende brandstoffen het zwaarst worden belast. De lidstaten moeten deze rangschikking op nationaal niveau overnemen. Elektriciteit moet altijd tot de minst belaste energiebronnen behoren om het gebruik ervan aan te moedigen, met name in de vervoerssector;
- verbreding van de in de richtlijn omschreven belastbare grondslag door meer producten in het toepassingsgebied op te nemen en een aantal van de bestaande vrijstellingen en verlagingen te schrappen. Het blijft mogelijk om bepaalde verlaagde tarieven toe te passen, zoals die voor elektriciteit of geavanceerde energieproducten uit hernieuwbare energiebronnen en voor de primaire sector, zoals de landbouw;
- verschillende minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen, verwarmingsbrandstoffen en elektriciteit. Over een periode van tien jaar zouden de minimumtarieven voor deze brandstoffen geleidelijk stijgen, terwijl voor koolstofarme brandstoffen voor deze sectoren een nultarief zou gelden om het gebruik ervan aan te moedigen;
- belasting van door vliegtuigen en schepen gebruikte energieproducten en elektriciteit. Energieproducten en elektriciteit die worden geleverd voor de luchtvaart binnen de EU (met uitzondering van die welke worden geleverd voor uitsluitend vrachtluchten) en voor de binnenvaart binnen de EU, met inbegrip van de visserij, moeten worden belast;
- de mogelijkheid van belastingvrijstelling voor bepaalde producten of voor elektriciteit uit bepaalde bronnen, zoals hernieuwbare elektriciteit, niet-biologische hernieuwbare brandstoffen, enz.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

De technische analyse van het voorstel is in september 2021 begonnen in de Groep belastingvraagstukken (indirecte belastingen - accijnzen/energiebelasting) ("WPTQ"). Voortbouwend op de vorderingen van de vorige voorzitterschappen heeft het Tsjechische voorzitterschap intensief gewerkt aan het voorstel. De doelstelling van het Tsjechische voorzitterschap was zoveel mogelijk vooruitgang in dit dossier boeken. De technische besprekingen van het voorstel in de WPTQ vond plaats op 19 juli, 12 september, 12 oktober, 10 november en 17 november 2022.

25 november 2022 | Het Tsjechische voorzitterschap heeft op 25 november [een samenvattend document](#) gepubliceerd waarin wordt geprobeerd een evenwicht te vinden tussen de minimumbelastingniveaus van de EU en de duur van de overgangsperioden om rekening te houden met de economische, geopolitieke, geografische en sociale omstandigheden van de lidstaten, met name in de meest gevoelige sectoren.

Revision of the EU Emissions Trading System (ETS)

Richtlijn tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie

Doel

Herziening van de EU-ETS overeenkomstig ambitieuzere Europese doelstellingen.

Inhoud

De Commissie stelt voor het toepassingsgebied van de bestaande EU-ETS vanaf 2023 uit te breiden tot emissies van zeevervoer om de CO₂-emissies van grote schepen (brutotonnage van meer dan 5 000), ongeacht hun vlag, te dekken. In de praktijk zouden scheepvaartmaatschappijen voor elke ton overgedragen CO₂-emissies EU-ETS-emissierechten moeten kopen en inleveren. Voorgesteld wordt de ETS tussen 2023 en 2025 geleidelijk uit te breiden tot de maritieme sector. Scheepvaartmaatschappijen moeten dan rechten inleveren volgens het volgende schema: (i) 20% van de voor 2023 gerapporteerde geverifieerde emissies; (ii) 45% van de voor 2024 gerapporteerde geverifieerde emissies; (iii) 70% van de voor 2025 gerapporteerde geverifieerde emissies; (iv) 100% van de voor 2026 en elk daaropvolgend jaar gerapporteerde geverifieerde emissies.

Om de distributieve en sociale effecten van de emissiehandel aan te pakken, stelt de Commissie voor het Moderniseringsfonds te verhogen met 2,5% van de hoeveelheid emissierechten voor de hele Unie, teneinde de energietransitie van de lidstaten met een bruto binnenlands product (bbp) per hoofd van de bevolking van minder dan 65% van het gemiddelde van de Unie in 2016-2018 te financieren. Het toepassingsgebied van het innovatiefonds zou ook worden uitgebreid om innovatie in koolstofarme technologieën en processen te ondersteunen die het brandstofverbruik in de bouwsector en het wegvervoer aanpakken.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

10 november 2022 | Op 10 november vond daarvan de derde ronde plaats. Het [voorbereidende document](#) hiervoor, met daarin de tekstwijzigingen die de Raad en het Parlement voorstellen is op 31 oktober gepubliceerd. Een van de belangrijkste punten uit dit document is het voorstel van het Parlement om het ETS systeem versnelt uit te breiden om ook de maritieme sector onder deze wetgeving te laten vallen. Ook de Raad doet voorstellen in deze richting. Hiernaast heeft het Parlement tekstwijzigingen ingediend om het Innovation Fund om te dopen tot het Climate Investment Fund en dit fonds daarnaast sterk uit te breiden. Tot slot worden er wijziging voorgesteld waarmee methaan- en stikstofoxidenuitstoten vanaf 2027 onder ETS moeten gaan vallen.

18 december 2022 | De Raad en het Europees Parlement hebben op 18 december een [voorlopig politiek akkoord](#) bereikt over belangrijke wetsvoorstellen van het Fit for 55-pakket, waaronder [ETS](#), [Social Climate Fund](#), en [CBAM](#).

Revision of the Market Stability Reserve for the EU Emissions Trading System

Besluit betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de handel in broeikasgasemissierechten

Doel

Besluit (EU) 2015/1814 wijzigen wat betreft de hoeveelheid emissierechten die tot 2030 in de marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten moet worden opgenomen.

Inhoud

Met dit voorstel wil de Commissie ervoor zorgen dat de huidige parameters van de MSR (instroompercentage van 24% en minimumhoeveelheid die in de reserve moet worden geplaatst van 200 miljoen emissierechten) na 2023 en tot het einde van fase IV van de EU-ETS op 31 december 2030 worden gehandhaafd om de voorspelbaarheid van de markt te garanderen. Na 2030 zal het MSR-intrekpercentage weer 12% bedragen.

De Commissie zal de werking van de EU-ETS, met inbegrip van de MSR, blijven volgen en evalueren in haar jaarlijkse verslag over de koolstofmarkt. Het initiatief bouwt voort op het proces op basis van geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen en het robuuste transparantiekader voor broeikasgasemissies en andere klimaatinformatie. De Commissie zal de informatie die de lidstaten in het kader van de governanceverordening indienen en rapporteren, gebruiken als basis voor haar regelmatige beoordeling van de vooruitgang. Dit omvat informatie over broeikasgasemissies, beleid en maatregelen, prognoses en aanpassing.

Meest recente ontwikkelingen

Dit traject bevindt zich sinds 7 september 2022 in de trilogen. Het is tevens onderdeel van het ETS-systeem en zal dus in die onderhandelingscyclus meegenomen worden. Er is op 18 december een [voorlopig akkoord](#) bereikt over het ETS.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Binding annual greenhouse gas emission reductions by Member States (Effort Sharing Regulation)

Verordening betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties

Doel

Wijziging van Verordening (EU) 2018/842 (Effort Sharing Regulation - ESR) inzake bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030.

Inhoud

Om de algemene emissiereductiedoelstelling van de EU van ten minste 55% in 2030 te halen, stelt de Commissie voor de emissies in het kader van de ESR met ten minste 40% te verminderen ten opzichte van het niveau van 2005. Alle lidstaten moeten bijdragen tot het bereiken van de stijgende doelstelling van de EU. De nieuwe geactualiseerde streefcijfers van de lidstaten zouden tussen -10% en -50% onder het niveau van 2005 liggen.

In het voorstel wordt het kader geactualiseerd waarin de Commissie de jaarlijkse emissieniveaus van de nieuwe lidstaten in de jaren 2023-2030 zal vaststellen. In 2025 zal een evaluatie worden uitgevoerd om de jaarlijkse emissietoewijzingen voor de jaren 2026 tot en met 2030 aan te passen om ervoor te zorgen dat ze niet te mild of te streng zijn.

In het voorstel worden de nationale ESR-streefcijfers hoofdzakelijk gebaseerd op het BBP per hoofd van de bevolking, om te zorgen voor een eerlijke en kosteneffectieve verdeling van de inspanningen, terwijl de flexibiliteit ervan een kosteneffectieve verwezenlijking van die streefcijfers mogelijk maakt.

De lidstaten kunnen besluiten niet deel te nemen. Deze reserve kan pas worden aangesproken zodra aan de eisen van de klimaatwet is voldaan, met het oog op de nationale naleving van de ESR-doelstellingen door de overdracht van ongebruikte LULUCF-kredieten. Zij kunnen een beperkte hoeveelheid krachtens de LULUCF-wetgeving gegenereerde kredieten gebruiken voor naleving in het ESR.

De Commissie stelt ook een nieuwe vrijwillige reserve voor, de aanvullende reserve, om de lidstaten te helpen hun individuele doelstellingen te bereiken, waardoor zij niet-gebruikte nettoverwijderingen kunnen gebruiken die in de periode 2026-2030 zijn gegenereerd, op voorwaarde dat de emissiereductiedoelstelling van de Unie van 55% in 2030 wordt bereikt met een maximale bijdrage van de nettoverwijderingen die is vastgesteld op 225 MtCO₂Eq, zoals vereist door de Europese klimaatwet.

Belangrijke Documenten

[Analyse Publieke Zaken](#)[Eerste lezing Europees Parlement](#)[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
ParlementBehandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
ParlementStandpunt
RaadEuropees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

8 november 2022 | In een [persbericht](#) maakte het Europees parlement bekend een akkoord te hebben bereikt met de Europese Raad over strengere regels voor de uitstoot van broeikasgassen. Deze herziening van de Effort Sharing Regulation (ESR) werd op de COP27 in Egypte afgesproken. Het emissiereductie doel voor de EU in 2030 wordt verhoogd van 30% naar 40% ten opzichte van niveaus in 1990. Het ESR stelt nationale streefcijfers vast voor de vermindering van de emissies van het wegvervoer, de verwarming van gebouwen, de landbouw, kleine industriële installaties en het afvalbeheer. De herziening ervan maakt deel uit van het Europese Fit For 55 pakket.

Vooruitblik | De tekst van het voorlopige politieke akkoord zal spoedig beschikbaar worden gesteld.

Energy Efficiency Directive (EED)

Richtlijn betreffende energie-efficiëntie

Doel

De richtlijn herschikken om een ambitieuzere bindende jaarlijkse doelstelling voor de vermindering van het energieverbruik op EU-niveau vast te stellen.

Inhoud

Het voorstel bevat bepalingen die Richtlijn 2012/27/EU ingrijpend wijzigen. Met name:

- wordt een verhoogd EU-bindend energie-efficiëntiestreefcijfer voor eindverbruik en primair verbruik vastgesteld, evenals indicatieve nationale energie-efficiëntiebijdragen en wordt de lidstaten een formule aangereikt om hun bijdragen te berekenen. Volgens het voorstel moeten de lidstaten gezamenlijk zorgen voor een vermindering van het energieverbruik met ten minste 9% in 2030 ten opzichte van de prognoses van het referentiescenario voor 2020, zodat het eindverbruik van energie in de Unie in 2030 niet meer bedraagt dan 787 Mtoe en het verbruik van primaire energie in de Unie in 2030 niet meer bedraagt dan 1023 Mtoe;
- voert een nieuwe bepaling in over het beginsel van energie-efficiëntie eerst, om de rechtsgrondslag voor de toepassing van het beginsel te verschaffen en tegelijkertijd de administratieve lasten tot een minimum te beperken.
- voert een verplichting in voor de overheidssector om zijn energieverbruik voor openbare diensten en installaties van overheidsinstanties te verminderen.
- breidt het toepassingsgebied van de renovatieverplichting uit. De verplichting zal nu gelden voor alle overheidsinstanties op alle bestuursniveaus. De publieke sector wordt verplicht jaarlijks 3% van zijn gebouwen te renoveren om de golf van retrofits te bevorderen, banen te scheppen en het energieverbruik en de kosten voor de belastingbetaler te verminderen;
- versterkt de bepalingen inzake overheidsopdrachten en bevat een bepaling dat aanbestedende diensten kunnen eisen dat inschrijvingen een aardopwarmingsvermogen van nieuwe gebouwen vermelden (numerieke indicator in kgCO₂e/m² (nuttige binnenvloeroppervlakte) voor elke levenscyclusfase, gemiddeld voor één jaar van een referentiestudieperiode van 50 jaar), met name voor nieuwe gebouwen van meer dan 2000 vierkante meter.
- verplicht alle lidstaten hun eindverbruik van energie tussen 2024 en 2030 met ten minste 1,5% per jaar te verminderen en bevat specifieke voorschriften voor het terugdringen van energiearmoede;
- introduceert een verplichting voor de lidstaten om bij voorrang maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie uit te voeren bij kwetsbare afnemers, mensen die te maken hebben met energiearmoede en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen, om energiearmoede te verlichten.

Belangrijke Documenten

[Analyse Publieke Zaken](#)[Eerste lezing Europees Parlement](#)[Voorstel Europese Commissie](#)[4-kolommen document](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
ParlementBehandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
ParlementStandpunt
RaadEuropees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

10 oktober 2022 | Op 10 oktober publiceerde de Commissie, het Parlement en de Raad hun [voorgestelde teksten](#) waarmee de EED het traject van de trilogie ingaat. Belangrijk is het voorstel van het Parlement om dit reglement en de bijbehorende doelen bindend, in plaats van indicatief, te maken. Ook wil het Parlement via een derogatie een uitzondering van de gestelde doelen voor bepaalde soorten gebouwen mogelijk maken. De Raad wil ook alternatieve methodes kunnen toestaan, maar houdt daarbij wel vast aan de reductiedoelen. Daarnaast doen zowel het Parlement en de Raad grote uitbreidingen aan het 'efficiency first principe'. Dit betekent dat bij nieuwe investeringen en beleid in de EU, energie-efficiëntie de eerste overweging moet worden.

Verder wil het Parlement een stimulans inbouwen voor lidstaten om investeringen in energie-efficiëntie naar voren te halen. De Raad stelt daarnaast voor betere bescherming van consumenten van regionale warmte en koeling te garanderen. Zowel de Raad als het Parlement wil het jaarlijkse reductiedoel van energieconsumptie van publieke instellingen verhogen van 1,7% naar ongeveer 2%. De Commissie stelt jaarlijkse reductiedoelen voor die lopen tot en met 2023 en de Raad wil dit verlengen tot 2030. Tot slot wil het Parlement het jaar in vergelijking waarmee emissies en reductie worden gemeten aanpassen van 2020 naar 2007.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Methane emissions reduction in the energy sector

Verordening inzake de beperking van de methaanemissies in de energiesector

Doel

De algemene doelstelling van de verordening is, in het kader van de werking van de interne markt voor energie en met waarborging van de voorzieningszekerheid in de Unie, de instandhouding en verbetering van het milieu door vermindering van de methaanemissies van in de Unie geproduceerde of verbruikte fossiele energie.

Inhoud

Dit voorstel heeft betrekking op directe methaanemissies van de sectoren aardolie, fossiel gas en steenkool en van biomethaan, zodra dit in het gasnet wordt geïnjecteerd.

Het heeft meer in het bijzonder betrekking op:

- olie en fossiel gas upstream-exploratie en -productie, winning en verwerking van fossiel gas, inclusief inactieve olie- en fossiele-gasbronnen
- gastransport, -distributie, ondergrondse opslag en terminals voor vloeibaar gas (LNG) die werken met fossiel en/of hernieuwbaar (bio- of synthetisch) methaan;
- operationele ondergrondse en bovengrondse kolenmijnen en gesloten en verlaten ondergrondse kolenmijnen.

Het voorstel bevat geen specifieke bindende reductiedoelstellingen. Volgens de effectbeoordeling voor het klimaatdoelplan 2030 moet de EU haar methaanemissies uit energie echter tegen 2030 met 58% verminderen ten opzichte van het niveau van 2020.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

12 oktober 2022 | Op 12 oktober heeft de Europees Comité van de Regio's verschillende amendementen op deze wetgeving gepubliceerd. Deze stellen voor om een EU-brede methodologie voor het meten van methaanemissies te ontwikkelen. Ook wil het Comité de productie van biomethaan stimuleren.

24 oktober 2022 | De relevante parlementscommissies hebben op 24 oktober vergaderd en daar meer dan 1000 amendementen ingediend op de tekst die uiteindelijk vanuit het Parlement naar de trilogen moet.

19 december 2022 | De Raad heeft [een akkoord](#) bereikt over een voorstel om de methaanemissies in de energiesector te traceren en te verminderen. Het voorstel bevat nieuwe voorschriften voor de sectoren olie, gas en kolen om methaanemissies te meten, te rapporteren en te verifiëren (MRV). De algemene oriëntatie verduidelijkt de bepalingen van het voorstel en houdt rekening met verschillende soorten infrastructuur zoals offshore-platforms, ondergrondse pijpleidingen of distributienetwerken. Zij maakt het ook mogelijk gebruik te maken van verschillende toestellen om emissies te meten en voorziet in flexibiliteit in specifieke nationale of geologische omstandigheden. De Raad zal nu met het Parlement gaan onderhandelen om overeenstemming te bereiken over een definitieve tekst.

Social Climate Fund

Verordening tot oprichting van een sociaal klimaatfonds

Doel

Een sociaal klimaatfonds oprichten om de kosten van de aanpak van en de aanpassing aan de klimaatverandering eerlijk te verdelen.

Inhoud

Elke lidstaat moet bij de Commissie een sociaal-klimaatplan indienen. Die plannen moeten twee doelstellingen nastreven:

- 1) zij moeten kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoersgebruikers de nodige middelen verschaffen om investeringen in energie-efficiëntie, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, emissievrije en emissiearme voertuigen en mobiliteit te financieren en uit te voeren;
- 2) zij moeten de gevolgen van de stijging van de kosten van fossiele brandstoffen voor de meest kwetsbaren verzachten en aldus energie- en vervoersarmoede tijdens de overgangperiode voorkomen totdat die investeringen zijn uitgevoerd. De plannen moeten een investeringscomponent bevatten ter bevordering van de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen en kunnen andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke directe inkomenssteun om de negatieve inkomenseffecten op kortere termijn te verzachten.

De financiële middelen van het fonds bedragen 72,2 miljard euro (23,7 miljard euro voor de jaren 2025-2027 en 48,5 miljard euro voor de jaren 2028-2032). Het fonds zou worden gefinancierd uit de EU-begroting, wat in beginsel overeenkomt met 25% van de verwachte inkomsten uit de veiling van emissierechten in het kader van de handel in emissierechten voor gebouwen en wegvervoer. De lidstaten moeten bijdragen tot ten minste 50% van de totale geraamde kosten van het plan. Daartoe moeten zij onder meer gebruik maken van de inkomsten uit de veiling van hun emissierechten in het kader van de handel in emissierechten voor de twee nieuwe sectoren.

De Commissie zal een gerichte wijziging van de verordening voor het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021 tot en met 2027 voorstellen om een extra uitgave van de Unie van 23,7 miljard euro voor de periode 2025-2027 mogelijk te maken. De uitgaven moeten worden vervroegd om een soepele invoering van het nieuwe ETS te kunnen voorbereiden en begeleiden.

Het bedrag van 48,5 miljard euro voor de periode 2028-2032 is afhankelijk van de beschikbaarheid van de middelen onder de jaarlijkse plafonds van het toepasselijke meerjarig financieel kader waarvoor de Commissie vóór 1 juli 2025 een voorstel zal indienen.

Belangrijke Documenten

[Analyse Publieke Zaken](#)[Eerste lezing Europees Parlement](#)[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
ParlementBehandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
ParlementStandpunt
RaadEuropees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

29 november 2022 | Op 29 november hebben er onderhandelingen plaatsgevonden binnen de trilogen.

18 december 2022 | De Raad en het Europees Parlement hebben op 18 december een voorlopig politiek akkoord bereikt over belangrijke wetsvoorstellen van het Fit for 55-pakket, waaronder ETS, Social Climate Fund, en CBAM.

Energy performance of buildings (EPBD)

Richtlijn betreffende de energieprestatie van gebouwen

Doel

Herziening van de richtlijn betreffende de energieprestaties van gebouwen om ervoor te zorgen dat gebouwen geschikt zijn voor de versterkte klimaatambitie.

Inhoud

De belangrijkste maatregelen in het nieuwe voorstel betreffen:

- de vaststelling van de visie om tegen 2050 een emissieloos gebouwenbestand te bereiken
- er wordt een nieuwe definitie van nul-emissiegebouw ingevoerd
- voor nieuwe gebouwen stelt de Commissie voor dat vanaf 2030 alle nieuwe gebouwen emissievrij moeten zijn. Alle nieuwe publieke gebouwen moeten vanaf 2027 emissievrij zijn
- voor bestaande gebouwen worden nieuwe EU-wijde minimumnormen inzake energieprestaties voorgesteld, op grond waarvan de slechtst presterende 15% van het gebouwenbestand in elke lidstaat moet worden opgewaardeerd van ten minste energie-efficiëntieklasse G tot klasse F, tegen 2027 voor niet-residentiële gebouwen en tegen 2030 voor residentiële gebouwen;
- nationale renovatieplannen voor gebouwen worden operationeler gemaakt. Elke lidstaat moet een nationaal plan voor renovatie van gebouwen opstellen om ervoor te zorgen dat het nationale bestand van woongebouwen en niet-residentiële gebouwen, zowel openbare als particuliere, uiterlijk in 2050 is omgevormd tot een zeer energie-efficiënt en koolstofvrij gebouwenbestand, met als doel bestaande gebouwen om te vormen tot nul-emissiegebouwen
- de methodologie voor de berekening van de energieprestatie van gebouwen wordt geactualiseerd
- de vaststelling van minimumeisen inzake energieprestaties wordt gewijzigd om de voorheen mogelijke volledige vrijstelling van beschermde gebouwen aan te passen aan de technische vooruitgang
- er moeten strengere bepalingen komen voor het wegnemen van belemmeringen en barrières voor renovatie, en voor het inzetten van financiële stimulansen met één loket dat toegankelijk is voor alle belanghebbenden van het bouwecosysteem
- er moet financiële steun worden verleend om energiearmoede te verlichten
- voorbekabeling wordt de norm voor alle nieuwe gebouwen en gebouwen die een ingrijpende renovatie ondergaan, en met name de uitrol van oplaadpunten in nieuwe en gerenoveerde kantoorgebouwen wordt versterkt. Verplichte fietsenstallingen in nieuwe gebouwen en gebouwen die ingrijpend worden gerenoveerd, worden ingevoerd.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

24 oktober 2022 | Op 24 oktober bereikte de Europese energieministers een [akkoord](#) over de positie van de Raad voor deze wetgeving. De Raad is het eens met de Commissie dat alle nieuwe publieke gebouwen vanaf 2028 emissieloos moeten zijn. Voor alle andere nieuwe gebouwen moet dit vanaf 2030 gaan gelden.

Volgens de Raad zou in 2030 15% van de slechtst-presterende gebouwen moeten zijn gerenoveerd. Het gaat hierbij niet om huizen. Welk energielabel deze gebouwen na renovatie zouden moeten hebben wordt echter niet duidelijk gemaakt. Over huizen wordt gezegd dat deze allemaal vanaf 2033 energielabel D zouden moeten hebben. Een doelstelling op dit gebied voor 2040 ontbreekt. Verschillende lidstaten hebben teleurstelling geuit over deze compromis.

De lidstaten hebben ook ingestemd met een nieuwe wijziging omtrent de installatie van zonnepanelen. Vanaf 2027 zouden zonnepanelen verplicht worden voor de meeste nieuwe gebouwen. Hier zijn woningen dan nog uitgezonderd, vanaf 2030 zouden bij alle nieuwe woningen zonnepanelen verplicht zijn. Er wordt ook een nieuw label voorgesteld, A+. Dit label zou gelden bij gebouwen die meer energie aan het net leveren dan zij verbruiken, bijvoorbeeld via zonnepanelen.

28 november 2022 | Op 28 november verscheen een [opinie](#) van de ENVI-Commissie en de ITRE-Commissie in voorbereiding op de trilogie. Hierin staan 272 amendementen. Er wordt onder andere voorgesteld het financiële instrument 'pay-as-you-save' te introduceren. Met dit systeem wordt gegarandeerd dat wanneer mensen een lening afsluiten voor de renovatie van hun huis, de terugbetalingen op die lening nooit hoger mogen zijn dan het geld dat zij door de renovatie besparen. Kwetsbare huishoudens met lage inkomens zouden hierbij prioriteit moeten krijgen. Er worden daarnaast aanpassingen aan de tekst voorgesteld waarmee beter onderscheid in aanpak kan worden gemaakt tussen de verschillende lokale omstandigheden en verschillende soorten gebouwen, zoals historische gebouwen. Ook wordt er een holistische benadering voor de kwaliteit van binnenlucht voorgesteld.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Land use, land use change and forestry (LULUCF)

Verordening tot de collectieve verwezenlijking van klimaatneutraliteit in de sector landgebruik, bosbouw en landbouw tegen 2035

Doel

Herziening van Verordening (EU) 2018/841 betreffende de opname van broeikasgasemissies en -verwijderingen door landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw (LULUCF).

Inhoud

Het voorstel:

- stelt de algemene doelstelling van de Unie voor de netto broeikasgasverwijdering in de LULUCF-sector vast op 310 miljoen ton CO₂-equivalent in 2030;
- versterkt de verplichting voor de lidstaten om geïntegreerde reductieplannen voor de landbouwsector in te dienen en verbetert de bewaking, rapportage en verificatie van emissies
- stemt de doelstellingen af op verwante beleidsinitiatieven inzake biodiversiteit en bio-energie;
- bepaalt de doelstelling van de Unie van klimaatneutraliteit voor 2035 in de grondsector (die de LULUCF-sector en de niet-CO₂-landbouwsector combineert);
- verbindt de Commissie ertoe uiterlijk in 2025 voorstellen te doen voor nationale bijdragen aan de doelstelling van 2035.

Vanaf 2031 zal de LULUCF-sector de niet-CO₂-emissies van de landbouwsector omvatten, en de gewijzigde verordening zal gericht zijn op de doelstelling om uiterlijk in 2035 klimaatneutraliteit te bereiken in de broeikasgasemissies en -verwijderingen in de gecombineerde sectoren in de gehele Unie; tegen die datum moeten de emissies tot netto nul worden teruggebracht en daarna moeten de emissies negatief zijn. De lidstaten zijn verplicht bij te dragen tot het bereiken van de collectieve doelstelling en moeten uiterlijk in juni 2024 in hun bijgewerkte geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen aangeven hoe zij deze doelstelling denken te bereiken. In het licht van de ingediende plannen zal de Commissie uiterlijk eind 2025 individuele doelstellingen van de lidstaten en EU-brede maatregelen voor de periode na 2030 voorstellen.

Vanaf 2036 zal de gecombineerde sector verdere koolstofverwijdering moeten genereren om de resterende emissies in andere sectoren te compenseren, op basis van een robuust certificatiesysteem voor koolstofverwijdering. Dit beleidskader zou kunnen beginnen met het geleidelijk combineren van de grondsector met andere sectoren (buiten de landbouw) die hun emissiereductiemogelijkheden hebben uitgeput, of die bijvoorbeeld een emissiereductie van meer dan 90% hebben bereikt. Aldus zou er een stimulans blijven bestaan om de koolstofverwijdering in de gecombineerde sectoren gestaag op te voeren voor de periode tot 2050.

Belangrijke Documenten



[Analyse Publieke Zaken](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

11 november 2022 | Op 11 november heeft de Europese Commissie een akkoord bereikt over de verhoging van de koolstofverwijdering door landgebruik, bosbouw en landbouw. Met de overeenkomst vereenvoudigen de bestaande regels en verbetert de kwaliteit van de monitoring, rapportage en verificatie van emissies en verwijderingen door gebruik te maken van nauwkeurigere en preciezere gegevensmonitoring, zoals geografische gegevens en teledetectie.

Vooruitblik | Het voorlopige akkoord moet nu formeel worden aangenomen door het Parlement en de Raad. Zodra dit proces is afgerond, zal de nieuwe wetgeving in het Publicatieblad van de Europese Unie worden bekendgemaakt en in werking treden.

Deployment of alternative fuels infrastructure (AFIR)

Richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

Doel

Nieuwe verplichte nationale doelstellingen vaststellen voor de invoering van voldoende infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU, voor wegvoertuigen, vaartuigen en stilstaande vliegtuigen.

Inhoud

De nieuwe verordening:

- bevat bepalingen voor de uitrol van bepaalde oplaad- en tankinfrastructuur voor lichte en zware wegvoertuigen, schepen en vliegtuigen;
- bevat bepalingen op grond waarvan de lidstaten moeten zorgen voor een minimale dekking van openbaar toegankelijke oplaadpunten voor lichte en zware wegvoertuigen op hun grondgebied, ook op het TEN-T-kernnet en het uitgebreide netwerk. Om ervoor te zorgen dat bestuurders hun voertuigen kunnen opladen of tanken aan een betrouwbaar netwerk in heel Europa, verplicht de voorgestelde verordening de lidstaten om de oplaadcapaciteit uit te breiden in overeenstemming met de verkoop van emissievrije auto's, en om oplaad- en tankpunten te installeren op regelmatige afstanden op belangrijke snelwegen: om de 60 kilometer voor elektrisch opladen en om de 150 kilometer voor het tanken van waterstof;
- voorziet in verdere bepalingen om de gebruiksvriendelijkheid van de oplaadinfrastructuur en de infrastructuur voor het tanken van waterstof te waarborgen te waarborgen;
- bevat bepalingen voor de lidstaten om tot 1 januari 2025 te zorgen voor een minimale dekking van openbaar toegankelijke tankstations voor vloeibaar aardgas voor zware voertuigen op het TEN-T-kernnet en het uitgebreide netwerk;
- bevat bepalingen voor de lidstaten om te zorgen voor de installatie van een minimale elektriciteitsvoorziening aan wal voor bepaalde zeeschepen in zeehavens en voor binnenvaartschepen;
- verplicht de lidstaten te zorgen voor een passend aantal LNG-tankpunten in maritieme TEN-T-havens en de relevante havens aan te wijzen via hun nationale beleidskaders;
- betreft minimumbepalingen voor de elektriciteitsvoorziening van alle stilstaande vliegtuigen op luchthavens van het TEN-T-kernnetwerk en het uitgebreide netwerk;
- bevat rapportageverplichtingen die overeenkomen met bepalingen voor de lidstaten inzake nationale beleidskaders en nationale voortgangsverslagen;
- behandelt eisen inzake informatie voor gebruikers in de vorm van brandstofetiketten en informatie-eisen inzake brandstofprijzvergelijking.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Meest recente ontwikkelingen

19 oktober 2022 | In oktober heeft het Europees Parlement [haar standpunt](#) bepaald over de AFIR, waarin minimumdoelstellingen worden vastgesteld voor het aantal oplaadpunten voor elektrische voertuigen dat de EU-landen moeten voorzien. Het Parlement wil exploitanten van oplaadpunten verplichten bestaande stations aan te passen en er terminals aan toe te voegen waarmee met debet- en kredietkaarten kan worden betaald. De verordening bevat ook bepalingen voor exploitanten van laadstations, die hen verplichten de betalingen te vergemakkelijken en de prijs per kWh weer te geven, om de prijzen beter vergelijkbaar te maken. De verordening heeft voorts betrekking op infrastructuur voor andere vervoerstechnologieën, waaronder tankstations voor voertuigen op waterstof, alsmede op de elektriciteitsvoorziening van havens en voorzieningen voor luchthavens. In het standpunt van het Parlement wordt gepleit voor hogere vermogenseisen voor oplaadpunten terwijl het gebruik van elektrische auto's nog beperkt is. Vanaf 2025 moeten om de 60 kilometer publiek toegankelijke oplaadpunten worden gebouwd langs het "kernnetwerk" en het "uitgebreide netwerk".

Vooruitblik | De volgende onderhandelingen tussen het parlement en de lidstaten zijn gepland voor 13 december.

Revision of the EU Emissions Trading System for aviation

Richtlijn betreffende de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling

Doel

De EU-regeling voor de handel in emissierechten (EU-ETS) voor luchtvaartemissies toetsen aan de klimaatdoelstellingen van de EU voor 2030.

Inhoud

Het voorstel wijzigd Richtlijn 2003/87/EG teneinde:

- de totale hoeveelheid emissierechten voor de luchtvaart op het niveau van de toewijzing/veiling te consolideren voor intra-Europese vluchten en vertrekkende vluchten van EER-luchthavens naar Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk. De toewijzing voor het jaar 2024 wordt gebaseerd op de totale toewijzing aan actieve vliegtuigexploitanten in 2023. Het totale aantal luchtvaartemissierechten in het ETS wordt beperkt tot het huidige niveau en wordt jaarlijks met 4,2% verminderd (lineaire verminderingsfactor). Het aantal gratis aan vliegtuigexploitanten toegewezen emissierechten zal geleidelijk worden verminderd, met als doel de gratis toewijzing aan de luchtvaart eind 2026 stop te zetten;
- voorziet in een in de tijd beperkte afwijking van de EU-ETS voor emissies van vluchten tussen een luchtvaartterrein in een ultraperifere regio van een lidstaat en een luchtvaartterrein in dezelfde lidstaat;
- de bepalingen betreffende de regels voor kosteloze toewijzing aan vliegtuigexploitanten zijn na de overgang naar volledige veiling niet langer nodig;
- toestaan dat het Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) van toepassing is op emissies van in de EU gevestigde luchtvaartmaatschappijen voor vluchten van en naar landen buiten de EER, Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk. Wanneer de emissies van vluchten buiten de EER een hoger niveau bereiken dan in 2019, zullen zij moeten worden gecompenseerd door overeenkomstige koolstofcompensaties;
- ervoor zorgen dat in de EU gevestigde luchtvaartmaatschappijen voor vluchten naar of vanuit derde landen die CORSIA toepassen, passende internationale kredieten kunnen gebruiken om aan de eisen te voldoen;
- ervoor zorgen dat vluchten van en naar de meeste minst ontwikkelde landen en kleine eilandstaten in ontwikkeling die de CORSIA niet toepassen, worden vrijgesteld van de verplichtingen in het kader van de EU-ETS of de CORSIA.

Parallel met deze wijzigingen van de EU-ETS-richtlijn wordt een afzonderlijk voorstel gedaan om de kennisgeving van de lidstaten aan in de EU gevestigde luchtvaartmaatschappijen dat de CORSIA-compensatie voor het jaar 2021 tot nul wordt herleid. Het afzonderlijke voorstel heeft betrekking op CORSIA-gerelateerde aspecten die uiterlijk in november 2022 moeten zijn ingevoerd, zodat de kennisgeving van nulcompensatie voor die datum kan plaatsvinden.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Meest recente ontwikkelingen

Dit traject bevindt zich sinds 7 september 2022 in de trilogie. Er zijn sindsdien geen recente updates. Hoewel er geen recente ontwikkelingen zijn voor dit traject, is het onderdeel van het ETS-systeem en zal dus in die onderhandelingscyclus meegenomen worden

22 november 2022 | Op 22 november vond de vierde ronde van de trilogie voor het ETS-systeem plaats. De uitkomsten hiervan moeten nog bevestigd worden.

Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)

Richtlijn betreffende de kennisgeving inzake compensatie in het kader van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel voor in de Unie gevestigde vliegtuigexploitanten

Doel

Wijziging van Richtlijn 2003/87/EG (EU-ETS) om de gratis emissierechten voor de luchtvaart geleidelijk af te schaffen en af te stemmen op de wereldwijde regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (CORSIA).

Inhoud

Met dit voorstel wil de Commissie de gratis emissierechten voor de luchtvaart geleidelijk afschaffen en afstemmen op de wereldwijde regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (CORSIA) op een manier die in overeenstemming is met de klimaatdoelstellingen van de EU voor 2030.

De EU-ETS-richtlijn zou het aldus mogelijk maken de CORSIA-regeling toe te passen op emissies van in de EU gevestigde luchtvaartmaatschappijen voor vluchten van en naar landen buiten de EER (EEA).

Het is de bedoeling dit voorstel op zodanige wijze uit te implementeren dat de administratieve lasten voor de nationale autoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen tot een minimum worden beperkt, en dat rechtszekerheid wordt geboden ten aanzien van de CORSIA-compensatie door in de lidstaten gevestigde luchtvaartmaatschappijen.

Als gevolg van de COVID-19-pandemie zijn de CO₂-emissies van de luchtvaart in het EU-ETS in 2020 met 64% gedaald ten opzichte van 2019. Het is onwaarschijnlijk dat de luchtvaartemissies in 2021 hun niveau van 2019 zullen overschrijden. Daarom zal de extra compensatie voor vliegtuigexploitanten voor het jaar 2021 naar verwachting nihil zijn.

Het voorstel bepaalt echter dat de lidstaten de CORSIA-regeling ten uitvoer moeten leggen door de in die lidstaten gevestigde vliegtuigexploitanten uiterlijk op 30 november 2022 in kennis te stellen van hun compensatie voor het jaar 2021.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

19 december 2022 | De Raad heeft [het besluit](#) aangenomen over de kennisgeving van compensatievereisten in het kader van [CORSIA](#). Het besluit stelt de lidstaten in staat te voldoen aan hun eerste jaarlijkse verplichting om in de EU gevestigde luchtvaartmaatschappijen in kennis te stellen van de CORSIA-compensatievereisten, in overeenstemming met hun internationale verplichtingen binnen de ICAO.

Sustainable aviation fuels (ReFuelEU Aviation Initiative)

Verordening inzake het waarborgen van een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer

Doel

Zorgen voor een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer, als het gaat om het gebruik van vliegtuigbrandstof (Refuel EU).

Inhoud

Het voorstel beoogt een snelle overgang van fossiele brandstoffen naar duurzame brandstoffen in het luchtvervoer te ondersteunen, waardoor het luchtvervoer groener wordt. Het voorstel:

- stelt geharmoniseerde regels vast die tot doel hebben gelijke concurrentievoorwaarden op de interne luchtvaartmarkt te handhaven en tegelijkertijd het gebruik van duurzame vliegtuigbrandstoffen door vliegtuigexploitanten en de distributie van duurzame vliegtuigbrandstoffen op EU-luchthavens te bevorderen;
- legt de verplichting voor leveranciers van vliegtuigbrandstoffen vast om ervoor te zorgen dat alle vliegtuigbrandstof die op EU-luchthavens aan vliegtuigexploitanten ter beschikking wordt gesteld, een minimumaandeel duurzame vliegtuigbrandstof bevat, waaronder een minimumaandeel synthetische brandstof.
- stelt de verplichting voor vliegtuigexploitanten vast om ervoor te zorgen dat de jaarlijkse hoeveelheid vliegtuigbrandstof die op een bepaalde luchthaven wordt getankt, ten minste 90% van de jaarlijks benodigde vliegtuigbrandstof bedraagt;
- stelt de verplichtingen voor EU-luchthavens vast om de infrastructuur aan te bieden die nodig is om de toegang van vliegtuigexploitanten tot duurzame vliegtuigbrandstoffen te vergemakkelijken;
- creëert een overgangperiode van 5 jaar waarin leveranciers van vliegtuigbrandstoffen het minimumaandeel duurzame vliegtuigbrandstof mogen leveren als gemiddelde van alle vliegtuigbrandstof die zij in die verslagperiode op EU-luchthavens hebben geleverd;
- definieert in een bijlage het minimumaandeel duurzame vliegtuigbrandstof, met inbegrip van het minimumaandeel synthetische brandstof, van de te leveren vliegtuigbrandstof.

De voorgestelde verordening bevat systemen voor toezicht, rapportage en verificatie die het mogelijk maken te garanderen dat de verordening correct wordt uitgevoerd. Met name vliegtuigexploitanten en brandstofleveranciers moeten jaarlijks verslag uitbrengen.

Ten slotte zal de Commissie ten minste om de vijf jaar na de datum van toepassing van deze verordening aan het Europees Parlement en de Raad verslag uitbrengen over de ontwikkeling van de markt voor vliegtuigbrandstoffen en de gevolgen daarvan voor de interne luchtvaartmarkt van de Unie.

Belangrijke Documenten

[Analyse Publieke Zaken](#)[Eerste lezing Europees Parlement](#)[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
ParlementBehandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
ParlementStandpunt
RaadEuropees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

Vanaf 7 november wordt er binnen de EU onderhandeld. Hierin wordt gewerkt aan het harmoniseren van de interne markt op het gebied van vliegbrandstoffen. Met de verordening wordt het tankeren van brandstoffen, het meer brandstof tanken dan nodig is voor de vlucht omdat brandstof op de plek van aankomst duurder is, tegengegaan. Hierbij wordt gelet op een minimum bijmengpercentage van duurzame brandstoffen, inclusief een percentage synthetische brandstof.

17 november 2022 | Het [voorstel](#) van de Raad is op 17 november gepubliceerd.

Vooruitblik | Op 6 december zullen de trilogieën voor dit dossier beginnen.

Sustainable maritime fuels (FuelEU Maritime Initiative)

Verordening betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart

Doel

Een gemeenschappelijk EU-kader voor te stellen voor het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer (FuelEU).

Inhoud

De voorgestelde verordening:

- stelt regels vast ter vermindering van de broeikasgasintensiteit van energie die aan boord wordt gebruikt door schepen die aankomen in, verblijven in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie van een EU-lidstaat vallen, om de harmonieuze ontwikkeling en het consistente gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de hele Unie te bevorderen, zonder belemmeringen op te werpen voor de interne markt ter bevordering van de vermindering van broeikasgasemissies van het zeevervoer;
- stelt eisen vast voor het gebruik van stroomvoorziening aan land of emissievrije energie op de ligplaats voor specifieke scheepstypen en somt mogelijke uitzonderingen op;
- stelt de voorwaarden vast voor de afgifte van een FuelEU-certificaat van overeenstemming;
- moedigt het gebruik van duurzame maritieme brandstoffen en emissieloze technologieën aan door een maximum te stellen aan het broeikasgasgehalte van de energie die wordt gebruikt door schepen die Europese havens aandoen
- verplicht passagiersschepen en containerschepen om in havens die onder de jurisdictie van een lidstaat vallen stroom van de wal te gebruiken, tenzij zij kunnen aantonen dat zij een alternatieve emissievrije technologie gebruiken;
- stelt gemeenschappelijke beginselen voor toezicht op de naleving vast: de verordening bouwt voort op het bestaande systeem van bewaking, verificatie en rapportage van broeikasgasemissies van de sector;
- stelt de eis vast dat schepen een geldig FuelEU-conformiteitscertificaat aan boord moeten hebben en stelt de voorwaarden vast voor de afgifte van een FuelEU-conformiteitscertificaat;
- stelt de sancties vast die moeten worden opgelegd indien niet aan de eisen is voldaan;
- schrijft voor dat de Commissie ten minste om de vijf jaar aan het Europees Parlement en de Raad verslag uitbrengt over de toepassing van deze verordening.

Belangrijke Documenten

[Analyse Publieke Zaken](#)[Eerste lezing Europees Parlement](#)[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
ParlementBehandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
ParlementStandpunt
RaadEuropees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

30 november 2022 | De vorige onderhandelingen binnen de trilogie hebben plaats gevonden op 27 oktober en 30 november. FuelEU Maritime is onderdeel van de AFIR-initiatieven en zal dus in die onderhandelingscyclus meegenomen worden.

Vooruitblik | De volgende onderhandelingen tussen het parlement en de lidstaten zijn gepland voor 13 december.

CO2 emission standards for cars and vans

Betreffende de aanscherping van de CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen

Doel

Herziening van Verordening (EU) 2019/631 wat betreft de aanscherping van de CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig de toegenomen klimaatambitie van de Unie.

Inhoud

Het voorstel moet ervoor zorgen dat de CO2-emissies van lichte voertuigen worden verminderd, dat de consumenten voordelen genieten op het gebied van luchtkwaliteit en energiebesparing en dat het technologisch leiderschap van de EU-waardeketen voor de automobielsector wordt versterkt. Volgens het voorstel moeten de gemiddelde emissies van nieuwe auto's vanaf 2030 met 55% en vanaf 2035 met 100% dalen ten opzichte van het niveau van 2021. Voor nieuwe bestelwagens zouden de nettobeperkingsdoelstellingen respectievelijk 50% en 100% bedragen.

In het voorstel:

- worden de uitzonderingen voor bepaalde fabrikanten die verantwoordelijk zijn voor 1.000 tot 10.000 nieuwe personenauto's of 1.000 tot 22.000 nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in een kalenderjaar om een afwijking van de specifieke emissiedoelstellingen aan te vragen, vanaf 2030 geschrapt. Fabrikanten die verantwoordelijk zijn voor minder dan 1.000 nieuwe voertuigen per kalenderjaar blijven vrijgesteld;
- worden verplichting gesteld voor de Commissie om verslag uit te brengen over de vorderingen op weg naar emissievrije wegmobiliteit en te beoordelen of er aanvullende maatregelen nodig zijn om de overgang te vergemakkelijken;
- worden de bijlagen gewijzigd met het oog op (i) de formules voor de berekening van de EU-vlootdoelstellingen voor 2030 en de formules voor 2035 alsmede de jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen voor elke fabrikant aan te passen en de toepassing van de emissieloze en emissiearme voertuigen (ZLEV-factor) vanaf 2030 te schrappen en; ii) de formules voor de bepaling van de hellingshoeken die nodig zijn voor de berekening van de jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen aan te passen. Deze aanpassing wordt doorgevoerd om te zorgen voor een eerlijke verdeling van de reductielast tussen fabrikanten van lichtere lichte bedrijfsvoertuigen en fabrikanten van zwaardere voertuigen van die categorie.

Belangrijke Documenten

[Analyse Publieke Zaken](#)[Eerste lezing Europees Parlement](#)[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
ParlementBehandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
ParlementStandpunt
RaadEuropees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

27 oktober 2022 | De Raad en het Parlement bereikten op 27 oktober een [voorlopig politiek akkoord](#) over strengere CO2-emissienormen voor nieuwe auto's en bestelwagens. Dit is het eerste bereikte akkoord in het gehele Fit for 55 Pakket. Hierin is besloten tot een CO2-emissiereductiedoelstelling van 55% voor nieuwe auto's en 50% voor nieuwe bestelwagens voor 2030, ten opzichte van 2021, alsmede een CO2-emissiereductiedoelstelling van 100% voor zowel nieuwe auto's als bestelwagens voor 2035.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Vooruitblik | De verordening is deel van het Fit for 55 Pakket wat betekent dat er een akkoord bereikt moet worden over het gehele pakket alvorens deze in werking treedt.

Trans-European transport network (TEN-T)

Verordening betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk

Doel

De richtlijnen voor de trans-Europese vervoersnetwerken herzien om ze in overeenstemming te brengen met de Europese Green Deal-doelstellingen en de klimaatdoelstellingen van de EU-klimaatwet.

Inhoud

De belangrijkste wijzigingen in het voorstel ten opzichte van de verordening van 2013 betreffen het volgende:

- Strengere infrastructuurnormen voor alle vervoerswijzen die voor het hele netwerk gelden;
- Een nieuwe tussentijdse termijn van 2040 om de voltooiing van grote delen van het netwerk te vervroegen vóór de termijn van 2050 die geldt voor het bredere, uitgebreide netwerk
- Sterkere synergieën tussen infrastructuurplanning en de exploitatie van vervoersdiensten;
- Eisen voor de invoering, op het hele TEN-T-netwerk, van de oplaad- en tankinfrastructuur die nodig is voor alternatieve vervoersbrandstoffen. Dit betekent voldoende oplaadcapaciteit voor auto's, bestelwagens en vrachtwagens op 60 kilometer afstand in elke richting tegen 2025 op het kernnetwerk en tegen 2030 voor het uitgebreide kernnetwerk en het uitgebreide netwerk;
- Parkeerplaatsen voor commerciële chauffeurs voorzien van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;
- De verplichting voor 424 grote steden op het TEN-T-netwerk om tegen 2025 duurzame stedelijke mobiliteitsplannen te hebben om hun mobiliteitsontwikkelingen op het TEN-T-netwerk af te stemmen;

Meest recente ontwikkelingen

November 2022 | Dit traject is momenteel in de voorbereidingsfase voor trilogie. Het Europees Parlement bevindt zich nog in het proces van het vaststellen van een gezamenlijke inzet voor die trilogie. In de parlementscommissie voor transport zijn deze maand ruim [1800 amendementen](#) ingediend op de ontwerppositie van het Parlement.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten is.

Vooruitblik | Het is nog onbekend wanneer er gestemd gaat worden over de amendementen.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogie

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Security of gas supply and conditions for access to natural gas transmission networks

Verordening betreffende maatregelen tot veiligstelling van de gasleveringszekerheid

Doel

Het vaststellen van veiligheidsmaatregelen betreffende de zekerheid van de gasvoorziening met nieuwe verplichtingen voor de lidstaten inzake gasopslag en toegang tot aardgastransmissies.

Inhoud

Dit voorstel wijzigt twee bestaande verordeningen, namelijk Verordening (EU) 2017/1938 betreffende maatregelen tot veiligstelling van de aardgasvoorziening en Verordening (EU) 715/2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten. Het bouwt voort op het bestaande kader voor de zekerheid van de gasvoorziening en de regels voor de interne gasmarkt en voegt verdere maatregelen toe die nodig zijn om de zekerheid van de aardgasvoorziening in de Unie te waarborgen in de context van de ernstige energiecrisis als gevolg van de recente veranderingen in de geopolitieke situatie.

Het voorstel heeft met name tot doel ervoor te zorgen dat de opslagcapaciteit in de Unie, die van cruciaal belang is voor de voorzieningszekerheid, niet ongebruikt blijft, zodat de opslagplaatsen in de hele Unie in een geest van solidariteit kunnen worden gedeeld.

Het voorstel beoogt te waarborgen dat een verplicht minimumniveau van gas in opslagfaciliteiten de voorzieningszekerheid in de aanloop naar de winter 2022/2023 en voor de volgende winterperioden zal versterken.

Krachtens een nieuwe bepaling moeten de lidstaten vanaf 2023 ervoor zorgen dat de opslaginstructuur op hun grondgebied in beginsel tot ten minste 90% van de capaciteit op lidstaatsniveau gevuld is op 1 november van elk jaar, met tussentijdse doelstellingen voor elke lidstaat in februari, mei, juli en september. Voor 2022 is de doelstelling voor het vullen vastgesteld op 80% van de capaciteit van alle opslagfaciliteiten op het grondgebied van de respectievelijke lidstaten.

Meest recente ontwikkelingen

1 juni 2022 | In juni 2022 is dit wetgevingstraject afgerond.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Trans-European energy infrastructure (TEN-E)

Verordening betreffende richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur

Doel

De EU-regels inzake trans-Europese energienetwerken (de TEN-E-verordening) herzien om de modernisering van Europa's grensoverschrijdende energie-infrastructuur beter te ondersteunen en de doelstellingen van de Europese Green Deal te verwezenlijken.

Inhoud

In het bijzonder wordt met dit voorstel:

- De criteria geactualiseerd voor slimme elektriciteitsnetten, rekening houdend met elementen betreffende innovatie en digitale aspecten. Technologieën voor slimme netwerken moeten bijdragen tot een betere ondersteuning van energienetwerken voor het opladen met hoge capaciteit ter ondersteuning van het koolstofvrij maken van de vervoerssector;
- Krijgen hernieuwbare en koolstofarme gassen een grotere rol door een nieuwe categorie infrastructuur voor slimme gasnetwerken te creëren. Doel is investeringen in distributie en/of vervoer te ondersteunen om groene gassen (doorgaans biogas en biomethaan, maar ook waterstof) op basis van innovatieve technologieën in het netwerk te integreren;
- Focus gericht op infrastructuur die gebruik maakt van waterstof, met inbegrip van vervoer en bepaalde soorten elektrolytische cellen;
- De noodzaak benadrukt om het netwerk te ontwikkelen dat nodig is voor de verwachte aanzienlijke toename van de elektriciteitsproductie uit offshore-netwerken voor hernieuwbare energiebronnen.

Meest recente ontwikkelingen

1 juni 2022 | In juni 2022 is dit wetgevingstraject afgerond.

Vooruitblik | De transregionale [bijeenkomst](#) van de transregionale groep elektriciteit en offshore TEN-E vindt plaats op 8 december van 14.00 tot 16.30 uur en de volgende dag is er een transregionale bijeenkomst over waterstof en elektrolyse-installaties van 10.00 tot 12.30 uur. Tijdens deze vergaderingen zal een algemene update worden gegeven van projecten van gemeenschappelijk belang (PCI) en projecten van wederzijds belang (PMI) voor respectievelijk de categorieën elektriciteit en offshore en waterstof en elektrolytische cellen. [De inschrijving](#), verplicht voor alle deelnemers, staat open tot 5 december.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Gas and hydrogen markets directive (common rules)

Richtlijn betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markten voor hernieuwbare gasen, aardgas en waterstof

Doel

Vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de interne markten voor hernieuwbare energiebronnen, aardgas en waterstof.

Inhoud

De voorgestelde richtlijn stelt gemeenschappelijke regels vast voor de transmissie, distributie, levering en opslag van gas via het aardgassysteem. Het stelt de regels vast met betrekking tot de organisatie en de werking van deze sector, de toegang tot de markt, de criteria en procedures voor het verlenen van toestemming voor de transmissie, de distributie, de levering en de opslag van gas via het aardgassysteem en het beheer van de systemen. Bovendien stelt zij regels vast voor de geleidelijke invoering van een onderling gekoppeld waterstofsysteem voor de gehele Unie.

Het huidige regelgevingskader voor gasvormige energiedragers heeft geen betrekking op de invoering van waterstof als onafhankelijke energiedrager via specifieke waterstofnetwerken. De totstandbrenging van een regelgevingskader op EU-niveau voor specifieke waterstofnetwerken en -markten zou de integratie en interconnectie van nationale waterstofmarkten en -netwerken bevorderen. Er bestaan ook belemmeringen voor de ontwikkeling van een kosteneffectieve, grensoverschrijdende waterstofinfrastructuur en een concurrerende waterstofmarkt, een voorwaarde voor de invoering van waterstofproductie en -verbruik. Met dit voorstel wordt getracht al deze tekortkomingen aan te pakken.

De voorgestelde richtlijn bevat maatregelen betreffende de aanwijzing van distributiesysteembeheerders, hun taken, de beslissingsbevoegdheid inzake de aansluiting van nieuwe productiefaciliteiten voor hernieuwbare en koolstofarme gasen op het distributiesysteem, de ontvlechting van distributiesysteembeheerders, de vertrouwelijkheidsverplichtingen van distributiesysteembeheerders, bepalingen inzake gesloten distributiesystemen en gecombineerde beheerders.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

8 november 2022 | Op 8 november publiceerde de IMCO-commissie haar opinie voor dit wetgevingstraject. [Hierin](#) wordt voorgesteld om de identificatiecriteria op te nemen om kwetsbare consumenten op de gasmarkt te kunnen identificeren om aan hen steun te verlenen. Consumenten krijgen ook de mogelijkheid hebben om tussen gebundelde diensten van energieleveranciers te kiezen. Consumenten die zelf hernieuwbaar gas kunnen opslaan of opwekken moeten verder volwaardig mee kunnen doen op de gasmarkt.

28 november 2022 | Op 28 november publiceerde de Raad een herschikking van haar [eerste lezing](#). In deze herschikking wordt een derogatie mogelijk om aan prijszetten te doen bij het aanbod van natuurlijk gas voor mensen die lijden onder energiearmoede. Ook wordt de tekst op een aantal plekken uitgebreid om waterstof meer mee te nemen. Daarnaast heeft de Raad nieuwe regelgeving opgenomen over hoe lidstaten het gebruik van koolstofarme brandstoffen bij bedrijven kunnen vaststellen en monitoren. Ook is er een heel nieuw hoofdstuk opgenomen over consumentenbescherming op de gasmarkt. Dit gaat van het recht op inzicht in data en het makkelijk kunnen switchen tussen leveranciers tot het recht op slimme meters en regels over facturering. Daarnaast zijn er regels opgenomen over toegang van derde partijen tot gas- en waterstofinfrastructuur. Er zijn verder nieuwe hoofdstukken opgenomen over Regels voor transmissie-, opslag- en LNG-systeembeheerders van aardgas en derogaties omtrent dit reglement.

Vooruitblik | Het is nog onbekend wanneer de onderhandelingen verder zullen gaan op dit dossier.

Union environment action programme (2021-2030)

Besluit betreffende een algemeen milieuactieprogramma

Doel

Vaststelling van een algemeen milieuactieprogramma van de Unie voor de periode tot en met 31 december 2030 (het 8e EAP).

Inhoud

Dit voorstel stelt een algemeen actieprogramma op milieugebied vast voor de periode tot en met 31 december 2030 om de overgang van de Unie naar een klimaatneutrale, schone, hulpbronnefficiënte en circulaire economie op een eerlijke en inclusieve manier te versnellen.

Het 8e EAP ondersteunt de milieu- en klimaatdoelstellingen van de Europese Green Deal in overeenstemming met de langetermijndoelstelling "goed leven binnen de planetaire grenzen" tegen 2050, die reeds in het 7e EAP is vastgesteld. Het zal bijdragen tot de verwezenlijking van de 2030-agenda van de Verenigde Naties en de bijbehorende doelstellingen voor duurzame ontwikkeling.

Meest recente ontwikkelingen

Er zijn geen recente updates op dit dossier.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Batteries and waste batteries

Verordening inzake batterijen en afgedankte batterijen

Doel

Het wetgevingskader van de EU inzake batterijen en batterijafval moderniseren.

Inhoud

Teneinde de productie en het op de EU-markt brengen van hoogwaardige en efficiënte batterijen te bevorderen, worden in de voorgestelde verordening vereisten inzake duurzaamheid, veiligheid en etikettering vastgesteld om het op de markt brengen en in gebruik nemen van batterijen mogelijk te maken, alsook vereisten voor de inzameling, verwerking en recycling van afgedankte batterijen. De verordening is van toepassing op alle soorten batterijen, d.w.z. draagbare batterijen, autoaccu's, accu's voor elektrische voertuigen en industriële batterijen.

Het voorstel bevat ook voorschriften die de goede werking van de markt voor secundaire grondstoffen moeten garanderen en tegelijkertijd de milieueffecten van de productie en het gebruik van batterijen, alsook de verwerking ervan (met inbegrip van recycling) aan het eind van de levensduur van de batterij moeten voorkomen en verminderen.

Het voorstel voorziet in het volgende

- Vanaf 1 juli 2024 mogen alleen industriële oplaadbare batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen waarvoor een koolstofvoetafdrukverklaring is opgesteld, in de handel worden gebracht;
- Vanaf 1 januari 2026 moeten batterijen worden ingedeeld in koolstofvoetafdrukprestatieklassen
- Vanaf 1 juli 2027 moeten batterijen voldoen aan de maximale koolstofvoetafdrukdrempels tijdens hun levenscyclus;
- Vanaf 1 januari 2030 moeten industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen met interne opslag het volgende minimumaandeel teruggewonnen kobalt, lood, lithium of nikkel bevatten van het kobalt, lood, lithium of nikkel dat aanwezig is in de actieve materialen in die batterijen: 12% kobalt; 85% lood, 4% lithium en 4% nikkel;
- Vanaf 1 januari 2035 moet het minimumaandeel teruggewonnen kobalt, lithium of nikkel stijgen tot 20% kobalt, 10% lithium en 12% nikkel. Voor lood blijft het minimumaandeel 85%.

Meest recente ontwikkelingen

9 december 2022 | Het Europees Parlement en de Raad hebben een [voorlopig politiek akkoord](#) bereikt. De overeenkomst bouwt voort op het voorstel van de Commissie van december 2020 en heeft betrekking op de sociale, economische en milieuaspecten van alle soorten batterijen.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

A high common level of cybersecurity (NIS2)

Richtlijn betreffende maatregelen voor een hoog gezamenlijk niveau van cyberbeveiliging

Doel

Nieuwe maatregelen invoeren voor een gemeenschappelijk niveau van cyberbeveiliging in de hele EU.

Inhoud

Dit voorstel bouwt voort op Richtlijn (EU) 2016/1148 inzake de beveiliging van netwerk- en informatiesystemen (NIS-richtlijn), die de eerste EU-brede wetgeving inzake cyberbeveiliging is, en voorziet in wettelijke maatregelen om het algemene niveau van cyberbeveiliging in de EU te verhogen. Het voorstel moderniseert het bestaande rechtskader, rekening houdend met de toegenomen digitalisering van de interne markt in de afgelopen jaren en een evoluerend bedreigingslandschap voor cyberbeveiliging.

Meest recente ontwikkelingen

28 november 2022 | Op 28 november is de richtlijn NIS2 [aangenomen](#). De richtlijn zal de huidige NIS vervangen. De komende 21 maanden is het aan de lidstaten om de richtlijn om te zetten in nationale wetgeving. Er komt een minimum aan regels voor het wetgevend kader en er zijn mechanismen beschreven die effectieve samenwerking tussen relevante autoriteiten in elke lidstaat regelen. Daarnaast wordt via de NIS2 ook de European Cyber Crises Liaison Organisation Network, EU-CyCLONe formeel opgericht. Dit orgaan zal bij grootschalige cybersecurity incidenten een coördinerende rol krijgen.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

2030 policy programme "Path to the Digital Decade"

Besluit tot vaststelling van het beleidsprogramma 2030 "Traject naar het digitale decennium"

Doel

Dit besluit stelt een beleidsprogramma "Path to the Digital Decade" vast en voorziet in een mechanisme voor toezicht en samenwerking voor dat programma.

Inhoud

Dit besluit bevat maatregelen om:

- een duidelijke koers uit te zetten voor de digitale transformatie van de Unie en voor de verwezenlijking van de digitale doelstellingen tegen 2030 op basis van meetbare indicatoren;
- de samenwerking tussen de instellingen van de Unie en de lidstaten te structureren en te stimuleren;
- de consistentie, vergelijkbaarheid, transparantie en volledigheid van het toezicht en de verslaglegging door de Unie te waarborgen.

Meest recente ontwikkelingen

24 november 2022 | Op 24 november werd er in het Europees Parlement plenair gedebatteerd. Daar werd ingestemd met de tekst van de eerste lezing van het Parlement. Vervolgens zijn de Commissie, de Raad en het Parlement samen gekomen in een eerste ronde van trilogieën waaruit een [voorlopige overeenkomst](#) is gekomen. Hierin is besloten dat het programma niet van toepassing zal zijn voor veiligheidsbeleid.

19 december 2022 | Op 19 december werd dit wetsvoorstel [Europees beleid](#).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogieën → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, and systems, components and separate technical units: general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users

Verordening betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft

Doel

De goede werking van de interne markt waarborgen door de invoering van geharmoniseerde technische voorschriften betreffende de veiligheid en de milieuprestaties van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.

Inhoud

Het voorstel voor een verordening beoogt de invoering van geharmoniseerde technische voorschriften betreffende de veiligheid en de milieuprestaties van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan. In het algemeen verwijst het naar de verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, aangezien beide verordeningen een verenigbaar tijdschema voor de toepassing ervan hebben.

Met het voorstel wordt met name beoogd:

- Het toepassingsgebied van het thans geldende voorschrift om personenauto's uit te rusten met een bandenspanningscontrolesysteem uit te breiden tot alle voertuigcategorieën;
- Een reeks geavanceerde voertuigveiligheidsvoorzieningen voor alle voertuigen verplicht te stellen (bv. intelligente snelheidsassistentie; systemen om de slaperigheid en aandacht van de bestuurder te controleren en afleiding te herkennen; achteruitrijddetectie; vergemakkelijking van de installatie van alcoholsloten).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Meest recente ontwikkelingen

16 december 2022 | Op 16 december werd dit wetsvoorstel [Europees beleid](#).

Type-approval of motor vehicles and engines and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, with respect to their emissions and battery durability (Euro 7)

Typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7)

Doel

Vervanging en vereenvoudiging van de voorheen afzonderlijke emissievoorschriften voor auto's en bestelwagens (Euro 6) en vrachtwagens en bussen (Euro VI) om te voldoen aan de ambitie van de Europese Green Deal om tot nulverontreiniging te komen (Euro 7).

Inhoud

De voorgestelde verordening stelt gemeenschappelijke technische voorschriften en administratieve bepalingen vast voor de emissietypegoedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, met betrekking tot hun CO₂- en verontreinigende emissies, brandstof- en energieverbruik en de duurzaamheid van de batterijen. Het stelt regels vast voor de initiële typegoedkeuring voor emissies, de overeenstemming van de productie, de overeenstemming tijdens het gebruik, het markttoezicht, de duurzaamheid van systemen voor verontreinigingsbeheersing en tractiebatterijen, boordmonitoringsystemen, veiligheidsbepalingen om manipulatie te beperken en cyberbeveiligingsmaatregelen, en de nauwkeurige bepaling van de CO₂-emissies, de elektrische actieradius, het brandstof- en energieverbruik en de energie-efficiëntie.

De nieuwe Euro 7-normen zorgen voor schonere voertuigen op de Europese wegen en verbeteren de luchtkwaliteit. Bovendien zijn de nieuwe regels brandstof- en technologie-neutraal. Dit betekent dat dezelfde emissiegrenswaarden gelden voor alle voertuigen van dezelfde categorie, ongeacht de technologie (bijvoorbeeld conventionele verbrandingsmotor, hybride of plug-in) of de gebruikte brandstof (benzine, diesel of andere). Zij zijn ook van toepassing op voertuigen met een CO₂-emissie van nul (elektrische of brandstofcelvoertuigen).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

10 november 2022 | De consultaties omtrent dit wetgevingstraject zijn gesloten en ondertussen is [de eerste tekst](#) van de Europese Commissie gepubliceerd.

19 december 2022 | Het Nederlands kabinet heeft haar beoordeling gedeeld over het voorstel in een [BNC-fiche](#).

Vooruitblik | Het dossier moet nog geagendeerd worden in het Parlement. Zodra het Parlement haar positie heeft bepaald zal het, als onderdeel van de Green Deal, de trilogie in gaan.

Statistics on agricultural input and output

Verordening betreffende statistieken over de landbouwinput en -output

Doel

Een kader vaststellen voor geaggregeerde Europese statistieken over de input en output van landbouwactiviteiten, alsmede over het intermediaire gebruik van deze producten in de landbouw, het verzamelen ervan en de industriële verwerking ervan.

Inhoud

Doel van dit voorstel is de kwaliteit, vergelijkbaarheid en samenhang van de Europese landbouwstatistieken te verbeteren, zodat beleidsmakers, bedrijven en het grote publiek op feiten gebaseerde beslissingen kunnen nemen. De voorgestelde verordening verplicht de lidstaten om statistieken over vier gebieden en twaalf verwante thema's te verstrekken. Het heeft betrekking op de landbouwproductie (gewassen en vee), inclusief biologische landbouw, landbouwprijzen, voedingsstoffen en gewasbeschermingsmiddelen.

Daartoe bevat het voorstel

- artikelen betreffende het onderwerp, de definities, de statistische populatie en de waarnemingseenheden, de dekking, de frequentie van de gegevensoverdracht, de gegevensbronnen en -methoden, de referentieperioden, de kwaliteitsspecificaties en de mogelijke financiële bijdragen;
- mogelijkheden om specifieke ad hoc onderwerpen in verband met de landbouwinput en -output in te voeren die de op regelmatige basis verzamelde gegevens aanvullen.

De gedetailleerde gegevensverzamelingen zullen in uitvoeringshandelingen (verordeningen) worden gespecificeerd.

Meest recente ontwikkelingen

23 november 2022 | Op 23 november is de verordening Betreffende statistieken over de landbouwinput en -output aangenomen.

7 december 2022 | Op 7 december werd dit wetsvoorstel [Europees beleid](#).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Deforestation Regulation

Verordening betreffende het op de markt van de Unie aanbieden en de uitvoer uit de Unie van bepaalde grondstoffen en producten die met ontbossing en bosdegradatie verband houden

Doel

De ontbossing en aantasting van bossen als gevolg van consumptie en productie in de EU tegengaan.

Inhoud

Dit voorstel bevat voorschriften voor het op de markt van de Unie brengen en aanbieden, alsmede voor de uitvoer uit de Unie, van runderen, cacao, koffie, oliepalm, soja en hout ("relevante grondstoffen") en van in bijlage I genoemde producten die relevante grondstoffen bevatten, daarmee zijn gevoederd of daarmee zijn vervaardigd ("relevante producten"), teneinde:

- de bijdrage van de Unie aan ontbossing en aantasting van bossen wereldwijd tot een minimum te beperken
- de bijdrage van de Europese Unie aan de uitstoot van broeikasgassen en het wereldwijde verlies aan biodiversiteit te verminderen.

In de definitie van ontbossingsvrij is 31 december 2020 als uiterste datum vastgesteld. Dit betekent dat geen onder de verordening vallende grondstoffen en producten de EU-markt mogen binnenkomen of verlaten indien zij na die datum zijn geproduceerd op land dat door ontbossing of aantasting van de bossen is aangetast.

Meest recente ontwikkelingen

9 november 2022 | Op 9 november was de tweede ronde onderhandelingen op dit dossier. Er zijn zes technische vergaderingen gepland vóór de volgende trilog, die op 5 december wordt verwacht.

Vooruitblik | De volgende trilog wordt op 5 december verwacht.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Radio Equipment Directive: common charger for electronic devices

Richtlijn betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur

Doel

Herziening van de richtlijn radioapparatuur teneinde een universele oplader voor mobiele telefoons en soortgelijke elektronische apparaten voor te stellen.

Inhoud

Dit voorstel vereist dat mobiele telefoons en soortgelijke radioapparaten (tablets, digitale camera's, hoofdtelefoons en headsets, draagbare videogameconsoles en draagbare luidsprekers) die met een draadkabel worden opgeladen, worden uitgerust met een USB Type-C-aansluiting en, indien zij ook moeten worden opgeladen bij een spanning van meer dan 5 volt of een stroomsterkte van meer dan 3 ampère of een vermogen van meer dan 15 watt, voorzien zijn van het USB Power Delivery oplaadcommunicatieprotocol.

Meest recente ontwikkelingen

23 november 2022 | Op 23 november hebben de voorzitters van het Parlement en de Raad hun handtekening onder de wetgeving gezet. Hiermee is het wetgevingstraject afgerond.

9 december 2022 | Op 9 december werd dit wetsvoorstel [Europees beleid](#).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)



[Europees Beleid](#)



[Eerste lezing Europees Parlement](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Industrial Emissions Directive

Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) en Richtlijn 1999/31/EG van de Raad van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen

Doel

De richtlijn industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) actualiseren overeenkomstig de Europese Green Deal-doelstellingen.

Inhoud

De wijzigingen in de richtlijn inzake industriële emissies hebben betrekking op nieuwe sectoren die onder de herziening vallen: installaties voor de winningsindustrie (mijnen), waaronder metalen, zeldzame aardmetalen en industriële mineralen. Verder zal de uitbreiding van de dekking van veehouderijen resulteren in een vermindering van de uitstoot van methaan en ammoniak. Alle rundvee-, varkens- en pluimveebedrijven met meer dan 150 grootvee-eenheden (GVE) zullen onder de richtlijn vallen. De nieuwe regels zullen stimulansen bieden voor een grotere toepassing van de beste beschikbare technieken. Het voorstel wil ervoor zorgen dat, waar mogelijk, technieken voor het verwijderen van verontreinigende stoffen en het koolstofvrij maken van de economie samen worden toegepast om de beste gezondheids- en milieuresultaten te bereiken. Verder is het voorstel erop gericht innovatie te bevorderen, het testen en inzetten van opkomende technieken met betere milieuprestaties te vergemakkelijken en een speciaal centrum op te richten om innovatie te ondersteunen.

Meest recente ontwikkelingen

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten heeft.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Industrial Emissions Portal

Verordening betreffende de rapportage van milieugegevens van industriële installaties en tot oprichting van een portaal voor industriële emissies

Doel

Het Europees register inzake de uitstoot en overbrenging van verontreinigende stoffen (E-PRTR) omvormen tot een portaal voor industriële emissies.

Inhoud

Deze voorgestelde verordening beoogt de toegang van het publiek tot milieu-informatie te verbeteren door de oprichting van een geïntegreerde, samenhangende elektronische databank voor de hele Unie: het portaal voor industriële emissies. Het portaal moet gegevens bevatten over: uitstoot van verontreinigende stoffen; overbrengingen van afval en verontreinigende stoffen in afvalwater van het bedrijfsterrein naar elders; gebruik van watervoorraden, energie en grondstoffen; en, indien beschikbaar, gegevens over uitstoot van verontreinigende stoffen uit diffuse bronnen. De Commissie moet het portaal voor het publiek toegankelijk maken en de gegevens in zowel geaggregeerde als niet-geaggregeerde vorm presenteren, zodat de gebruikers van het portaal specifieke zoekopdrachten kunnen uitvoeren, onder meer per installatie of activiteit. Doel is ervoor te zorgen dat de gebruikers van het portaal zo gemakkelijk en nuttig mogelijk toegang krijgen tot de relevante gerapporteerde gegevens.

Meest recente ontwikkelingen

27 oktober 2022 | Op 27 oktober heeft ENVI-commissie een [rapport](#) gepubliceerd ter voorbereiding van de eerste lezing van het Parlement. In het verslag is de rapporteur het grotendeels eens met de standpunten van de Commissie. Wel dient de rapporteur amendementen in ter bescherming van vertrouwelijke bedrijfsinformatie die door de voorgestelde maatregelen voor rapportage over het productievolume en aanvullende gegevens in gevaar zou komen.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Ecodesign for Sustainable Products Regulation

Verordening betreffende de totstandbrenging van een kader voor het vaststellen van vereisten inzake ecologisch ontwerp voor duurzame producten

Doel

Een breder kader vaststellen voor het vaststellen van eisen inzake ecologisch ontwerp voor duurzame producten.

Inhoud

Dit voorstel bouwt voort op het succes van de bestaande EU-regels inzake ecologisch ontwerp, die hebben geleid tot een opmerkelijke vermindering van het energieverbruik in de EU en tot aanzienlijke besparingen voor de consument. Het nieuwe voorstel breidt het bestaande kader voor ecologisch ontwerp echter op twee manieren uit

- om een zo breed mogelijk scala aan producten te bestrijken
- het toepassingsgebied van de eisen waaraan producten moeten voldoen, wordt uitgebreid.

Het voorstel:

- stelt een kader vast voor de vaststelling van eisen inzake ecologisch ontwerp, de invoering van een digitaal productpaspoort en een verbod op de vernietiging van onverkochte consumentenproducten;
- stelt de productaspecten vast waarop de eisen inzake ecologisch ontwerp betrekking hebben, zoals duurzaamheid en betrouwbaarheid, herbruikbaarheid, opwaardeerbaarheid, repareerbaarheid en mogelijkheid tot onderhoud en opknappen, aanwezigheid van zorgwekkende stoffen, energie- en hulpbronnefficiëntie, gerecycleerde inhoud;
- stelt het toepassingsgebied van de verordening vast - slechts enkele sectoren, zoals levensmiddelen, diervoeders en geneesmiddelen, zijn vrijgesteld;

Meest recente ontwikkelingen

2 december 2022 | Op 2 december heeft de Commissie haar [voorstel](#) voor dit wetsvoorstel gepubliceerd.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Union certification framework for carbon removals

Verordening tot instelling van een EU-certificeringskader voor koolstofverwijdering

Doel

Vaststelling van een nieuw EU-breed certificeringskader voor koolstofverwijdering.

Inhoud

Met deze voorgestelde verordening wordt beoogd een vrijwillig EU-certificeringskader voor koolstofverwijdering te ontwikkelen, teneinde de invoering van koolstofverwijdering van hoge kwaliteit te stimuleren, met volledige inachtneming van de doelstellingen inzake biodiversiteit en nulemissie. De belangrijkste doelstellingen zijn:

- de hoge kwaliteit van koolstofverwijdering in de EU waarborgen;
- een EU-governancecertificeringssysteem op te zetten om greenwashing te voorkomen door de criteria van het EU-kwaliteitskader correct toe te passen en te handhaven op een betrouwbare en geharmoniseerde manier in de hele Unie.

Meest recente ontwikkelingen

30 november 2022 | De Commissie heeft haar [voorstel](#) gepubliceerd.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Packaging and packaging waste

Verpakking en verpakkingsafval

Doel

Actualiseren van het EU-wetgevingskader voor verpakking en verpakkingsafval.

Inhoud

Dit voorstel bevat voorschriften voor stoffen in verpakkingen, met name een beperking van het concentratieniveau van lood, cadmium, kwik en zeswaardig chroom. De Commissie wordt gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen waarbij het niveau van deze beperking wordt verlaagd en vrijstellingen ervan worden vastgesteld. Volgens het voorstel moeten kunststofverpakkingen vanaf 1 januari 2030 per eenheid kunststofverpakking een bepaalde minimumhoeveelheid gerecycleerde inhoud bevatten die is teruggewonnen uit kunststofafval na consumptie; voor specifieke verpakkingen is een uitzondering gemaakt. Deze hoeveelheden moeten per 1 januari 2040 worden verhoogd en de afwijkingen moeten worden herzien. De voorgestelde verordening stelt ook de voorwaarden vast waaronder verpakkingen als composteerbaar worden beschouwd.

Het voorstel schrijft verder voor dat verpakkingen worden voorzien van een etiket met informatie over de materiaalsamenstelling om het sorteren door de consument te vergemakkelijken. Dezelfde etiketten moeten worden aangebracht op afvalrecipiënten. Er moeten geharmoniseerde etiketten worden ontworpen om informatie te verstrekken over het gerecycleerde gehalte in kunststofverpakkingen. Herbruikbare verpakkingen moeten voorzien zijn van een QR-code of een ander soort gegevensdrager die toegang geeft tot de relevante informatie die het hergebruik ervan vergemakkelijkt.

Volgens het voorstel moet elke lidstaat het per hoofd van de bevolking geproduceerde verpakkingsafval ten opzichte van het in 2018 geproduceerde verpakkingsafval geleidelijk verminderen met 5% in 2030, 10% in 2035 en 15% in 2040. De lidstaten moeten een register instellen dat dient om te controleren of de producenten van verpakkingen de in de voorgestelde verordening vastgestelde eisen naleven.

Voorts schrijft het ontwerp een statiegeld- en retoursysteem (DRS) voor van plastic drankflessen voor eenmalig gebruik met een inhoud tot drie liter en van metalen en aluminium drankverpakkingen voor eenmalig gebruik met een inhoud tot drie liter.

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel

Behandeling
Parlement

Behandeling
Raad

Trilogen

Standpunt
Parlement

Standpunt
Raad

Europees
Beleid

Meest recente ontwikkelingen

30 november 2022 | De Commissie heeft haar [voorstel](#) gepubliceerd.

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten heeft.

Agricultural holdings: conversion of the Farm Accountancy Data Network into a Farm Sustainability Data Network

Omzetting van het informatienet inzake landbouwbedrijfsboekhoudingen in een informatienet inzake de duurzaamheid van landbouwbedrijven

Doel

Het informatienet inzake landbouwbedrijfsboekhoudingen (FADN) omvormen tot een informatienet inzake landbouwbedrijfsduurzaamheid (FSDN).

Inhoud

De voorgestelde wijziging van Verordening (EU) nr. 1217/2009 heeft tot doel het ILB om te zetten in een FSDN door

- de reikwijdte van de gegevensverzameling uit te breiden tot de milieu- en sociale dimensie naast de economische dimensie;
- de huidige gegevensverzameling te vereenvoudigen en te moderniseren
- landbouwers te motiveren om deel te nemen aan het datanetwerk
- de lidstaten te helpen bij het gegevensverzamelingsproces (bv. koppelingen met andere relevante gegevensbanken, het leveren van een bijdrage voor het conversieproces).

Belangrijke Documenten



[Voorstel Europese Commissie](#)

Status

Commissievoorstel → Behandeling Parlement → Behandeling Raad → Trilogen → Standpunt Parlement → Standpunt Raad → Europees Beleid

Meest recente ontwikkelingen

15 december 2022 | Het Zweeds presidentschap heeft in haar [presentatie](#) over de prioriteiten voor komend half jaar aangemerkt dat dit traject een van de prioriteiten heeft.